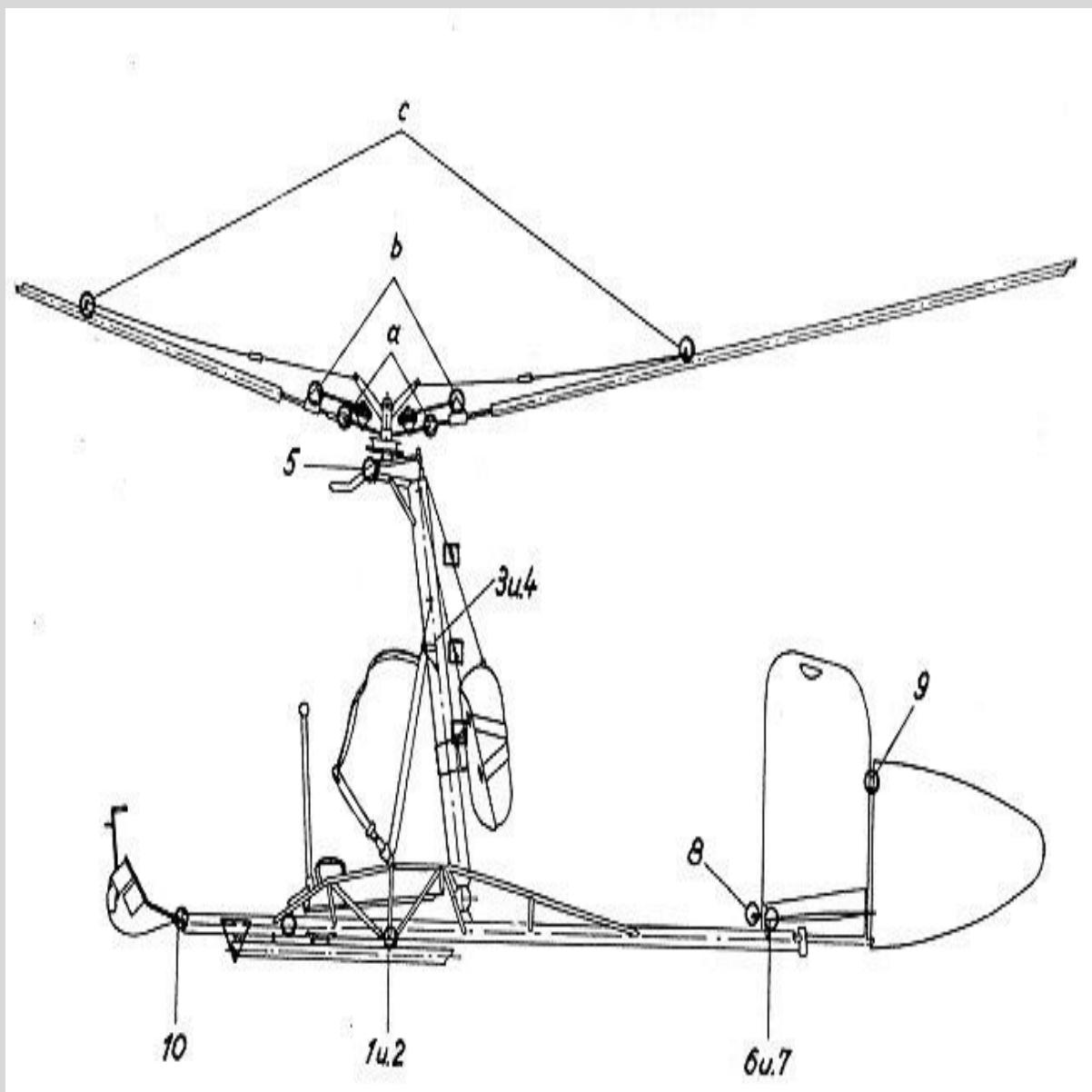


Nom de l'avion : Focke Angelis FA 330 Bachstelze

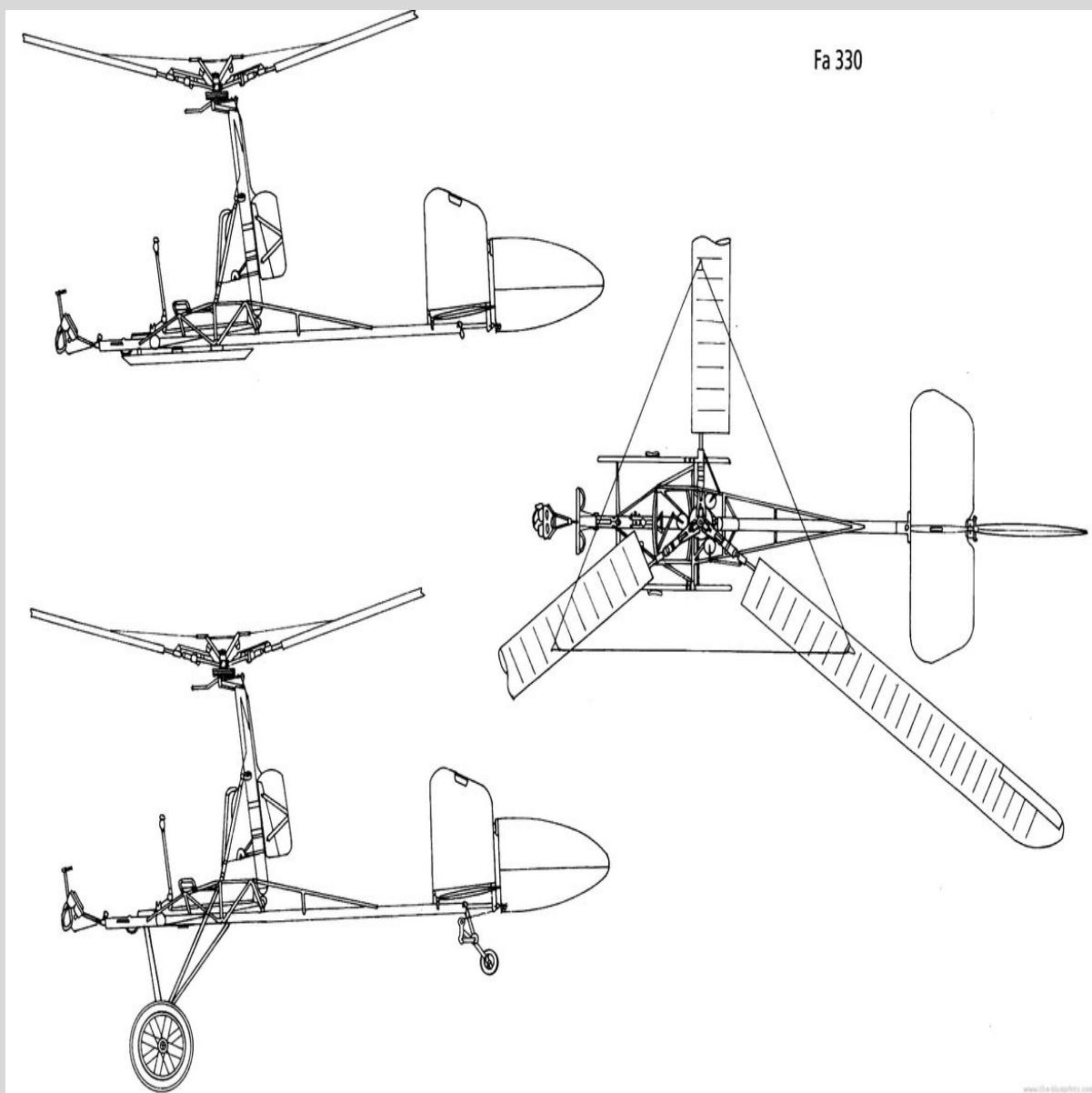
Type d'avion : Hydravion embarqué monomoteur



MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 40 km/h - 80 km/h à 150 m

Vitesse croisière= 20 km/h

Plafond pratique= 220 m



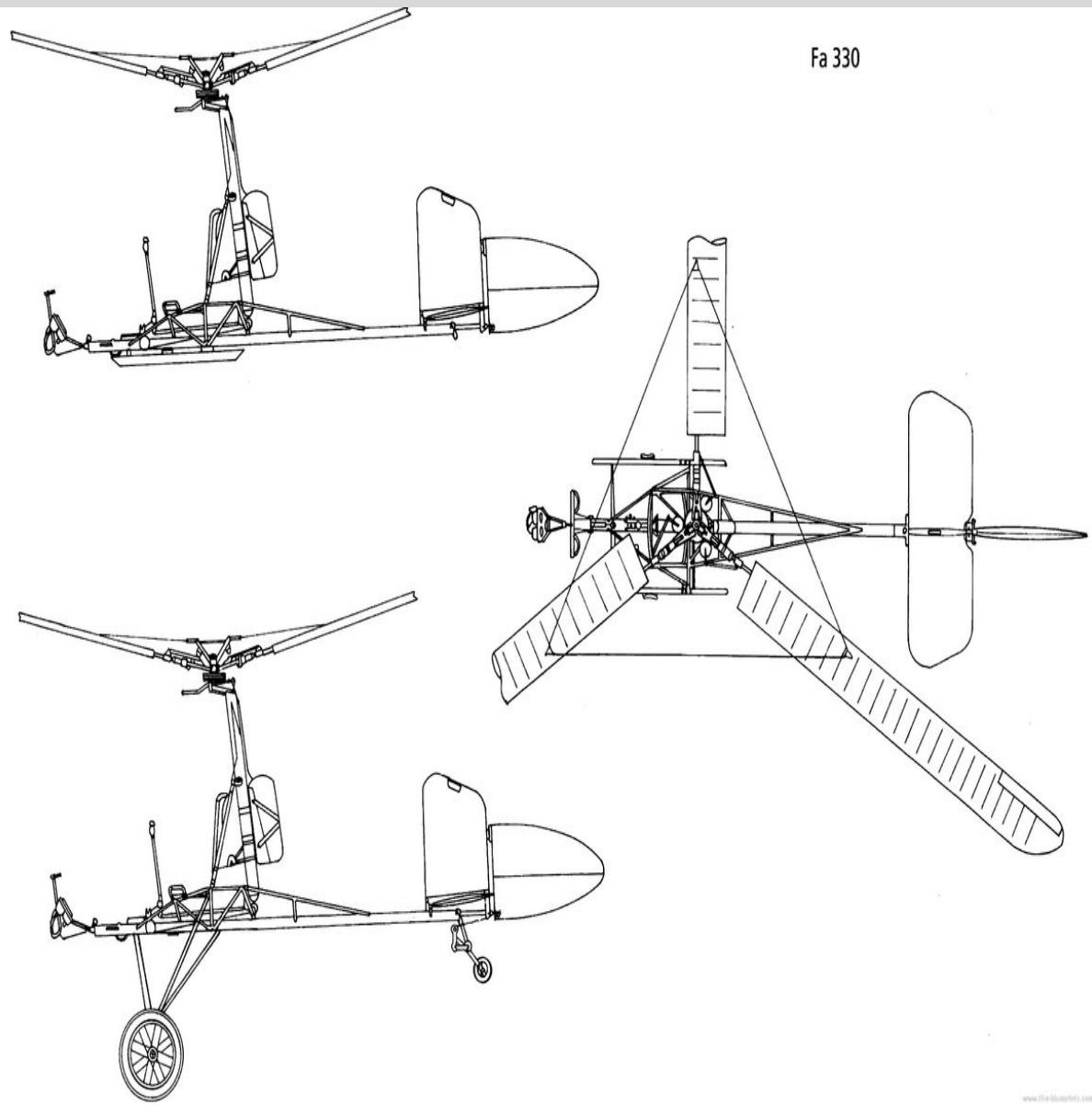
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	4,40 m	1,65 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
65 kg	75 kg	180 kg



HISTOIRE

Pour augmenter la zone observée par un sous-marin, les Allemands avaient développé l'Arado Ar 231, un hydravion miniature et démontable. Se révélant peu satisfaisant et coûteux, l'idée suivante fut le Focke Angelis FA 330 Bachstelze, un autogyre non motorisé: l'appareil était remorqué par le sous-marin, le vent relatif faisait tourner le rotor et maintenait l'appareil en l'air. Il fut utilisé pour la première fois en opérations par l'U-177 durant l'été de 1942. Le résultat ne fut pas probant: il fallait trop de temps pour récupérer l'appareil et son pilote en cas d'attaque. En allemand, "Bachstelze" signifie "bergeronnette".

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm> 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/fa330.htm> 