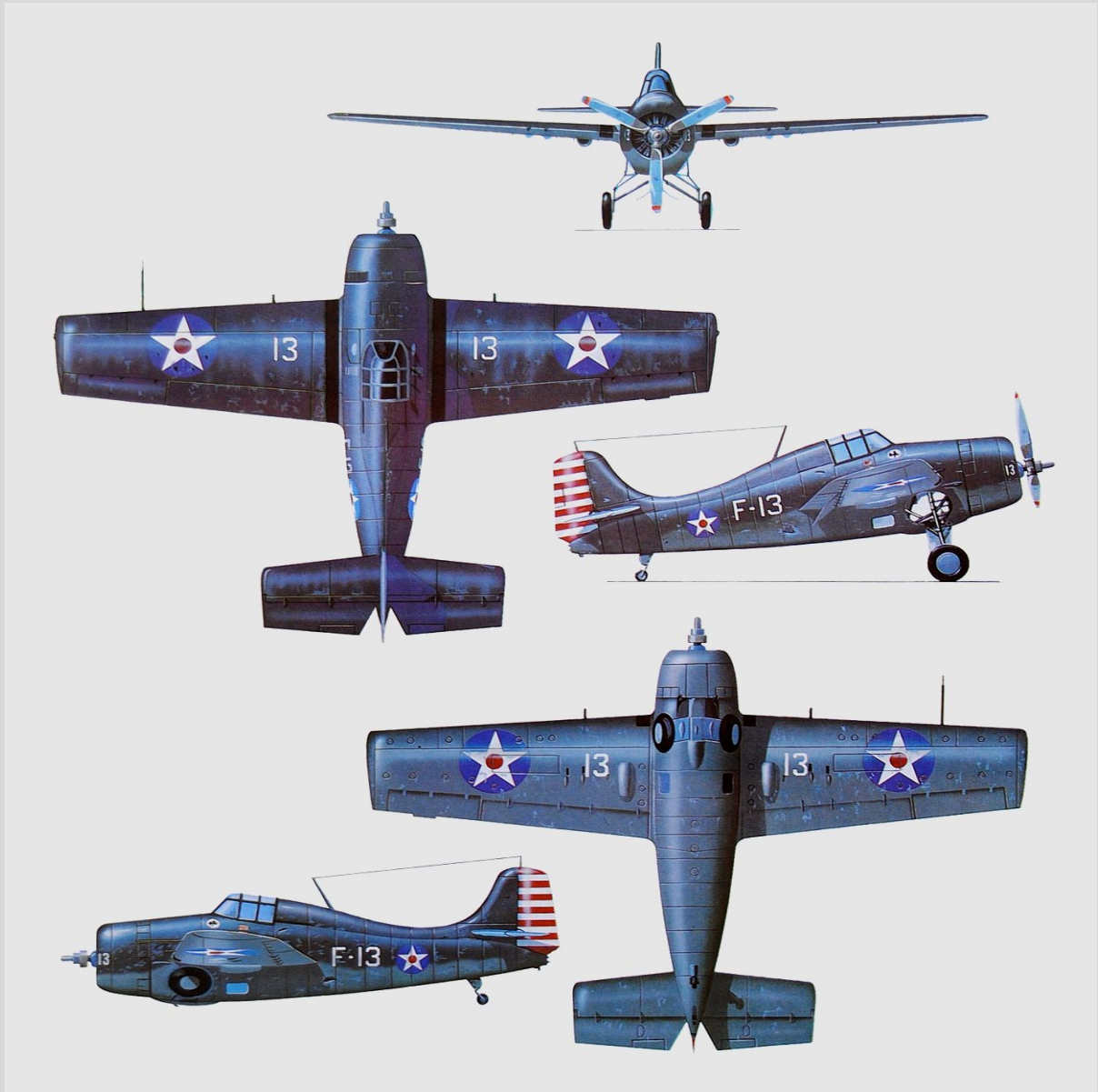


Nom de l'avion : Grumman F4F-3 Wildcat

Type d'avion : Chasseur et chasseur-bombardier embarqué monomoteur monoplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-76 Twin Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses Browning de 12,7 mm avec 450 cpm alaires
2 bombes de 45 kg au maximum



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 530 km/h à 6500 m - 450 km/h au niveau marin - 535 km/h à 6430 m

Vitesse croisière= 250 km/h

Vitesse ascension= 11,50 m/s

Temps montée= 6100 m en 9' 55"

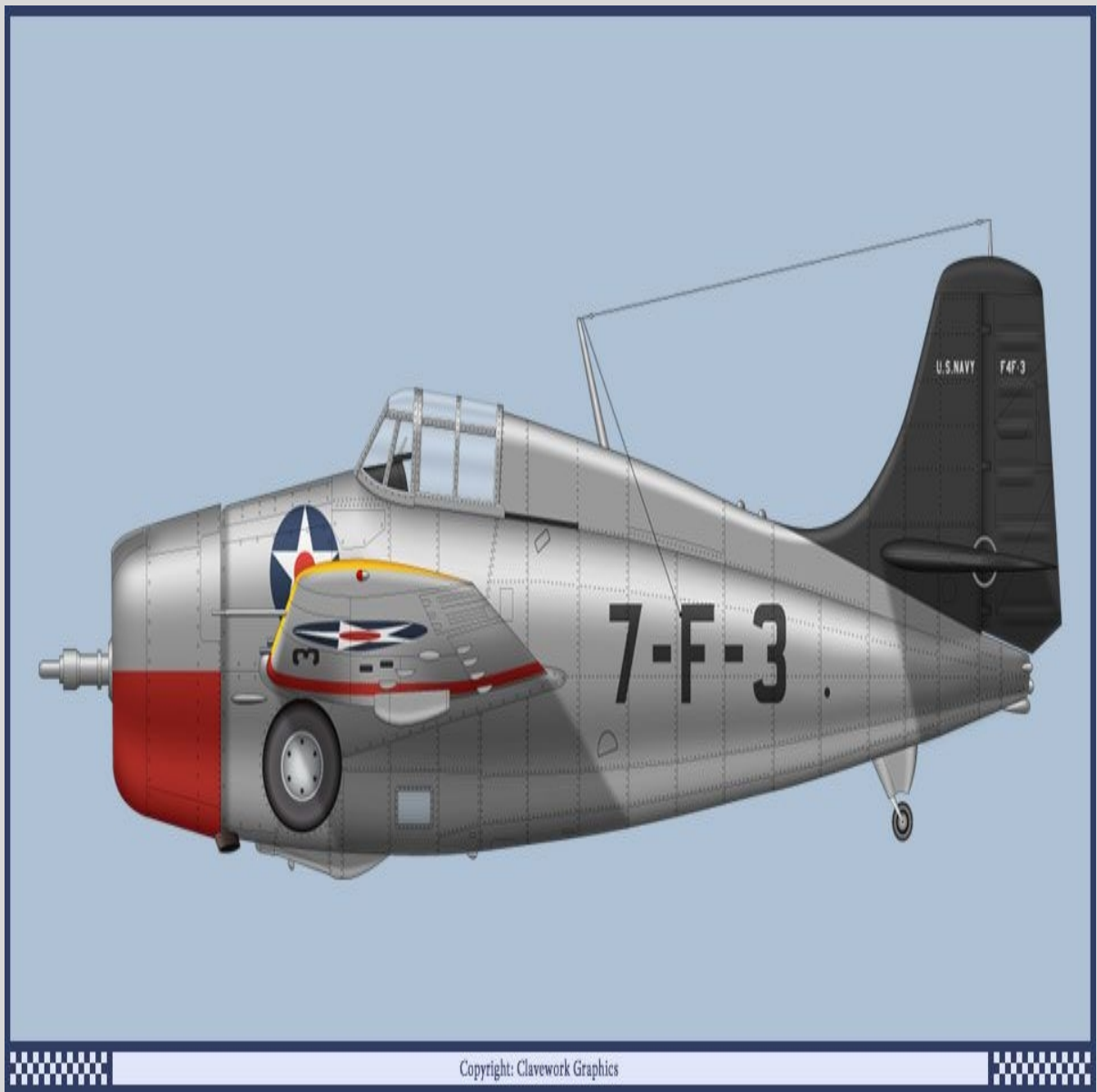
Plafond pratique= 11300 - 11430 m

Rayon action= à vitesse de croisière: 1380 km - maxi: 1400 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,60 m	8,75 m	2,80 m	24,15 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2375 kg	3175 kg	3695 kg



HISTOIRE

Premier appareil de la famille des "cat" de l'aéronavale américaine, le Grumman F4F-3 Wildcat marqua le passage en 1940 du biplan au monoplane. Le Grumman F4F-3 Wildcat fut en son temps une excellente machine et qui supporta fort bien tout le poids du conflit dans le Pacifique jusqu'au 1943 et ce face à des adversaires supérieurs comme le Mitsubishi A6M1 Zero Zeke. En 1936, Grumman qui venait d'entamer les essais sur le Grumman F3F se mit à l'étude de son successeur suite à un concours ouvert par les USA entre Grumman et Brewster. L'appareil de Brewster se présentait sous la forme d'un monoplane, une petite révolution pour un avion de la marine de l'époque alors que l'appareil de Grumman était lui biplan. Les performances enregistrées par le nouveau prototype du Grumman F4F Wildcat présentant trop peu de différences face au Grumman F3F tout juste entré en service, Grumman reçut l'ordre de modifier le projet en un monoplane tout comme le Brewster XF2A-1 Buffalo. Le premier prototype vola le 2 septembre 1939 et les essais durèrent neuf mois, mais malgré une vitesse pure supérieure à celle de son concurrent, le Grumman F4F-3 Wildcat lui était inférieur sur bon nombre de points. Ce fut donc tout logiquement que le Buffalo fut déclaré vainqueur en juin 1938. Néanmoins, la Grumman reçut l'autorisation de poursuivre le développement et de présenter un second prototype. C'est ainsi qu'ils présentèrent le 12 février 1939 un deuxième modèle muni d'un nouveau moteur Pratt & Withney qui montra lui, toute l'étendue de ses capacités. A la fin des essais, le Grumman F4F-3 Wildcat fut mis en production après une commande de 54 exemplaires. Son baptême du feu eut lieu fin 1940 avec non pas des modèles américains mais bien britanniques qui en reçurent 81 exemplaires originellement destinés à la France. Les Grumman F4F-3 Wildcat américains commencèrent à participer au conflit lors de l'attaque de Pearl Harbour. En 1941 apparut la seconde version, le Grumman F4F-4 Wildcat doté d'un armement plus puissant et de la possibilité de replier ses ailes, capacité fort pratique pour un appareil de la Navy. Le Grumman F4F-3 Wildcat participa à toutes les opérations dans le Pacifique et resta en production même après l'apparition de nouveaux chasseurs plus modernes comme le Grumman F6F Hellcat ou le Chance Vought F4U Corsair. Masse à vide équipé: 2425 kg Masse en charge maximale: 3205 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f4f_3.htm

