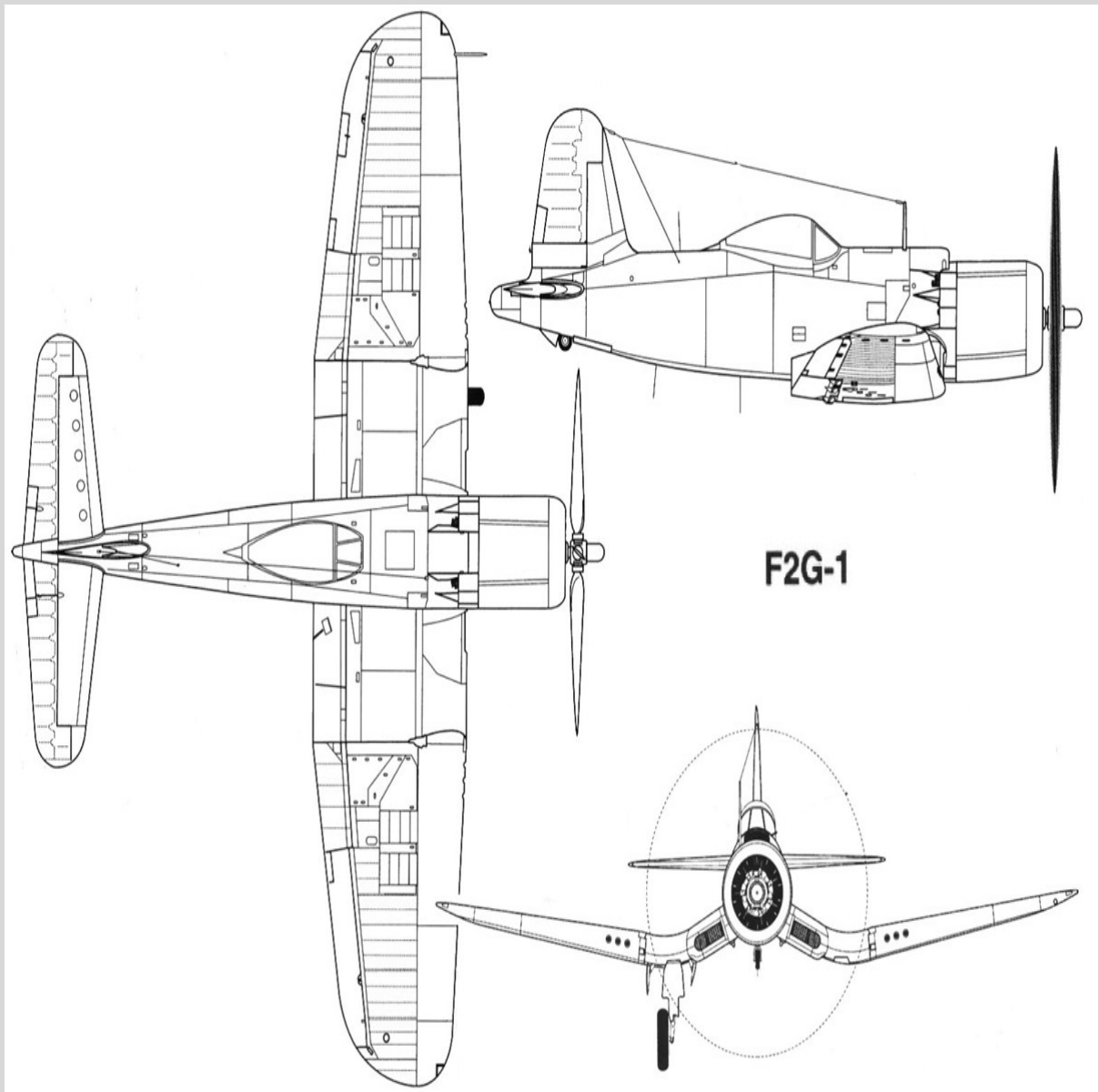


Nom de l'avion : Goodyear F2G-1

Type d'avion : Chasseur-bombardier et intercepteur à basse altitude monomoteur

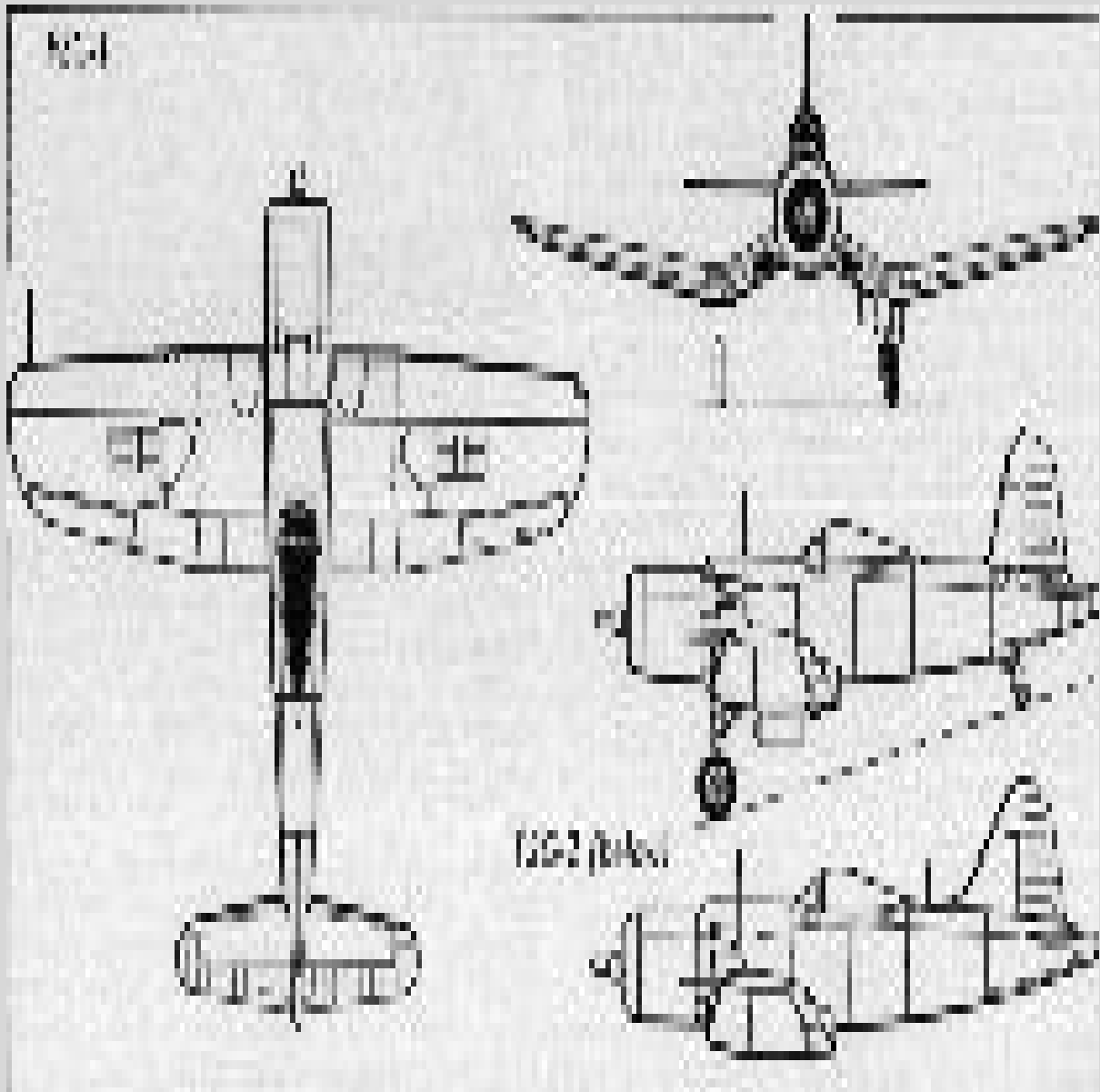


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-4360-4 Wasp Junior

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses de 12,7 mm avec 300 coups

8 roquettes de 12,7 cm ou 2 bombes de 455 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 640 km/h au niveau marin - 695 km/h à 5000 m

Vitesse ascension= init: 22,35 m/s

Rayon action= fuel int.: 1915 km - avec 2 res. larg de 565 l: 3145 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,50 m	10,30 m	4,90 m	29,15 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4650 kg	6055 kg	6995 kg

FIG. 1

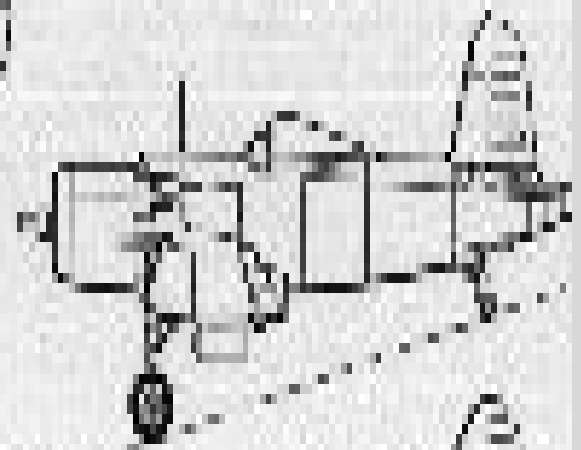
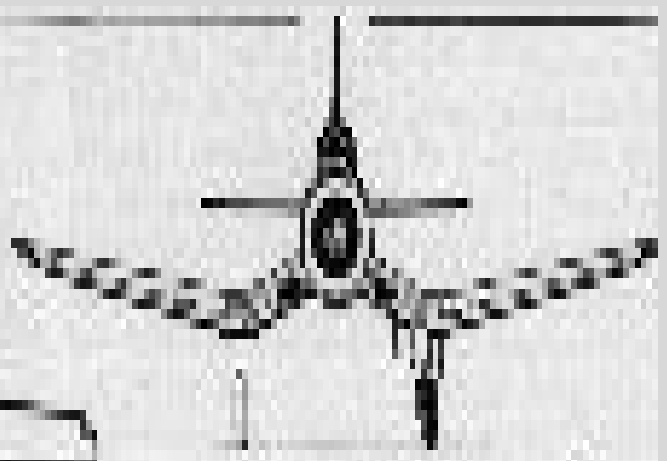
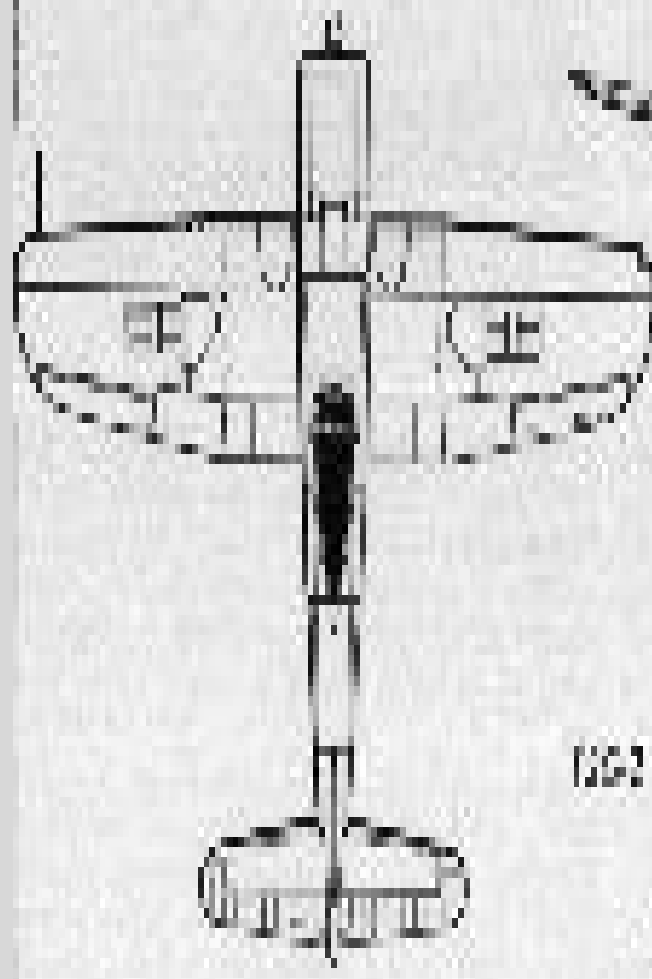


FIG. 3 (cont.)



Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f2g_1.htm

