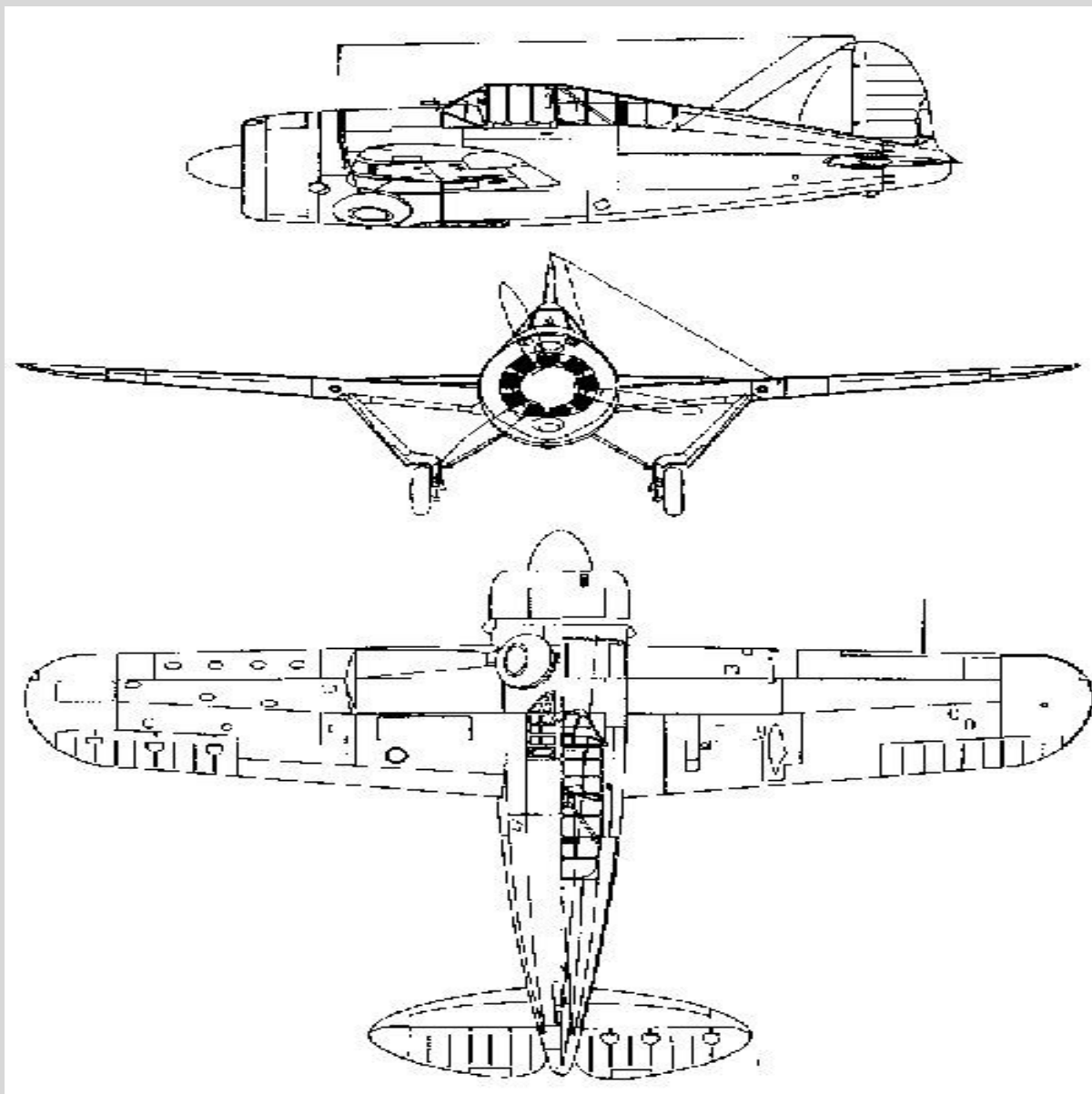


Nom de l'avion : Brewster F2A-2 Buffalo

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace



# **MOTORISATION**

**Wright Cyclone R-1820-34**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## **ARMEMENT**

4 mitrailleuses de 12,7 mm  
2 bombes de 50 kg



## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 515 km/h - 555 km/h à 5045 m  
Vitesse ascension= 935 m/mn  
Plafond pratique= 9300 - 10335 m  
Rayon action= 1500 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,65 m	7,80 m	3,45 m	0 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1880 kg	2455 kg	2870 kg

## HISTOIRE

Prévoyant dès 1936 que les biplans ne seraient plus opérationnels à partir des portes avions, l'US Navy demanda aux constructeurs de l'époque un appareil embarqué destiné à remplacer le biplan Grumman F3F. Il devait avoir une configuration de monoplan, avec des volets hypersustentateurs, une vitesse d'intercepteur, un train d'atterrissage escamotable et un habitacle fermé. La conception de Brewster fut le Brewster F2A Buffalo, appareil entièrement métallique excepté les gouvernes en tissu, équipé d'un moteur à piston Wright Cyclone, de quatre mitrailleuses et de points d'attache pour deux bombes de 50 kg. En juin 1939, le premier de 54 avions de la production F2A-1 était livré, les neuf premiers équipant le VF-3 à bord de l'USS Saratoga. En 1940, la marine recevait en retard le Brewster F2A-2 Buffalo, une version améliorée avec un moteur plus puissant, une nouvelle hélice, un réservoir de carburant à haute pression et une capacité de flottaison accrue. Malheureusement l'avion avait un poids excessif et était instable, particulièrement par rapport au Zéro japonais, et serait bientôt remplacé par le Grumman F4F Wildcat. Plusieurs exemplaires de la version terrestre, B-339, ont été achetées par les Belges et les Anglais (qui l'ont désigné le Brewster F2A Buffalo). Ces derniers ont été envoyés en Extrême-Orient afin de remplacer les Supermarine Spitfire et Hawker Hurricane qui devaient retourner en Europe participés à la Bataille d'Angleterre. Utilisé dans la défense de la Birmanie et du Singapour, le Brewster F2A-2 Buffalo était surclassé par les appareils japonais et fut, par la suite, retiré du service. En fait, le seul combat réussi en Extrême-Orient était celui des 100 Brewster F2A-2 Buffalo de l'Armée Royale des Indes Néerlandaises équipé d'un plus puissant moteur Wright de 1.200 ch. Mais seulement en maintenant une altitude élevée et en plongeant soudainement hors du soleil les Néerlandais furent capables de surpasser les Zéros à Java et en Malaisie. Un autre utilisateur significatif du Brewster F2A-2 Buffalo fut l'Armée de l'Air Finlandaise. Peu apprécié par les Anglais, les Australiens, les Américains, les Belges et les Néozélandais, 44 Brewster F2A-2 Buffalo ont été pilotés par l'escadron LLv24 finlandais, et l'avion était aimé et fut très efficace dans les mains des pilotes finlandais. Pas moins de 12 pilotes sont devenus des as sur un Brewster F2A-2 Buffalo. Enfin une dernière version, le Brewster F2A-3 Buffalo, fut commandée par l'US Navy, en vue de remplacer les Brewster F2A-2 Buffalo exportés en raison de la guerre en Europe et pour garder l'usine Brewster en activité. Malgré un allongement du fuselage et un nouveau moteur, il était très identique au Brewster F2A-2 Buffalo. Environ 420 exemplaires, tous modèles confondus, ont été construits jusqu'en mars 1942 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f2a\\_2.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f2a_2.htm)

