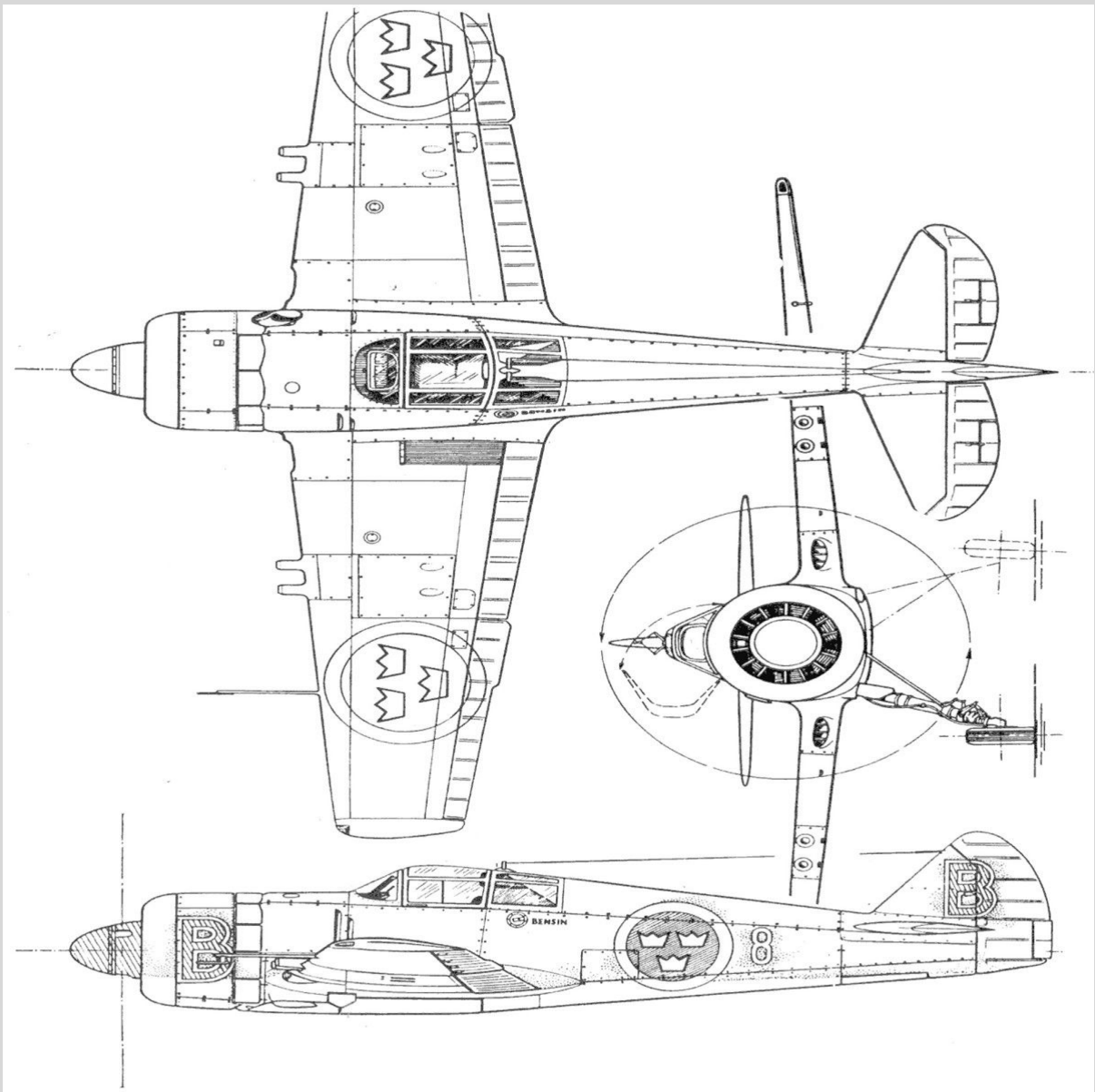


Nom de l'avion : FFVS J 22

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

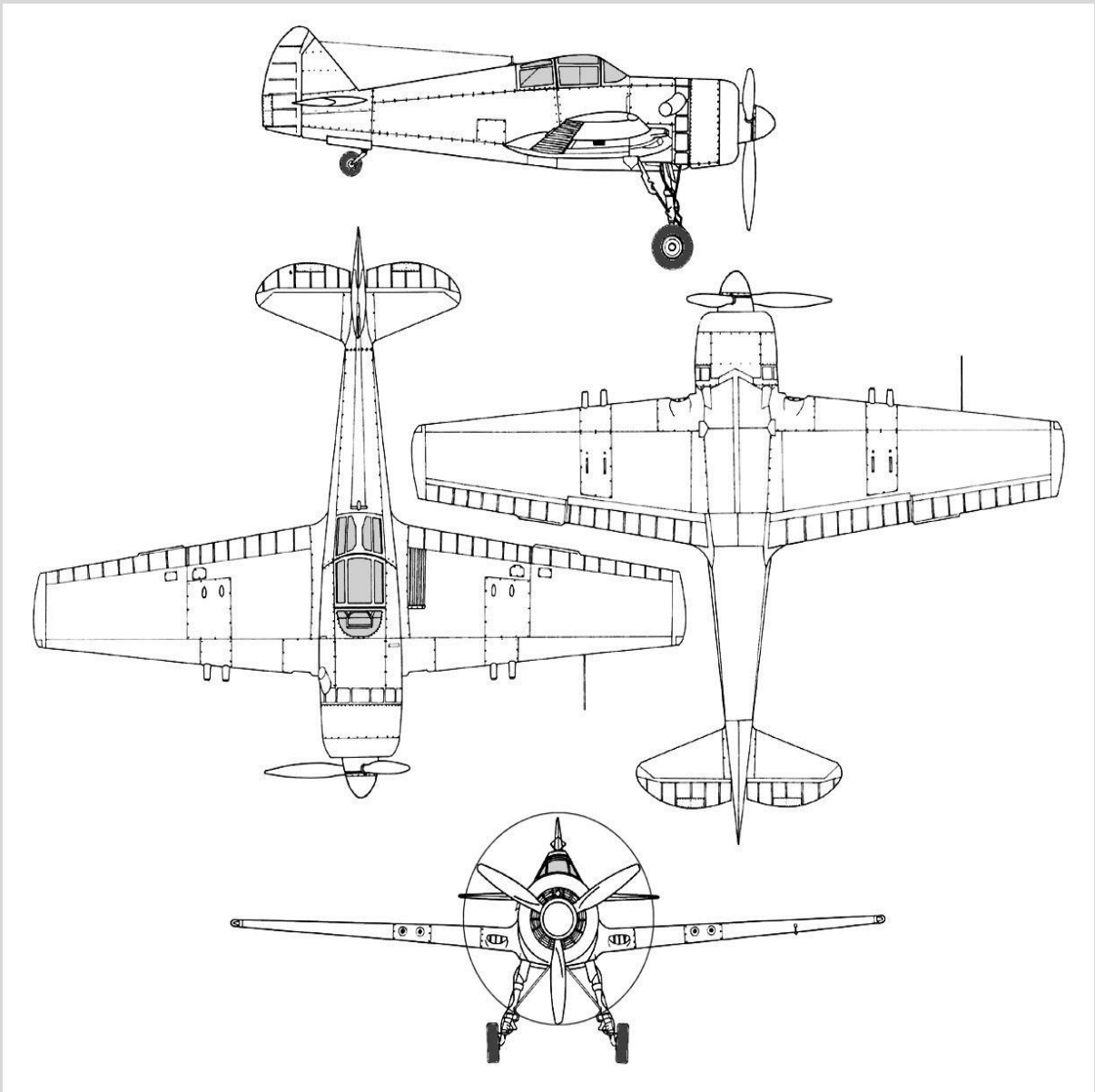


MOTORISATION

Sfa Stwc-3G



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses Browning M2 de 13,2 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 575 km/h

Vitesse croisière= 340 km/h - atterrissage: 140 km/h

Plafond pratique= 9300 m

Rayon action= 1270 km



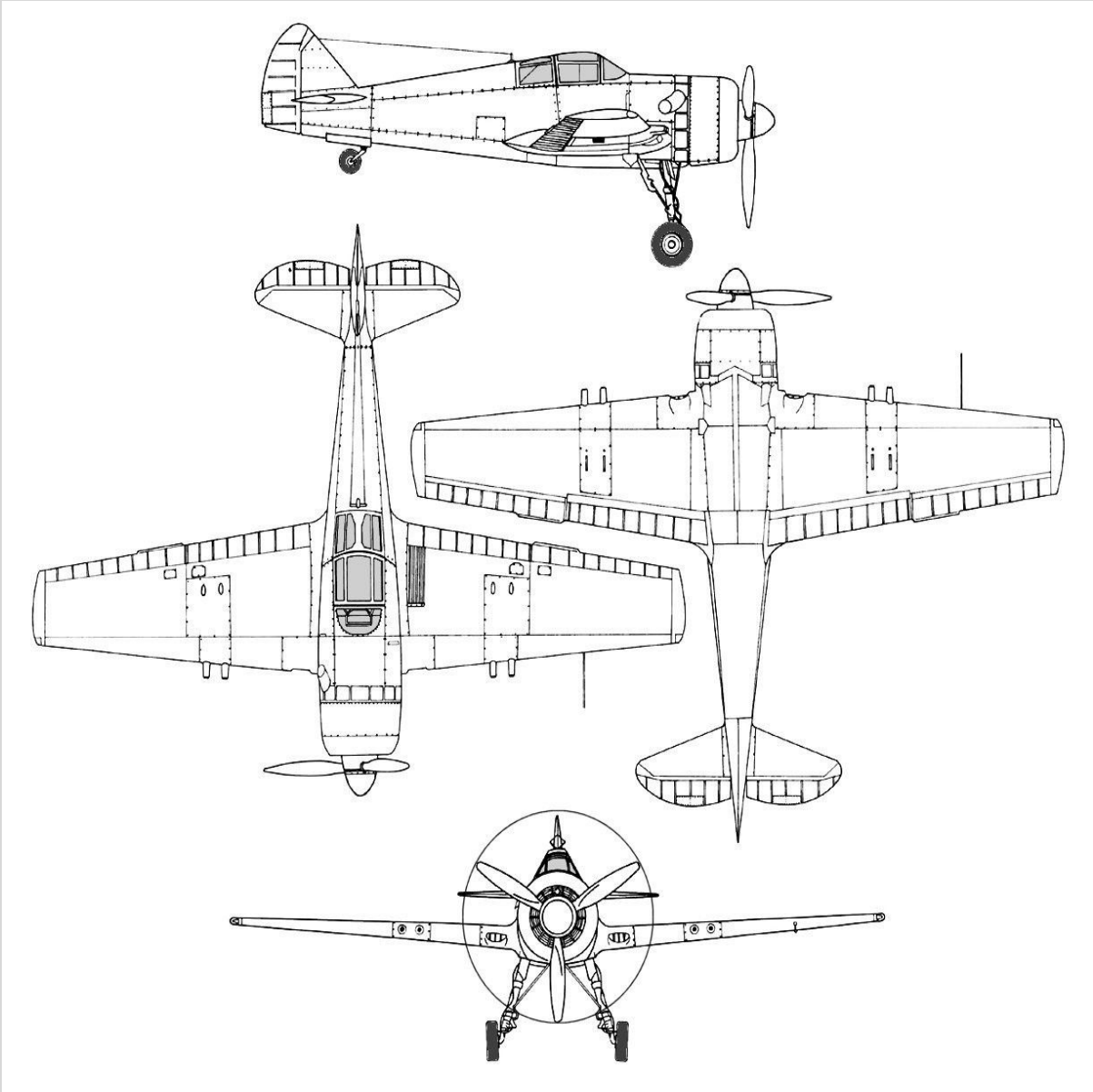
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,0 m	7,80 m	3,60 m	16,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2020 kg	0 kg	2835 kg



HISTOIRE

Lors de la Deuxième Guerre mondiale, la Suède manquait terriblement d'avions. Lorsque le conflit a éclaté, la Suède n'avait que quelques chasseurs comme le Gloster Gladiator. En 1940, elle passa commande aux Etats-Unis de 120 Seversky P-35 et de 144 Vultee Vanguard et en automne elle acheta aussi des Fiat CR - 42 Falco et Reggiane Re-2000 Falco. Malheureusement, seulement 60 Seversky purent être livrés et aucun Vultee. La Suède fut obligée de concevoir elle-même ses appareils après toutes les commandes tombées à l'eau. L'obtention d'avions par des pays étrangers était devenue tout à fait impossible à cause de la guerre. La Suède dut donc trouver une solution le plus rapidement possible à cause de son manque de chasseurs. SAAB, ce constructeur était déjà totalement concentré sur la construction de bombardiers comme le Saab - B 17 et d'avions de reconnaissance. Donc on décida que la construction de ce nouveau chasseur à siège-simple devrait être développé et construit par un groupe de techniciens menés par Bo Lundberg et un centre spécial, le FFVS (Flygförvaltningens Verkstad). Il devait être capable d'avoir une vitesse comparable à la vitesse du Spitfire et du Messerschmitt Me 109 . Les études pour le nouvel avion commencèrent le 1 janvier et le premier vol d'un des deux prototypes du FFVS J 22 fut le 21 septembre 1942 sur l'aéroport de Bromma, où l'usine d'assemblage finale était placée. L'avion était un monoplane mince construit en acier et en bois (à cause du manque de matériel) et dont ses lignes rappelaient celles du Focke-wulf Fw 190 . Les livraisons de services ont commencées en octobre 43 et remplacèrent tout doucement les Gloster Gladiator, les Fiat CR - 42 Falco et les Reggiane Re-2000 Falco. Le FFVS J 22 fut établi en 2 versions: le FFVS J 22 A qui était équipé de 2 mitrailleuses de 7,9 mm et le FFVS J 22 B armé de 4 de 13,2 mm. L'avion était fort populaire auprès des pilotes mais le seul inconvénient était que la visibilité était très limitée lorsque l'on roulait sur la piste. En tout 198 J22 furent produits dont 120 FFVS J 22A et 78 FFVS J 22 B. Il fut gardé en service jusqu'en 1952. Pour l'aéronautique suédoise d'après guerre, la construction du FFVS J 22 donna un énorme coup de pouce .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/suede/suede.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/suede/ffvs_j22.htm

