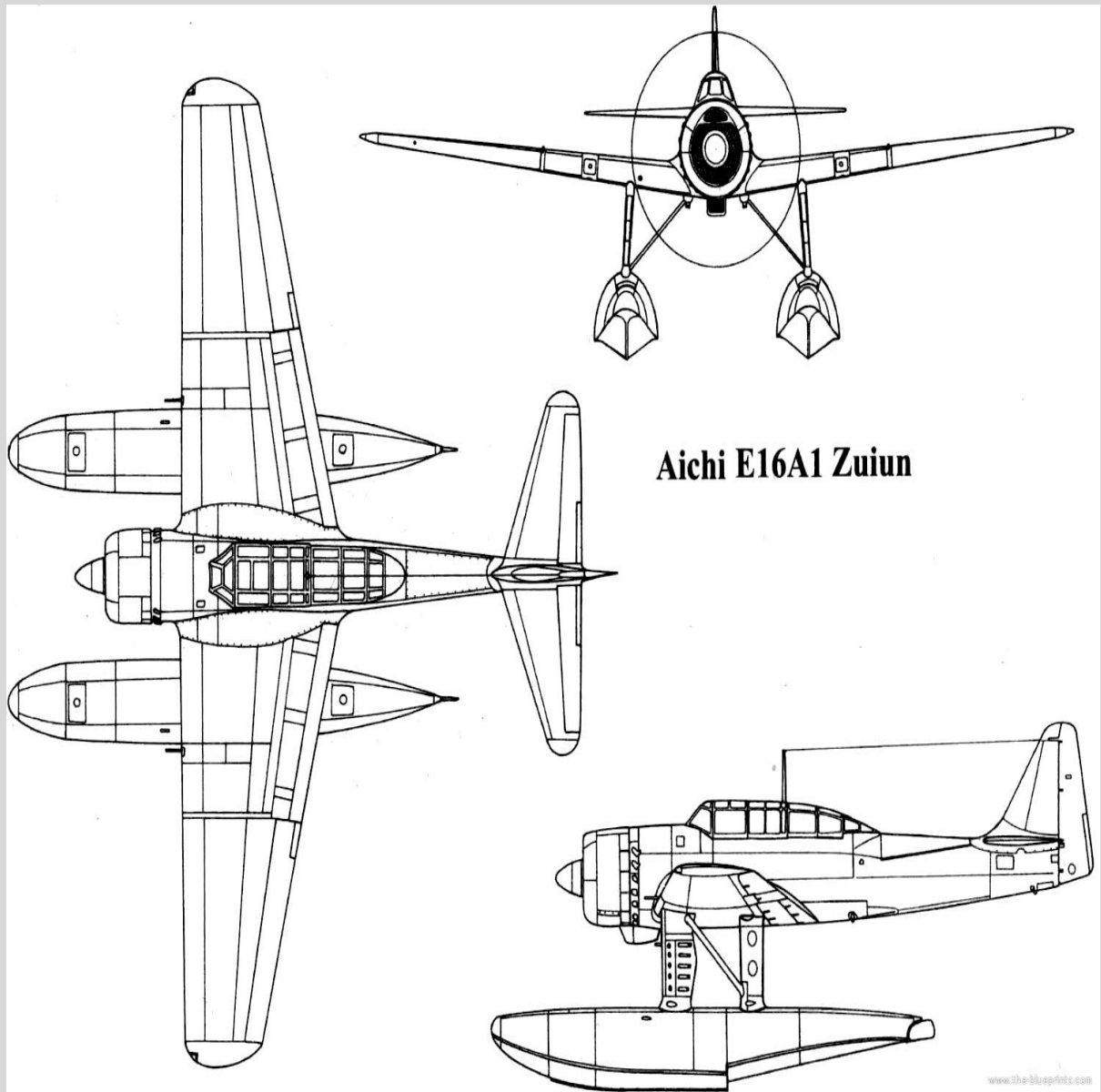


**Nom de l'avion : Aichi E16A-1 Zuiun (dernière version)**

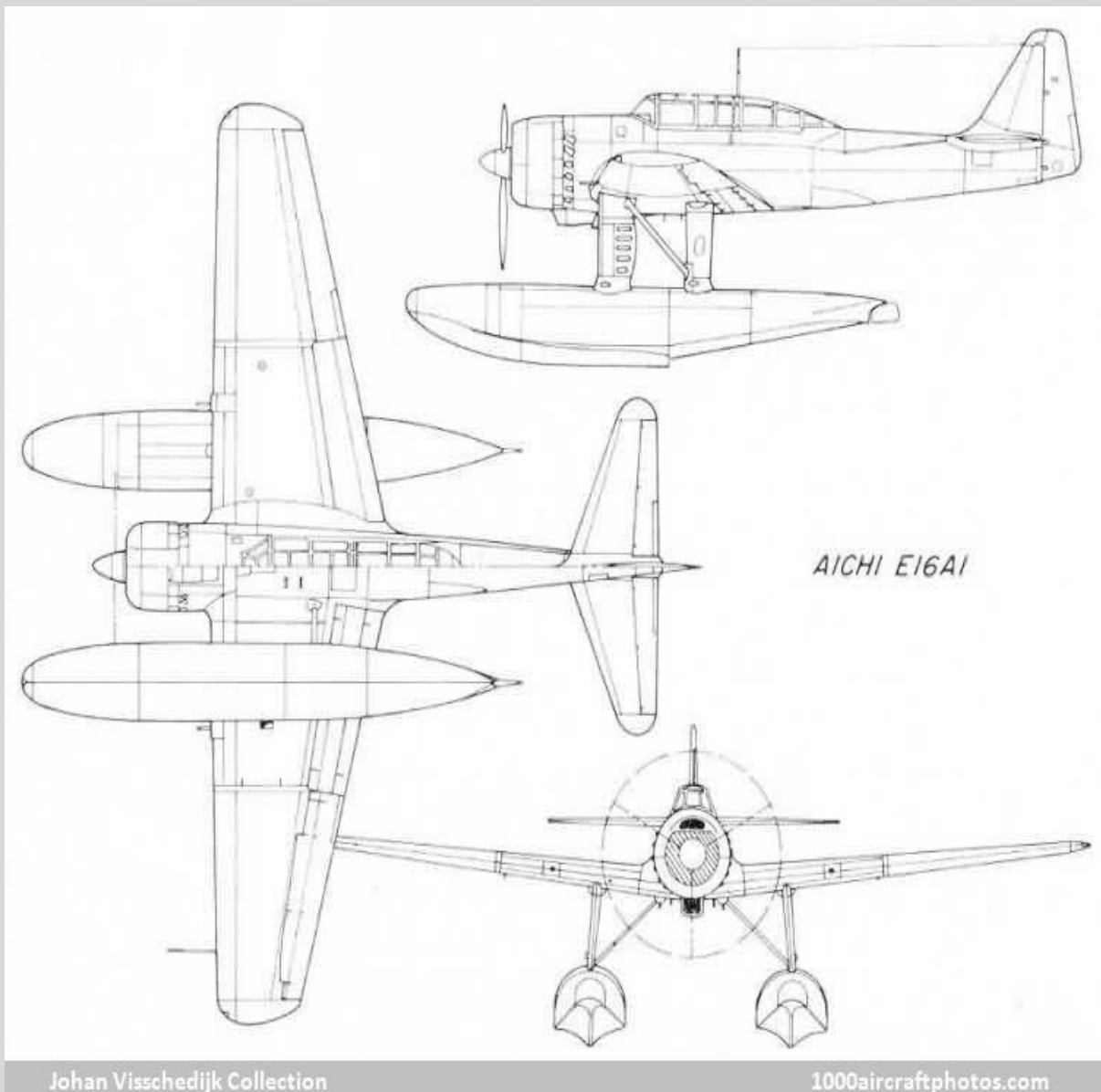
Type d'avion : Hydravion de grande reconnaissance monomoteur biplace



# **MOTORISATION**

**Mitsubishi MK8D Kinsei 54**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 canons Type-99 de 20 mm alaires  
1 mitrailleuse Type-2 de 13 mm en place arrière  
250 kg de bombes sous le fuselage



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 440 km/h à 5000 m en palier - 430 km/h au niveau marin

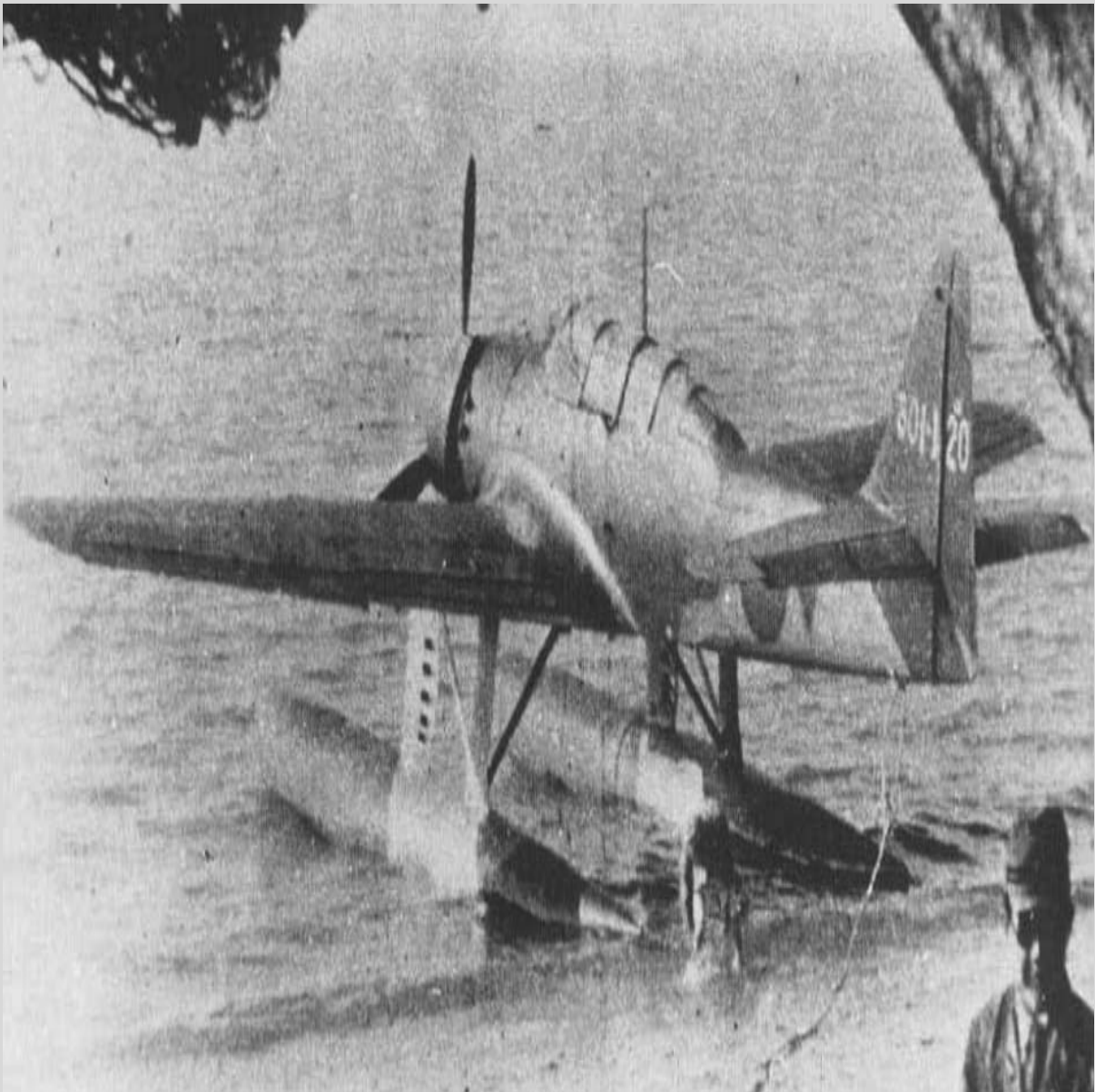
Vitesse croisière= 335 km/h à 5000 m

Vitesse ascension= 655 m/mn

Temps montée= 3000 m en 4' 40"

Plafond pratique= 10280 m

Rayon action= 2420 km



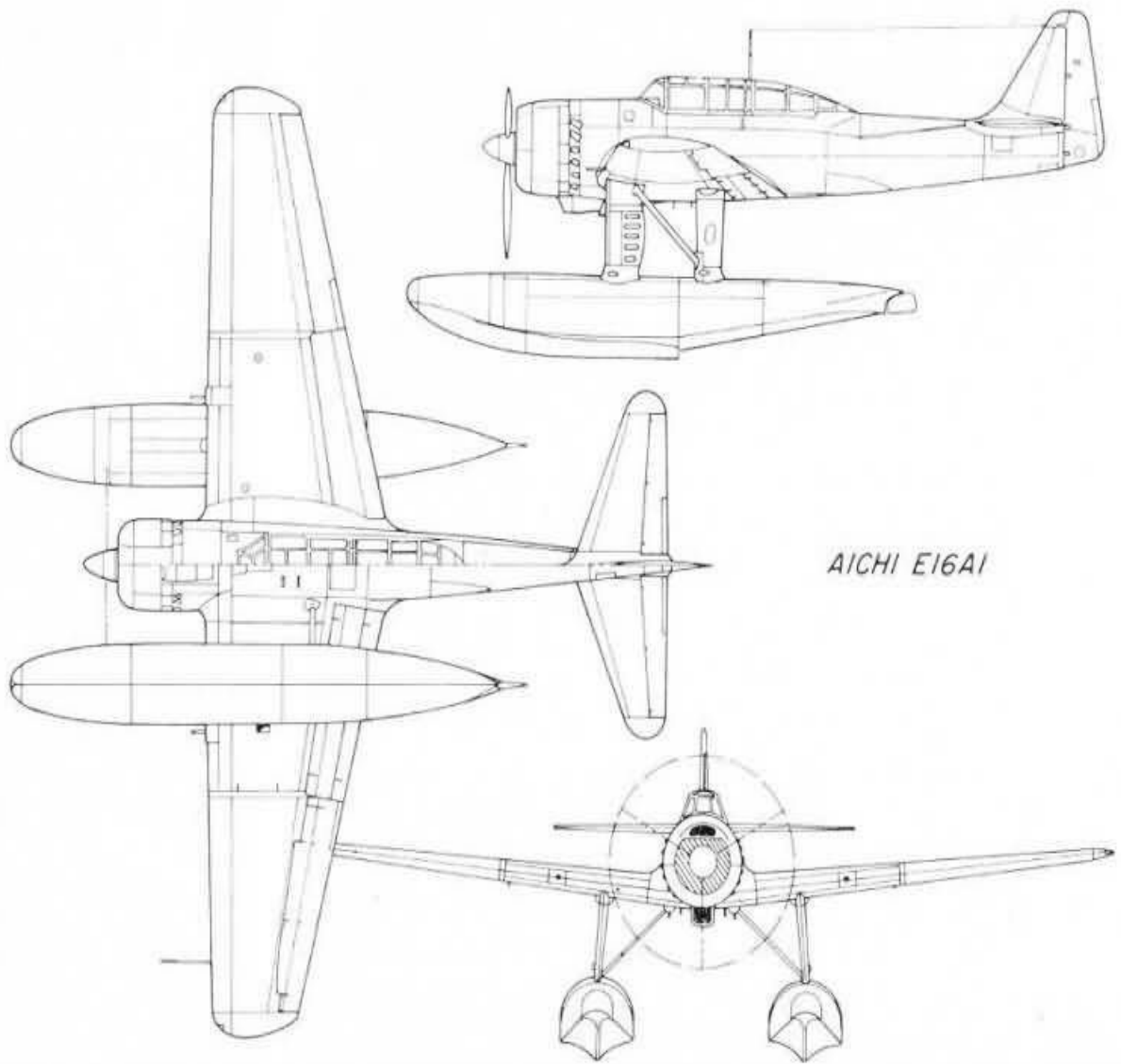
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,80 m	10,85 m	4,80 m	28,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2945 kg	3900 kg	4555 kg



*AICHI E16A1*



## HISTOIRE

Au moment où l'hydravion Aichi E13A-1 'Jake' entrait en service, en 1940, la Marine Impériale passa commande pour son futur remplaçant et s'adressa naturellement au même constructeur. L'étude prit du temps et, quand la guerre dans le Pacifique commença, il devint difficile d'obtenir des moteurs, ceux-ci allant en priorité aux productions en cours. Le prototype ne vola donc pour la première fois qu'en 1942. L'appareil, comme son prédécesseur, était un monoplan aile basse à deux flotteurs, monomoteur avec deux hommes d'équipage. Mais là s'arrêtait la ressemblance ; le Japon commençait à manquer de matériaux et l'hydravion fut donc construit en métal et en bois (extrémités d'ailes et empennages) avec tous les volets entoilés. Pour le protéger des chasseurs adverses, en l'absence de tout blindage, la firme Aichi avait allégé le plus possible la cellule et opté dérisoirement pour la vitesse ! Comment un hydravion aurait-il pu rivaliser avec un chasseur terrestre ? Paradoxalement, l'armement était constitué de deux canons de 20 mm dans les ailes et d'une mitrailleuse de 13 mm à l'arrière du cockpit, du jamais vu sur ce type d'appareil, avec emport éventuel de deux bombes de 250 Kg. Pourtant, avec un gros moteur radial à 14 cylindres de 1 300 Ch, l' Aichi E16A ne pesait que 4 550 Kg à pleine charge. Après des essais très satisfaisants en août 1943, l'hydravion fut agréé par la marine sous la désignation d' Aichi E16A-1 (modèle 11) Zuiun (nuage propice, de bon augure). La production ne démarra que cinq mois plus tard, en janvier 1944 pour les raisons exposées précédemment. Avec une vitesse de pointe de 440 Km/h à 5500 m, un plafond de 10000 m et une autonomie maximale de 2400 Km, le Zuiun (pour les alliés, Paul) constituait un réel progrès par rapport à l' Aichi E13A-1 Jake. Engagé pour la première fois aux Mariannes, il fut utilisé à diverses tâches, y compris le bombardement en piqué. Inférieur aux chasseurs adverses, confié à des équipages peu expérimentés, il subit de lourdes pertes et fut relégué, au cours de 1944, au rôle d'avion-suicide. La production totale d' Aichi E16A-1 Zuiun, de janvier 1944 à août 1945, fut de 256 exemplaires, construits par Aichi (197) et Nihon Hikoki (59). Un prototype d' Aichi E16A-2, plus lourdement armé et avec un moteur de 1560 Ch, vola en 1942, mais son développement fut abandonné .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/e16a1.htm>

