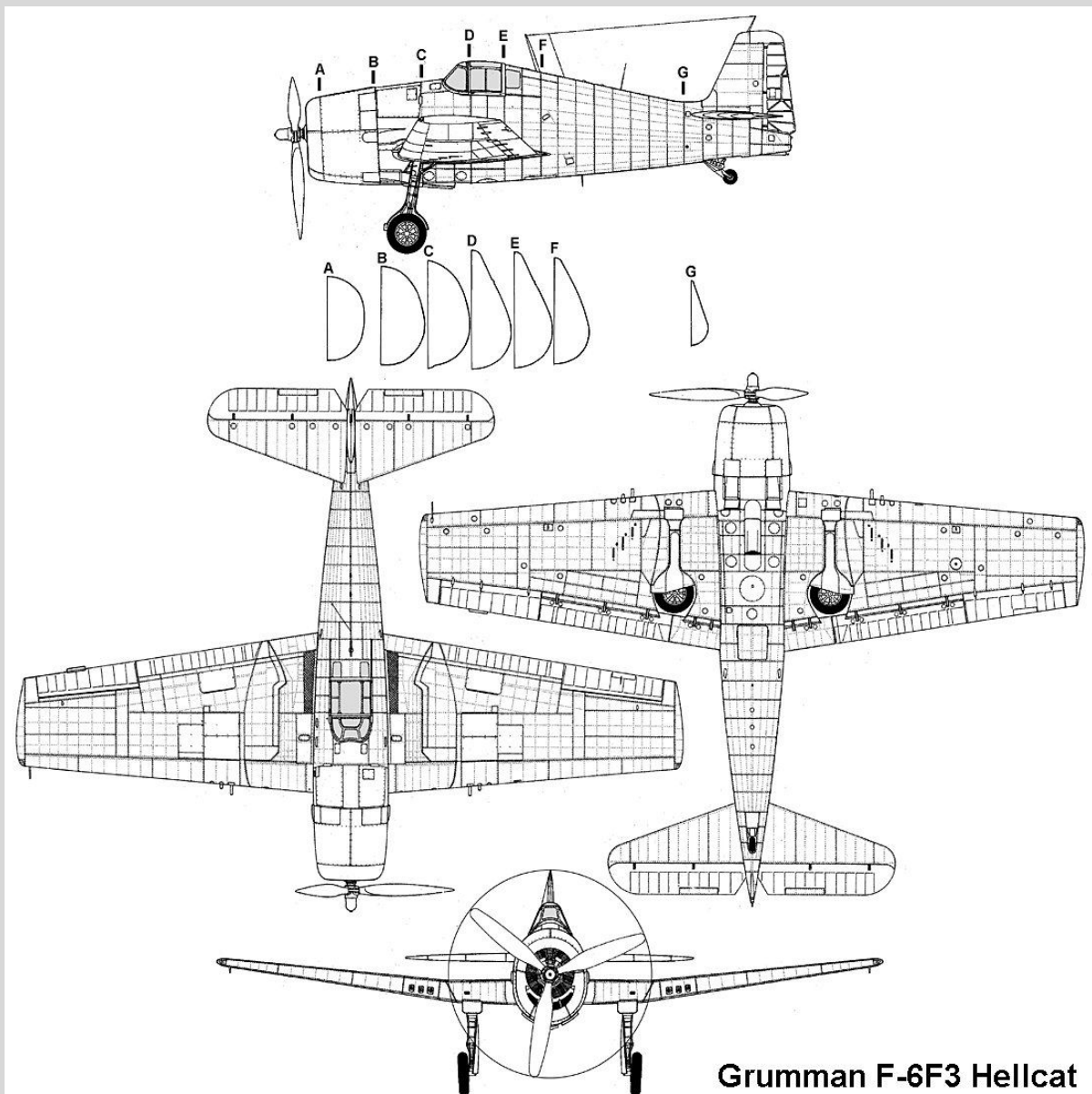


Nom de l'avion : Grumman F6F-3 Hellcat

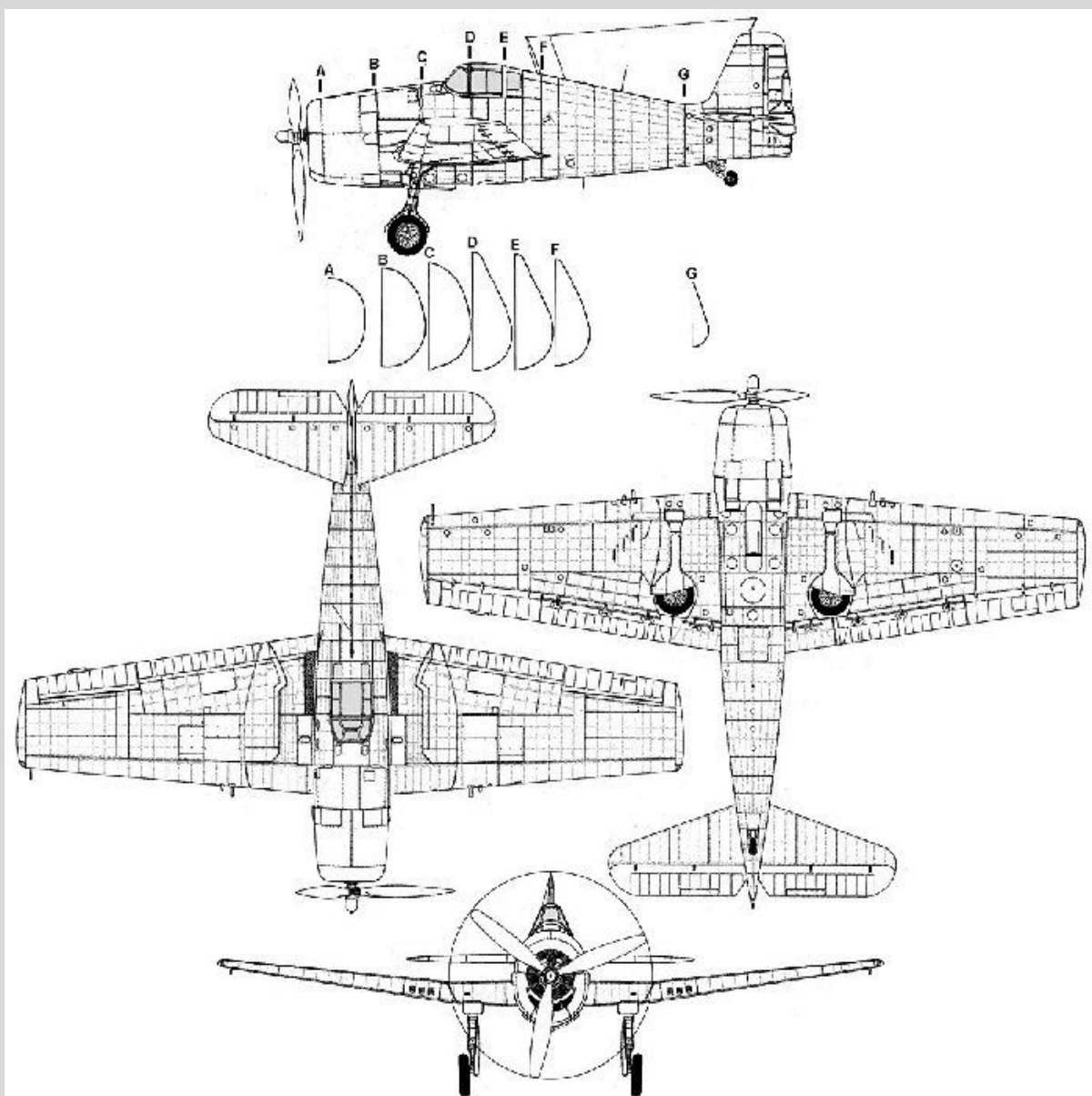
Type d'avion : Chasseur embarqué monomoteur monoplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-10W

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses Browning de 12,7 mm

910 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 624 km/h à 7620 m - 605 km/h

Vitesse croisière= 270 km/h

Vitesse ascension= 990 m/mn

Plafond pratique= 10820 - 11430 m

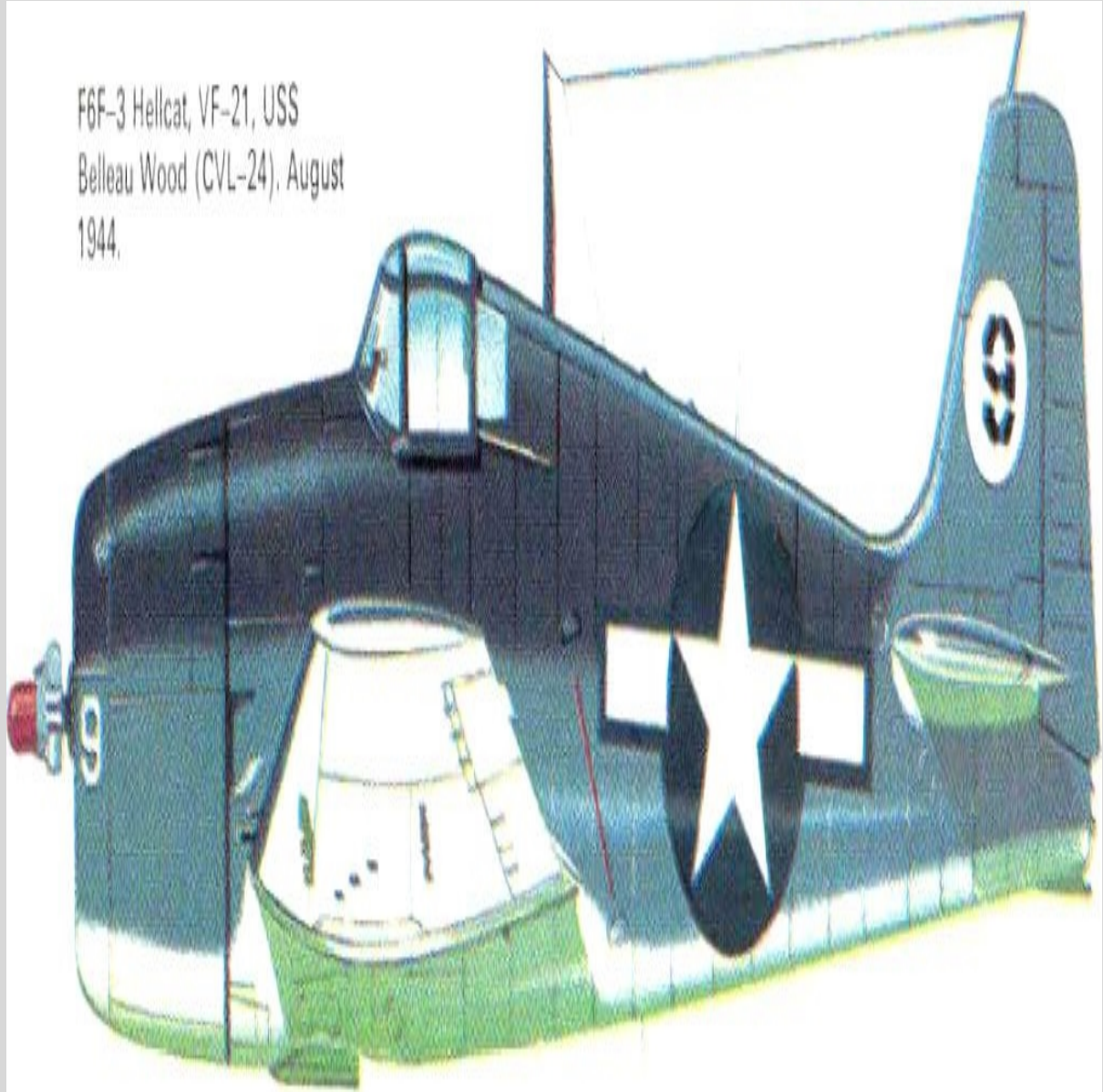
Rayon action= 1750 km



DIMENSIONS

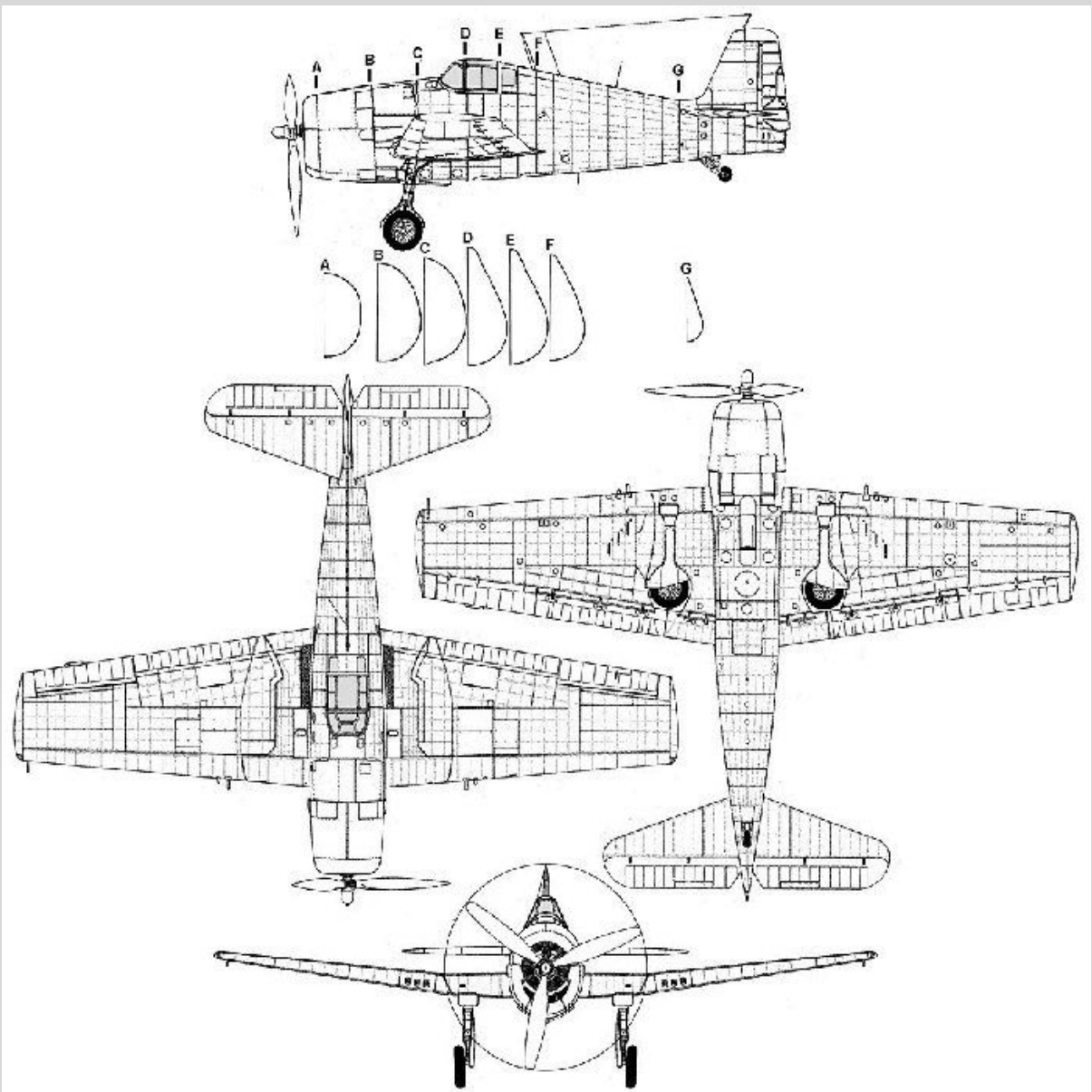
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,05 m	10,25 m	3,40 m	31,05 m ²

F6F-3 Hellcat, VF-21, USS
Belleau Wood (CVL-24), August
1944.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4095 kg	5530 kg	5632 kg



HISTOIRE

C'est début 1941 que le Bureau of Aeronautics demande à la firme Grumman de Long Island de prévoir une modernisation de son chasseur embarqué F4F Wilcat qui venait d'être mis en service sur les porte-avions de l'U.S. Navy. A cette époque, les dirigeants américains étaient conscients du fait qu'un conflit dans le Pacifique était pratiquement inévitable et qu'un effort en matière d'armement aérien était indispensable. Le bureau d'étude, dans un premier temps, envisage le montage du nouveau propulseur Wright R-2600 Cyclone 14 de 1700CV, recommandé par la marine, sur la cellule du F4F. Mais les exigences du cahier des charges entraînent de telles modifications de la cellule qu'il est décidé de repartir de zéro. En effet la marine demande de nombreux blindages, des réservoirs auto-obturants et un armement plus lourd. L'ingénieur en chef William T. 'Bill' Schwendler et son équipe conçoivent un projet conciliant ces divers points, qui est présenté et accepté le 30 juin 1941 avec à la clé la signature d'un contrat pour la construction de deux prototypes désigné XF6F-1. Le dessin du fuselage a été conditionné par le moteur à double étoile, tandis que l'implantation de la voilure mi-basse vise à réduire la hauteur du train d'atterrissage qui s'escamote vers l'arrière après une rotation à 90°. La construction des prototypes est terminée mi-juin 1942 et le premier vol a lieu le 26 juin suivant. Entre-temps Grumman propose l'utilisation du groupe propulseur Pratt & Whitney R-2800-10 Double Wasp avec compresseur à deux étages (2000cv), déjà monté sur Vought F4U, Republic P47 et Martin B26. Après quelques réticences, la marine accepte et le second prototype est modifié en conséquence et devient XF6F-3. Il effectue son premier vol le 30 juillet. Les événements dans le Pacifique hâtent la mise en production et le premier exemplaire sort d'usine et vole le 4 octobre 1942. La première unité opérationnelle est la VF.9 du porte-avions Essex. Le baptême du feu a lieu le 31 août 1943, lors d'une attaque de l'île Marcus par la VF.15 du Yorktown. Quatorze mois seulement se sont écoulés depuis le premier vol. Peu après, il participe à sa première grande opération sur les îles Gilbert et la conquête de Tarawa, où il remplit des missions d'appui aux troupes au sol. Le Hellcat, aux dires des pilotes, ne souffre pas de gros défauts et ils sont enchantés de leur nouvelle monture, le considérant déjà supérieur au Zéro. Ils apprécient par-dessus tout sa robustesse et sa faculté à encaisser les coups sans être mis hors de combat. Le Hellcat conserve cependant un handicap à basse altitude où le Zéro est plus manœuvrant et véloce, mais au dessus de 3000m le Hellcat reprend l'avantage. Mais il faut prendre en compte l'excellente qualification des pilotes américains du aux méthodes d'instruction et parallèlement celle des pilotes nippons qui est devenue médiocre avec les années pour être quasi nulle à la fin du conflit. La production totale de cet appareil atteint 12.275 exemplaires. Premier vol : 26/6/1942 Première livraison: 4/10/1942 Dernière livraison: 10/1945

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f6f_3.htm

