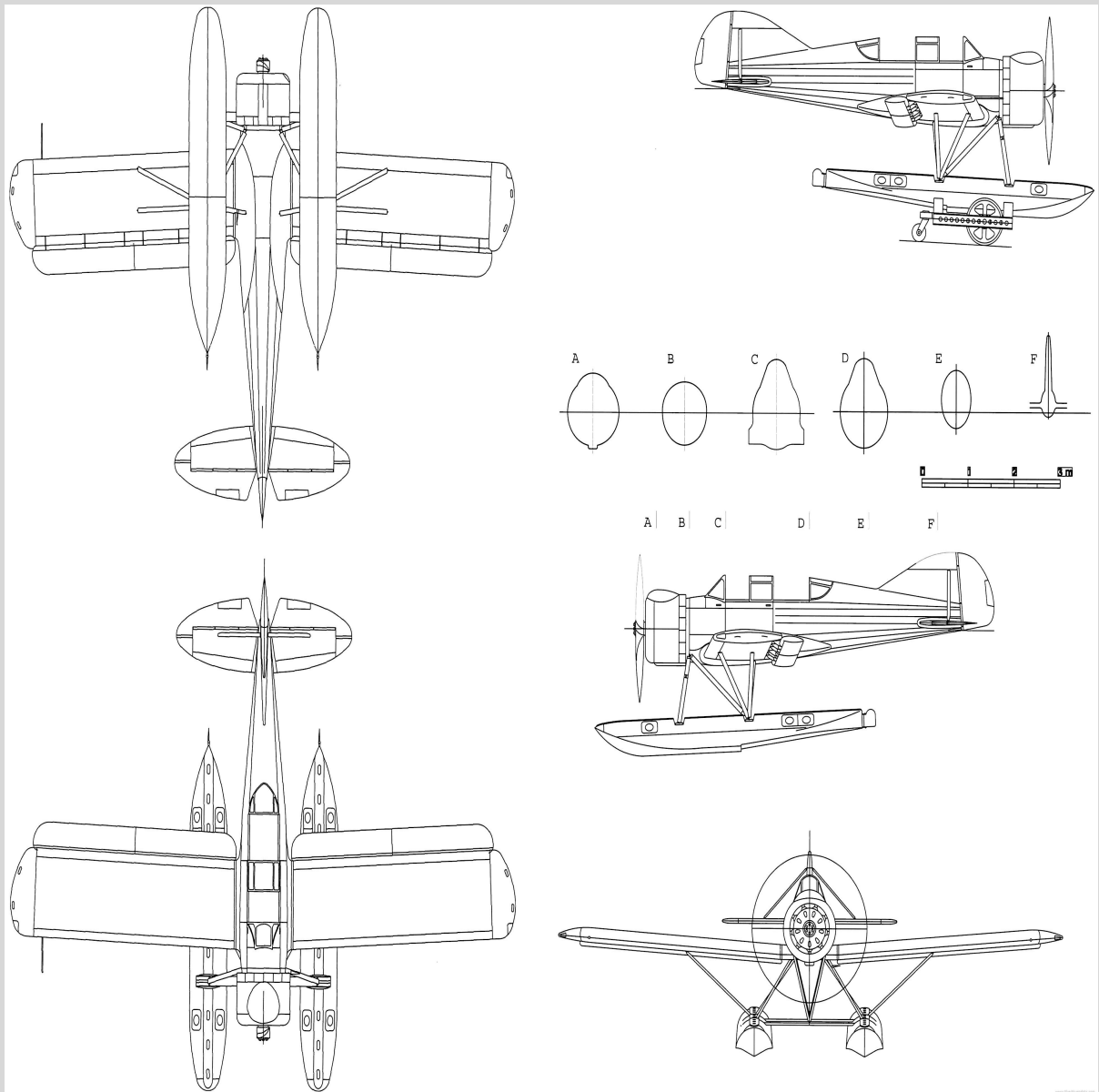


Nom de l'avion : Kugisho E14Y1 Glen

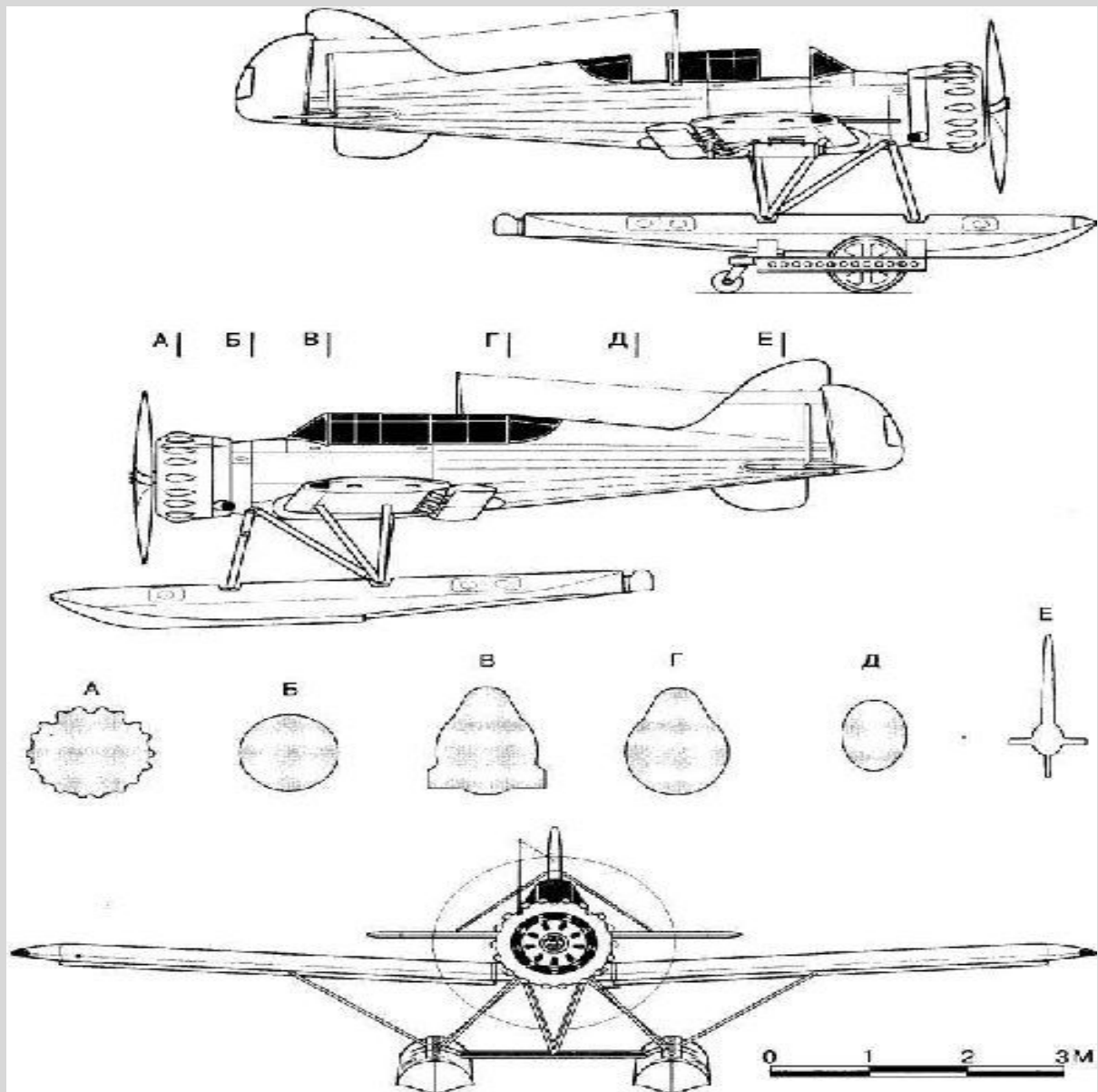
Type d'avion : Hydravion monoplan monomoteur biplace



MOTORISATION

Hitachi tempu 12

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse Type-92 de 7,7 mm à tir arrière
4 bombes de 75 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 245 km/h au niveau marin
Vitesse croisière= 165 km/h à 1000 m
Plafond pratique= 5420 m
Rayon action= 880 km



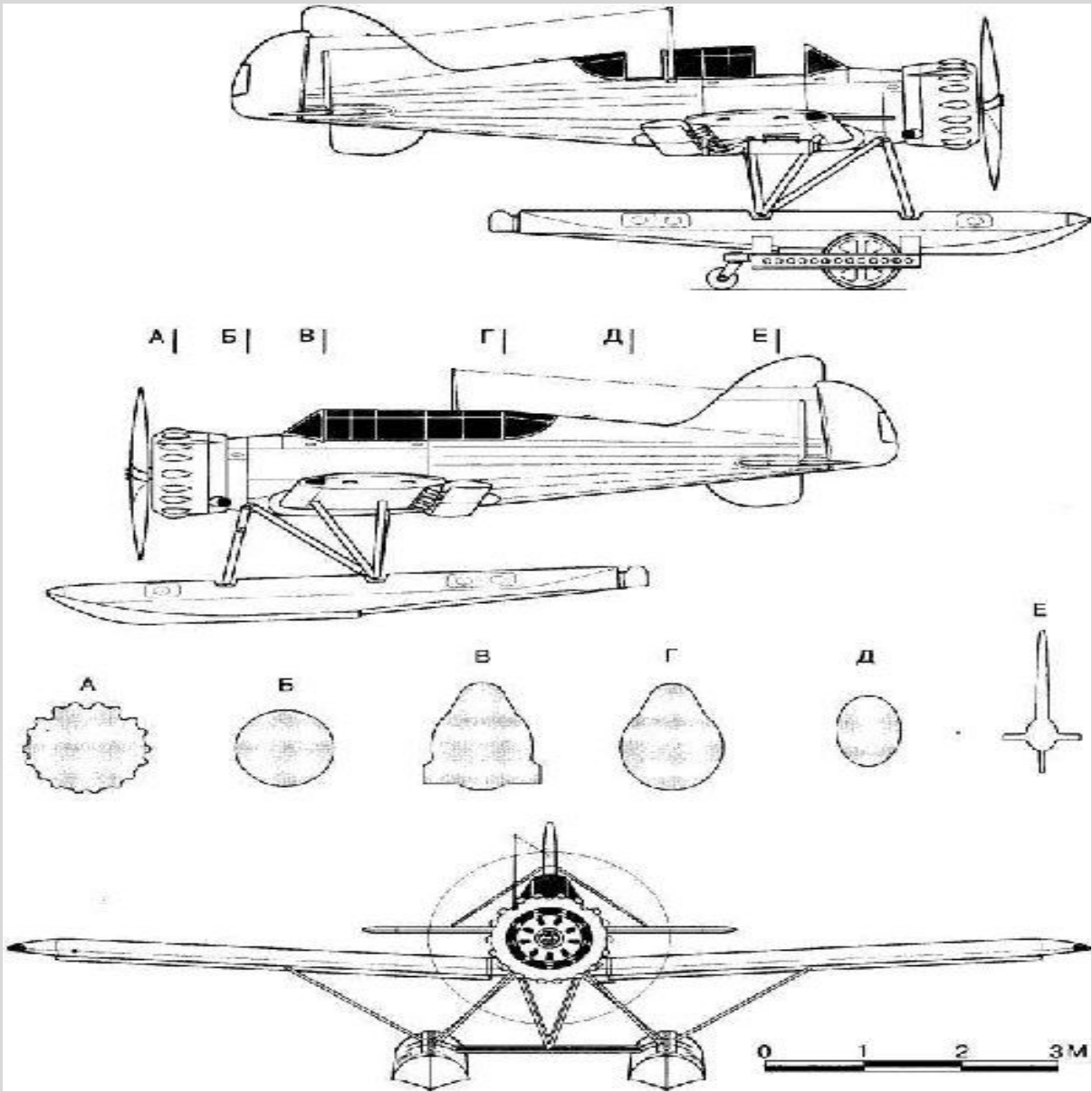
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	8,55 m	3,80 m	19,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1120 kg	1450 kg	1605 kg



HISTOIRE

L'avion en lui-même n'a rien d'exceptionnel (il est même plutôt en dessous de la moyenne dans sa catégorie), mais ce sont ses conditions d'utilisation qui en font une machine unique: il devait opérer à partir d'un sous-marin ! (classe Jansen 3 ou B1). C'est dans ces conditions d'ailleurs qu'il réalisa l'unique bombardement aérien du continent américain pendant la guerre: lancé à partir du I-25 le 21 juin 1942, il largua 4 bombes qui provoquèrent un incendie de forêt en Orégon (la cause de l'incendie ne fut connue par les Américains qu'après la guerre). production = 126 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/e14y1.htm>

