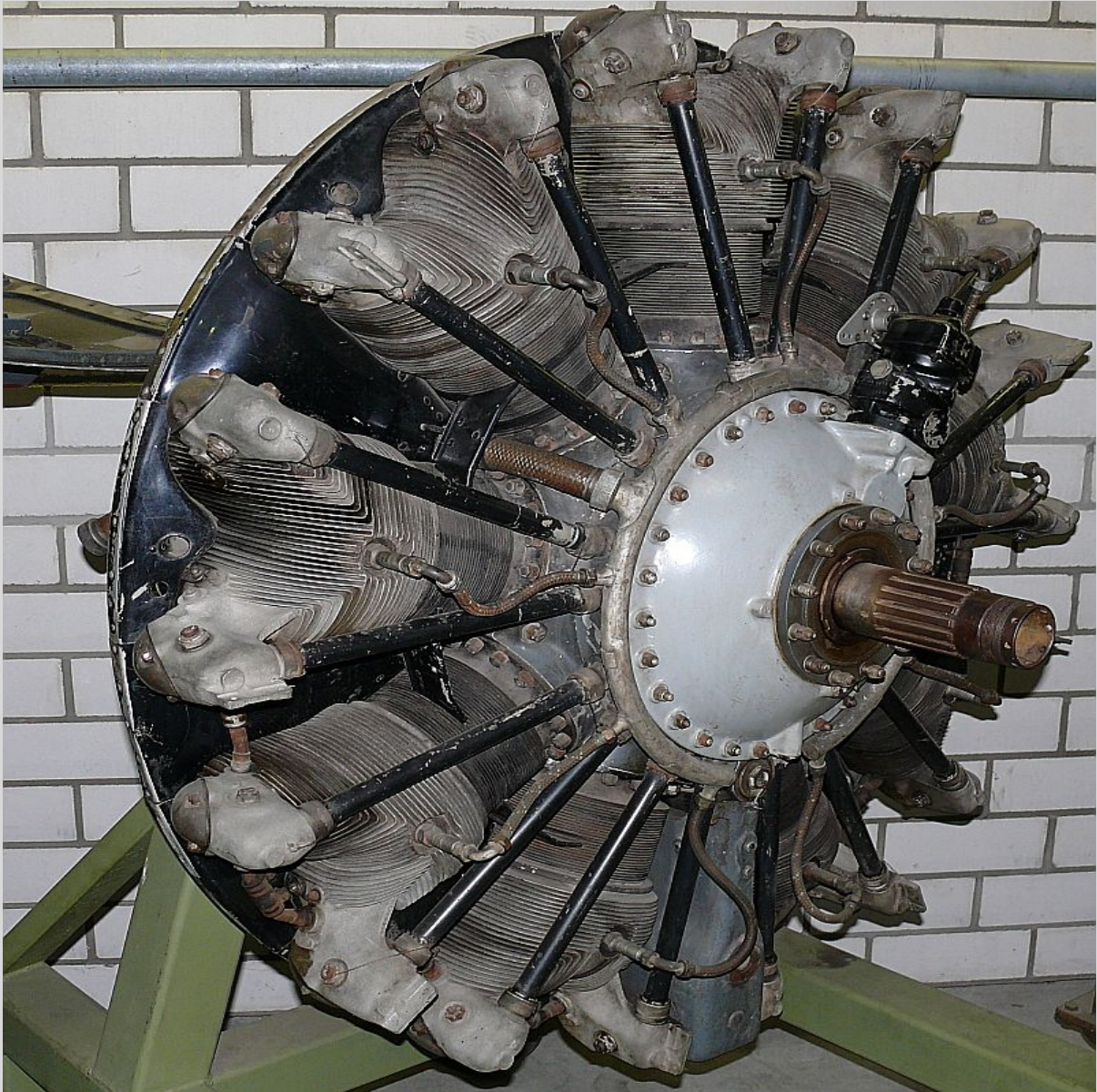


**Nom de l'avion : Grumman F4B-4**

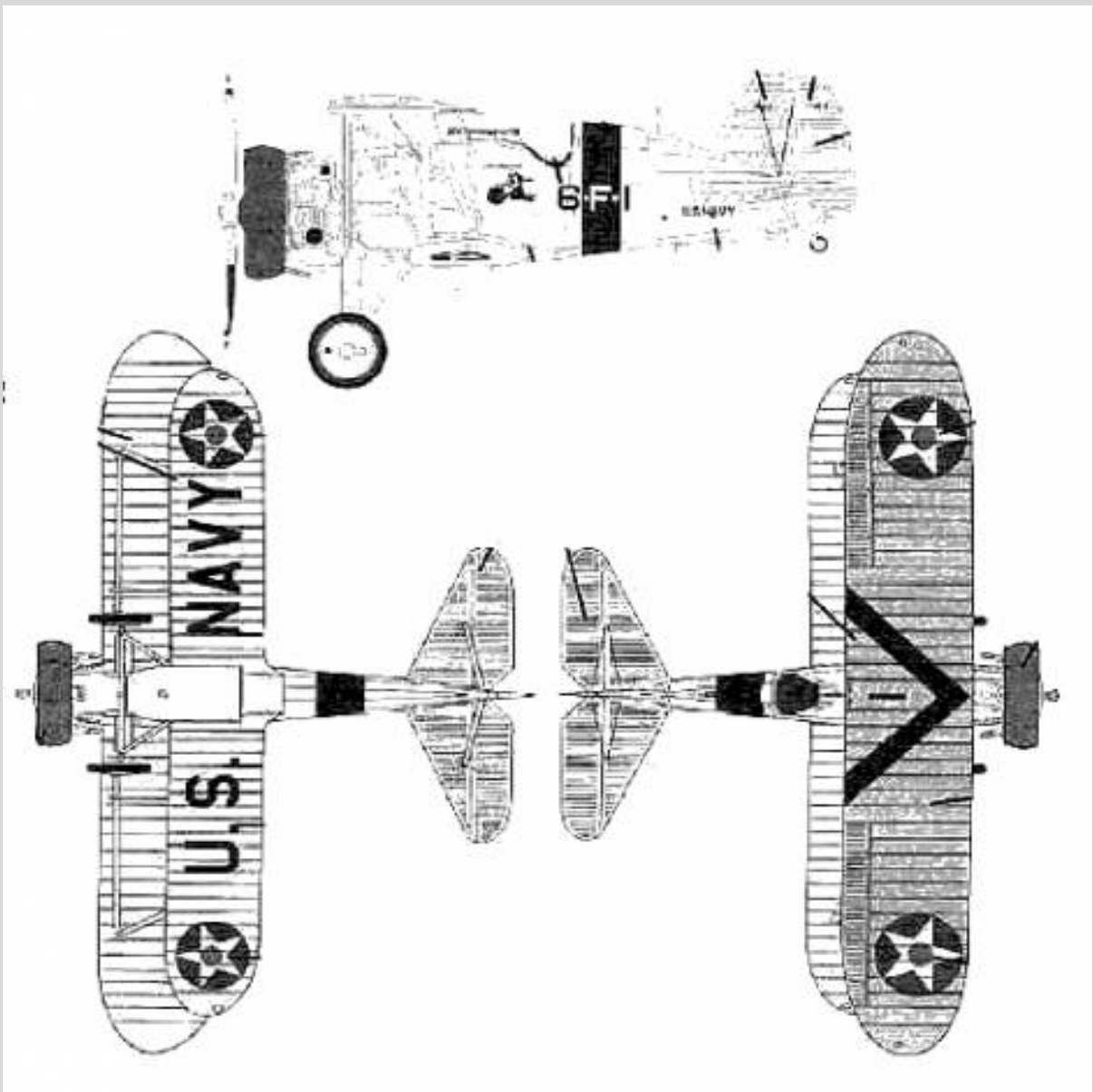
Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

## **MOTORISATION**

**Pratt & Whitney R-1340-16**



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

2 mitrailleuses de 7,7 mm



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 300 km/h à 2135 m

Plafond pratique= maxi: 9570 m

Rayon action= 595 km

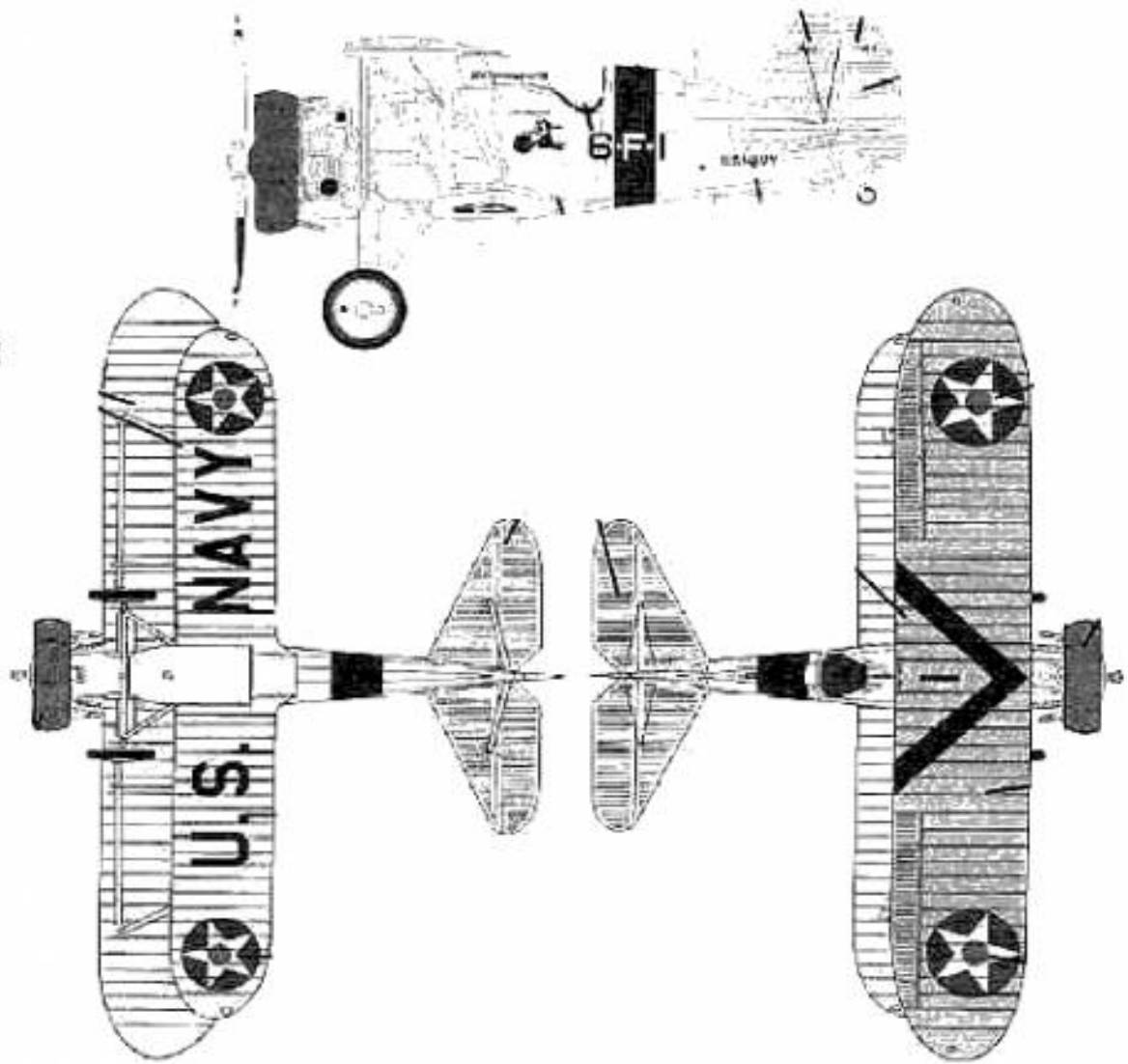


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,35 m	6,10 m	2,85 m	0 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	1225 kg	0 kg





## HISTOIRE

En 1928, Boeing réalisa deux prototypes en vue de remplacer le Grumman F3B : le Model 83 se caractérisait par un train d'atterrissage pourvu d'une barre d'entretoise et d'une crosse d'appontage, alors que le Model 89 disposait d'un atterrisseur dont les éléments principaux n'étaient pas attachés entre eux et d'un point d'attache sous le fuselage pour une bombe de 250 kg. Un seul prototype désigné Grumman XF4B-1, identique au Model 89 mais reprenant la crosse d'appontage du Model 83, fut finalement construit et produit en série sous la désignation de Grumman F4B-1 pour la Navy et Grumman P-12 pour l'Army Air Corps. A partir de mai 1929, l'US Navy et l'Army Air Corps prirent en compte 586 exemplaires de cette machine. Selon les versions, il fut produit : 46 Grumman F4B-2, identiques aux 90 Grumman P-12C de l'US Army, avec un train d'atterrissage à entretoise et une roulette de queue, 73 Grumman F4B-3 et 110 Grumman P-12E, un fuselage semi-monocoque, puis 92 Grumman F4B-4, avec un empennage plus important .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f4b\\_4.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f4b_4.htm)

