

Nom de l'avion : Grumman F3F-3

Type d'avion : Appareil de chasse embarqué monomoteur monoplace

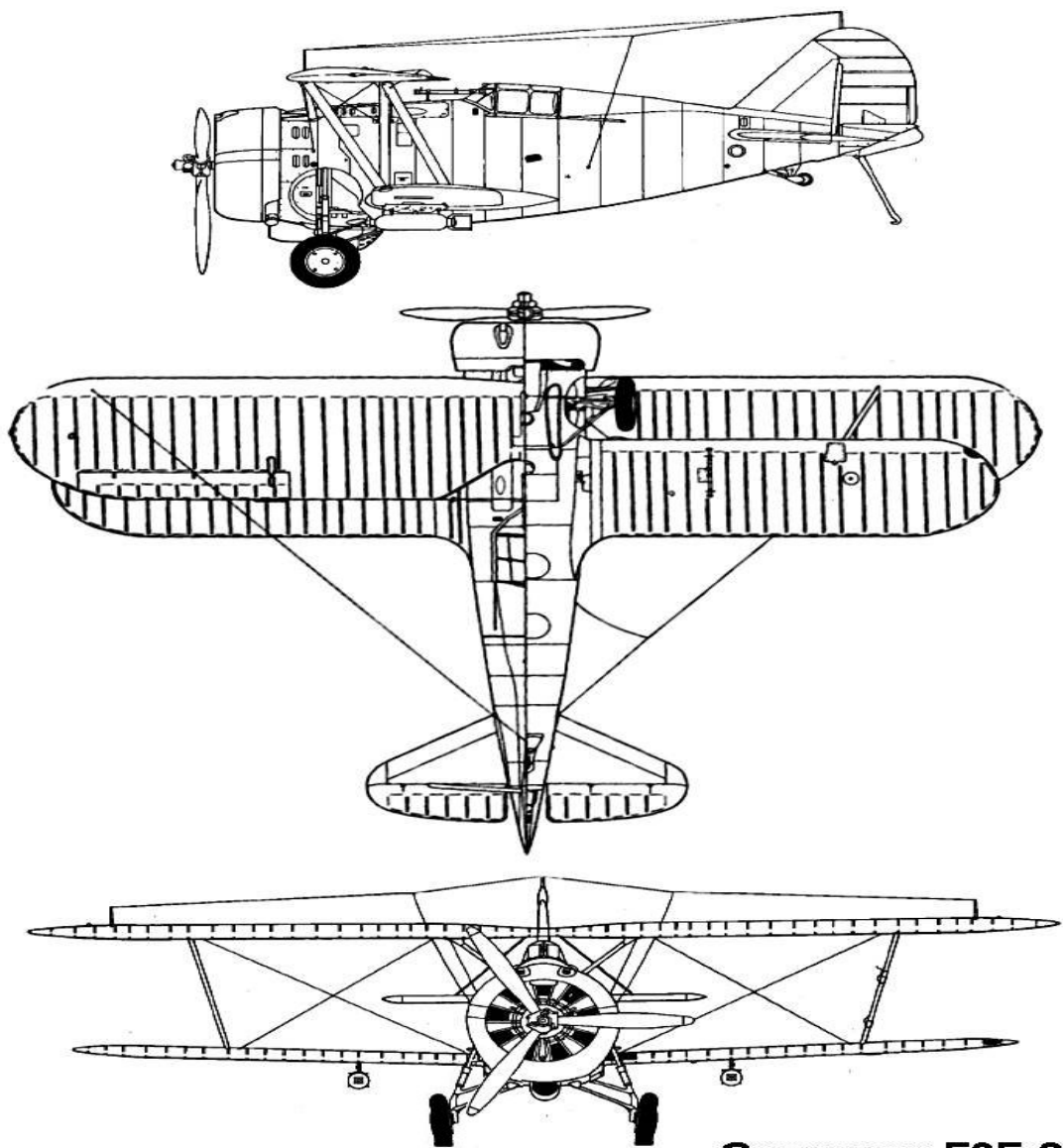
MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-22



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Grumman F3F-2

ARMEMENT

1 mitrailleuse Browning de 12,7 mm

1 mitrailleuse Browning de 7,6 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 425 km/h

Vitesse croisière= 240 km/h

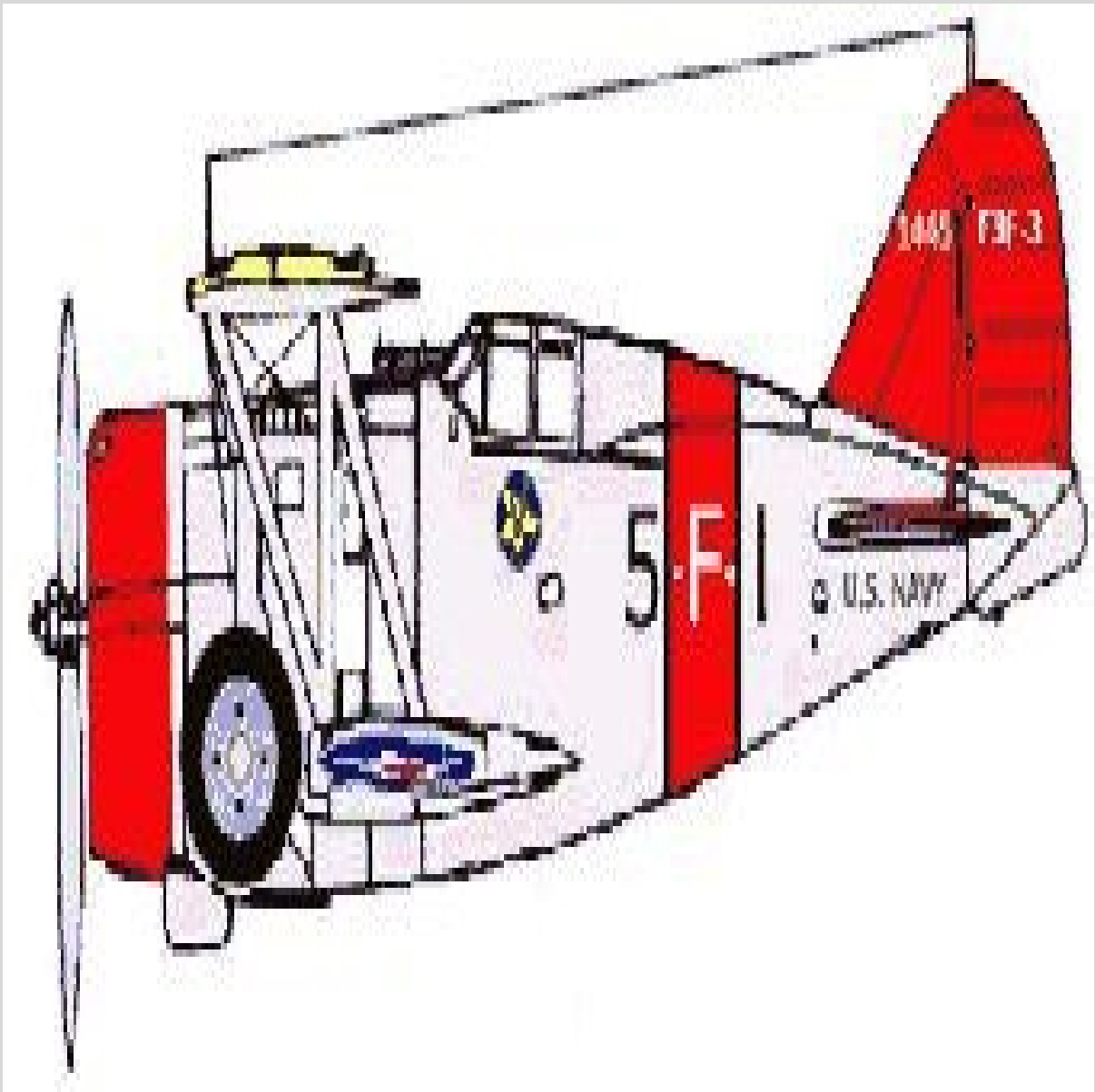
Plafond pratique= 11100 m

Rayon action= 1575 km



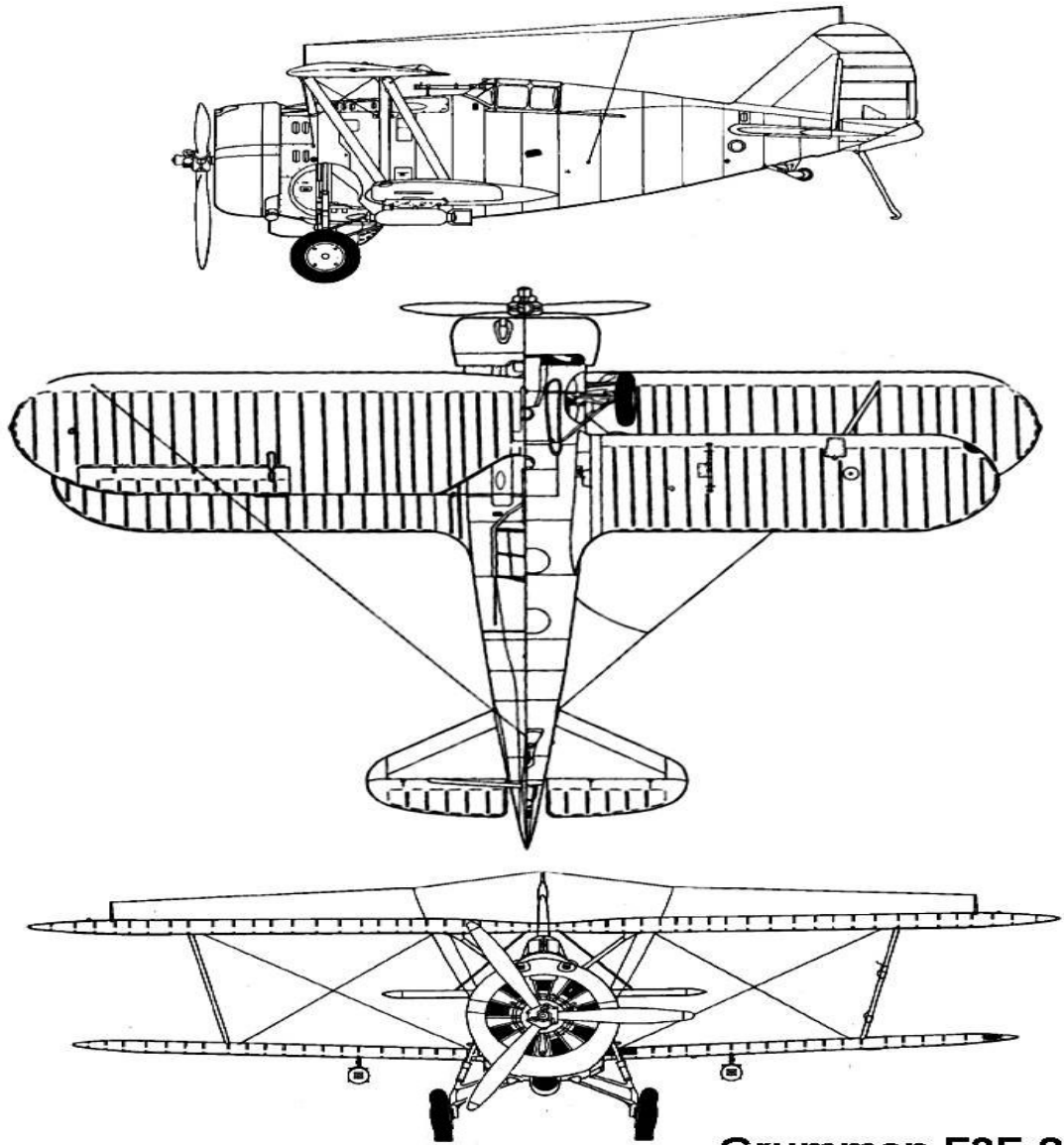
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,75 m	7,05 m	2,85 m	24,15 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1490 kg	0 kg	2175 kg



Grumman F3F-2

HISTOIRE

Cet appareil d'aspect massif, largement fabriqué pour l'US Navy et l'US Marine Corps, resta en service jusqu'en 1940, puis il fut remplacé par les monoplans Brewster F2A Buffalo et Grumman F4F Wildcat. Les Brewster F2F Buffalo et Grumman F3F furent les premiers chasseurs de l'US Navy à être équipés d'un poste de pilotage fermé et d'un train d'atterrissage escamotable. Très moderne à beaucoup d'égards, le Brewster F2F Buffalo se montra cependant peu stable et peu maniable. Grumman mit alors au point le prototype d'un nouvel appareil, le Grumman F3F. L'appareil effectua son vol initial en mars 1935. Conçu à partir du Brewster F2F, le prototype du Grumman F3F, désigné Grumman XF3F-1, se caractérisait par une envergure accrue, un fuselage rallongé et par des lignes plus aérodynamiques. Le Grumman F3F était exceptionnellement robuste et il fut très apprécié des pilotes. Il était doté d'un train rentrant très moderne pour l'époque. En dépit de la perte d'une machine au cours d'un vol en piqué et d'une autre lors d'une vrille à plat, les essais furent jugés satisfaisants, et la construction en série de 54 Grumman F3F-1 fut décidée. Ces avions furent pris en compte en janvier 1936 par les Squadrons VF-5B et VF-6B, embarqués à bord des porte-avions USS Ranger et USS Saratoga. Plus tard en 1939, ils équipèrent l'USS Yorktown et l'USS Enterprise en 1940. Deux autres versions du Grumman F3F furent fabriquées le Grumman F3F-2 (81 exemplaires), avec un moteur compressé entraînant une hélice réglable; et le Grumman F3F-3 (27 exemplaires), produisant une traînée plus réduite. A l'instar de tous les autres chasseurs équipant à l'époque l'US Navy, le Grumman F3F disposait d'une grande capacité en carburant. Il pouvait, de surcroît, emporter des bombes et attaquer en piqué à des angles atteignant 60 ou 70°. Le Grumman F3F était donc un des premiers chasseurs multirôles, capable d'effectuer aussi bien des missions d'interception que de bombardement et se révéla d'une grande souplesse d'emploi. Ils quitteront le service en première ligne au printemps 1941 et ils seront convertis en avions d'entraînement avant l'entrée en guerre des USA .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f3f_3.htm

