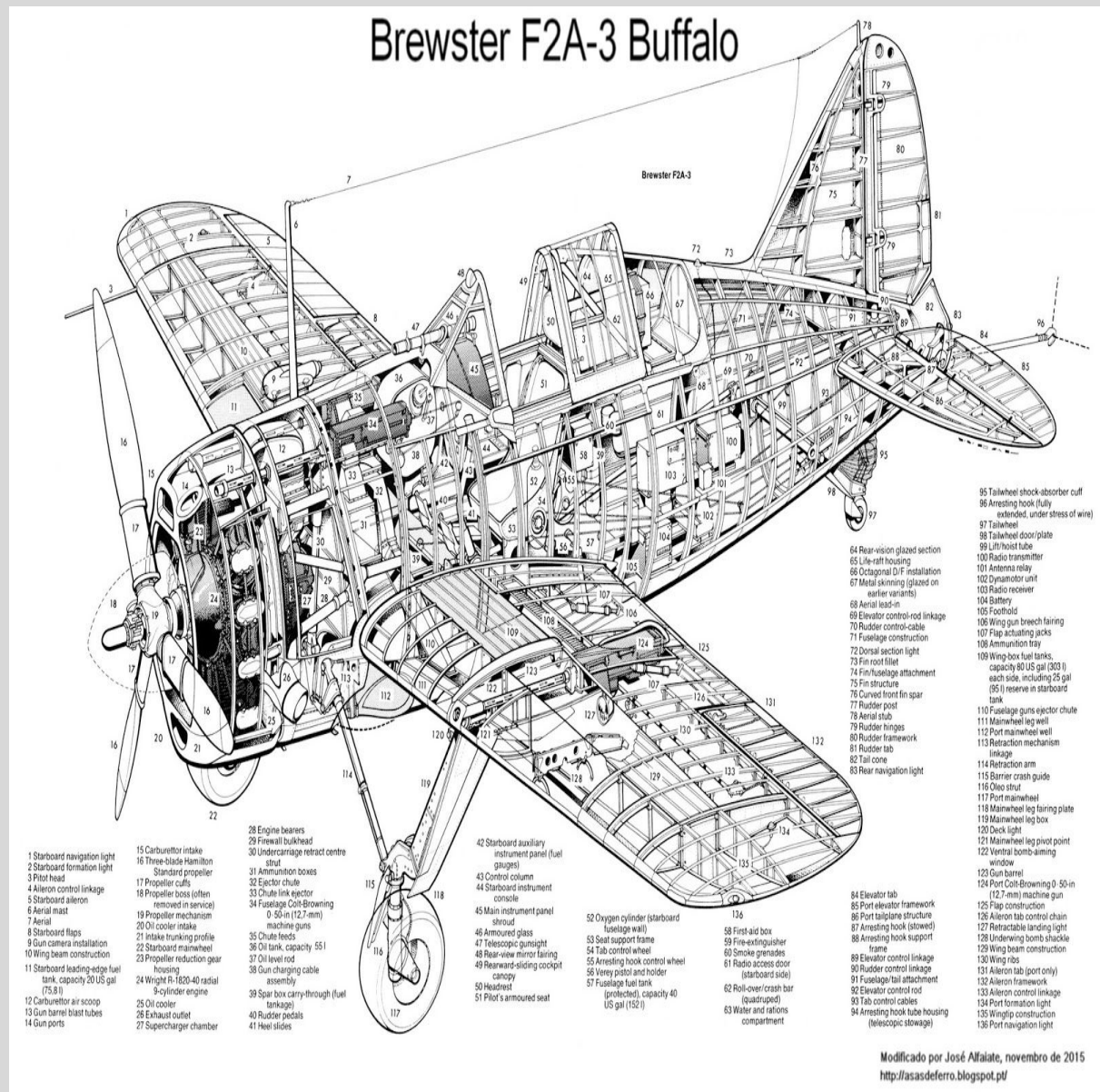


Nom de l'avion : Brewster F2A-3 Buffalo

Type d'avion : Intercepteur et chasseur-bombardier embarqué monomoteur monoplace

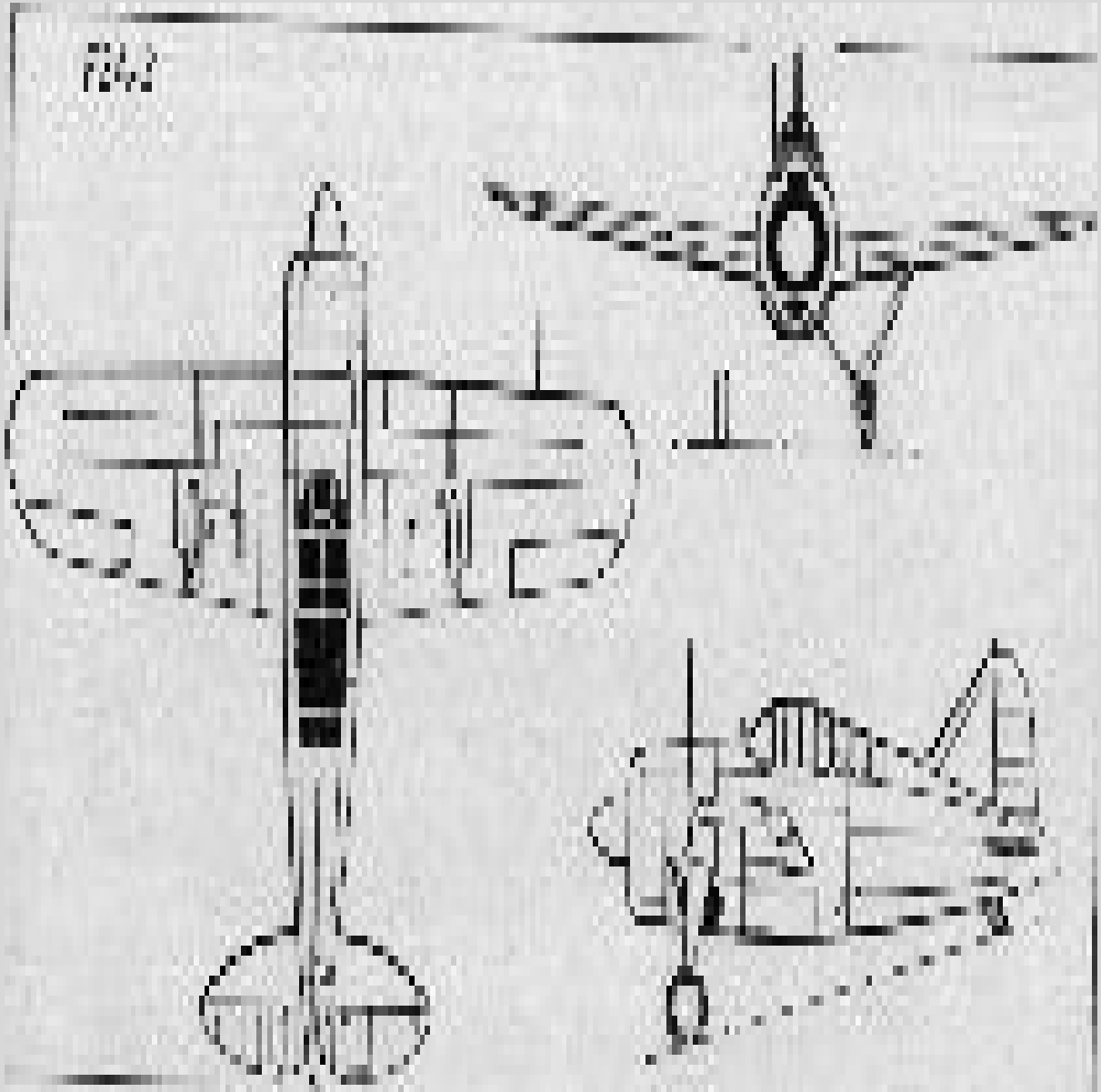


MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-40

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Colt-Browning fixes de 12,7 mm à tir avant avec 500 cpm

2 mitrailleuses Colt-Browning fixes de 12,7 mm avec 800 coups alaires

2 bombes de 45 kg sur rateliers Mk 41 ou 43

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 455 km/h au niveau marin - 505 km/h à 4115 m - 515 km/h à 5000 m - 465 km/h à 5030 m - pointe: 515 km/h

Vitesse croisière= maxi: 415 km/h - éco: 260 km/h - atter: 115 km/h

Vitesse ascension= 10 - 11,65 m/s

Plafond pratique= 7625 m - moyen: 10120 m - absolu: 10430 m

Rayon action= norm: 1045 km - maxi croisière: 1555 km - maxi: 2705 km



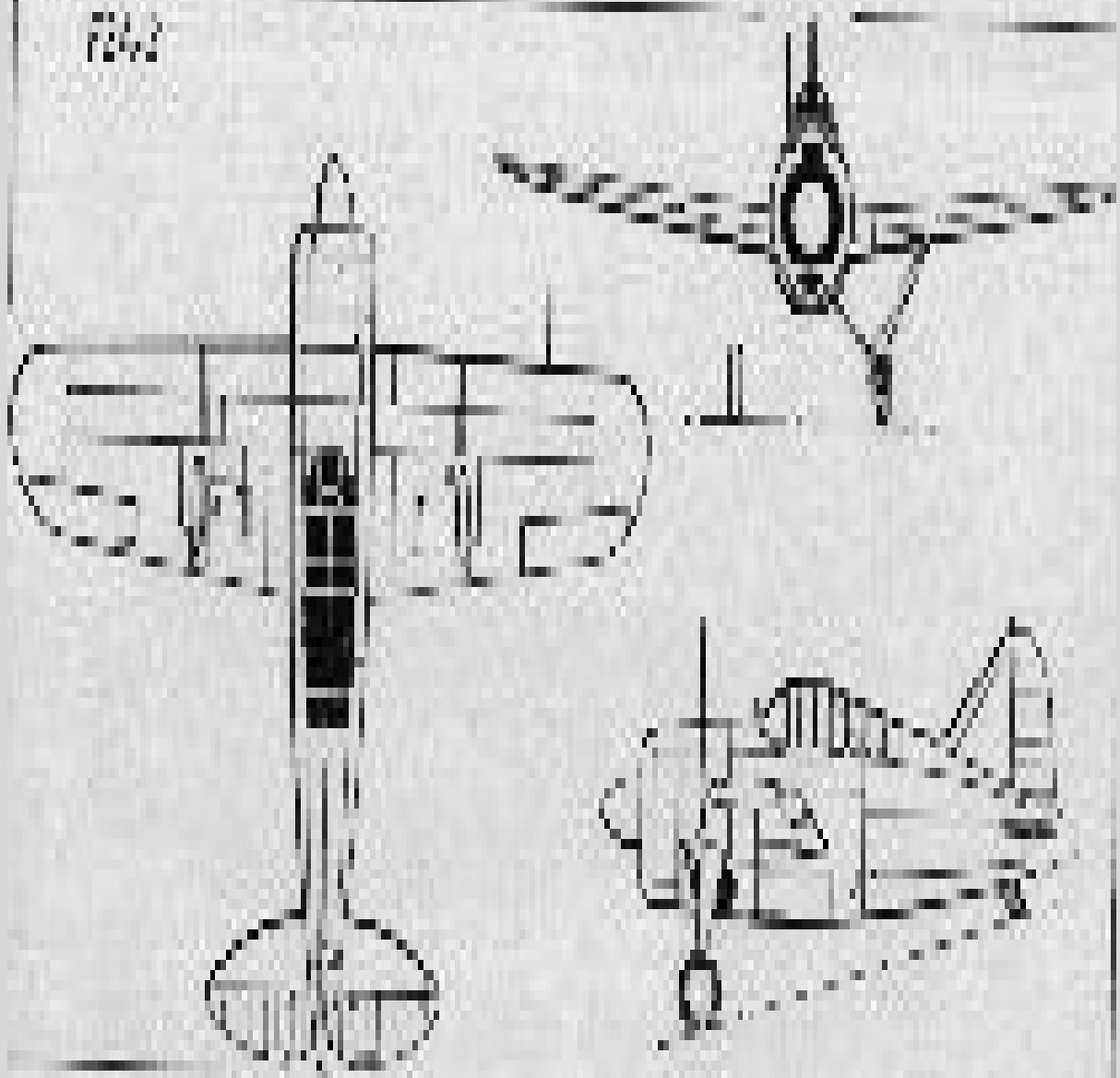
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,65 m	8,05 m	3,65 m	19,40 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1915 kg	2865 kg	3245 kg

FIG. 2



HISTOIRE

Si le Brewster F2A-3 Buffalo était le concurrent direct du Grumman F4F Wildcat, il n'eut pas la même carrière. L'origine du projet du Brewster F2A Buffalo, premier monoplane de l'histoire de la marine américaine remonte au début 1936. Le premier prototype vola fin 1937 et les premières livraisons eurent lieu un an plus tard. Mais il n'y eut que 11 exemplaires de livrés, tous les autres furent envoyés en Finlande qui était alors dans un grand besoin de tout ce qui pouvait voler dans sa lutte contre l'URSS. A la même époque les ingénieurs mirent au point la deuxième version du Brewster F2A-2 Buffalo et ici aussi, la majorité de la production servit à l'exportation. Toutefois, ce second modèle présentait déjà de moins bonnes performances que la version initiale, surtout à cause d'une forte prise de poids. L'arrivée du troisième modèle, le F3F-3, encore plus lourd ne fit qu'accentuer les choses. La production se termina en mars 1942. En effet, l'arrivée du Grumman F4F Wildcat fit qu'en quelques mois, tous les Brewster F2A-3 Buffalo en service dans la marine américaine furent remplacés par l'appareil de Grumman. Un seul détachement livra bataille avec des Brewster F2A-3 Buffalo le 5 juin 1942 mais les résultats furent désastreux. Le Brewster F2A-3 Buffalo qui eut son baptême du feu en Finlande fut rapidement considéré par la R.A.F comme totalement inadapté dans le ciel européen avec comme conséquence que tous les Brewster F2A-3 Buffalo britanniques furent envoyés en Extrême-orient où ils se défendirent avec l'énergie du désespoir face à des Japonais supérieurs en qualité et en nombre. Dans la majorité des cas, cette résistance était un suicide car les pilotes étaient forcés de se battre contre des machines bien meilleures comme les Zero. Fort heureusement, cette résistance ne dura que trois mois, en mars 1942 presque tous les appareils étaient détruits et les modèles restants furent laissés à l'abandon. Masse à vide équipé: 2145 kg Masse en charge maximale: 3015 kg Constante diédrale: 6° 5 Voie du train: 2,50 m

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f2a_3.htm

