

Nom de l'avion : North American F-82G Twin Mustang

Type d'avion : Chasseur-bombardier à long rayon d'action bimoteur monoplace

MOTORISATION

Allison V-1710-143/145



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

6 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm

1815 kg de bombes et 25 roquettes de 12,7 cm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 740 km/h à 6400 m

Plafond pratique= maxi: 11860 m

Rayon action= 3600 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,60 m	13,90 m	4,20 m	38,90 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
11610 kg	0 kg	11630 kg

HISTOIRE

Le concept du jumelage de deux appareils n'était pas quelque chose de neuf, les Allemands avaient déjà pensé à jumeler deux Messerschmitt Me 109 pour en faire un Zwillling. Même si North American gagna beaucoup de temps et d'argent en reprenant l'installation moteur et divers équipement du Mustang originel, le Twin Mustang était beaucoup plus que deux Mustang réunis. Présentant d'excellentes caractéristiques de vitesse, puissance de feu et de maniabilité, le Twin Mustang fut conçu pour assurer : l'escorte des Boeing B-29 Superforteresse opérant dans le Pacifique. Les trois premiers prototypes valurent au début de 1945 mais malheureusement, le déroulement du conflit en cour provoqua la réduction de la première commande de 500 exemplaires à 20. En octobre 1946 l'USAF signa un autre contrat portant sur 100 exemplaires pour être déployés en tant que chasseurs d'escorte pour les Boeing B-50. Présentant d'excellantes caractéristiques de vitesse, puissance de feu et de maniabilité, il fut conçu pour assurer l'escorte des Boeing B-29 Superforteresse opérant dans le Pacifique. Les 3 premiers prototypes volèrent au début de 1945 mais malheureusement, le déroulement du conflit en cour provoqua la réduction de la première commande de 500 à 20 exemplaires. Livrés en 1948, ils furent les derniers chasseurs de jour à moteur à pistons à équiper l'USAF. Dans le même temps, l'USAF dans l'attente de la mise au point de chasseurs nocturnes à réaction recherchait un remplaçant provisoire au Northrop P-61 Black Widow. On demanda alors à adapter le North American F-82G Twin Mustang à la chasse nocturne et North American installa une nacelle radar sous la partie centrale de l'aile et un opérateur radar en lieu et place du copilote. Malheureusement, les grandes qualités du North American F-82G Twin Mustang restèrent pratiquement inexploitées car le chasseur n'eut pas le temps de participer au conflit et, dans l'après guerre, l'ère du jet le relégua rapidement au second plan. Il participa malgré tout aux phases initiales de la guerre de Corée et ce fut même un North American F-82G Twin Mustang qui abattit le premier appareil ennemi du conflit. Construits à plus de 250 exemplaires, ils furent radiés en octobre 1953. Les grandes qualités restèrent pratiquement inexploitées car le chasseur n'eut pas le temps de participer au conflit. Production: 250 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f_82g.htm

