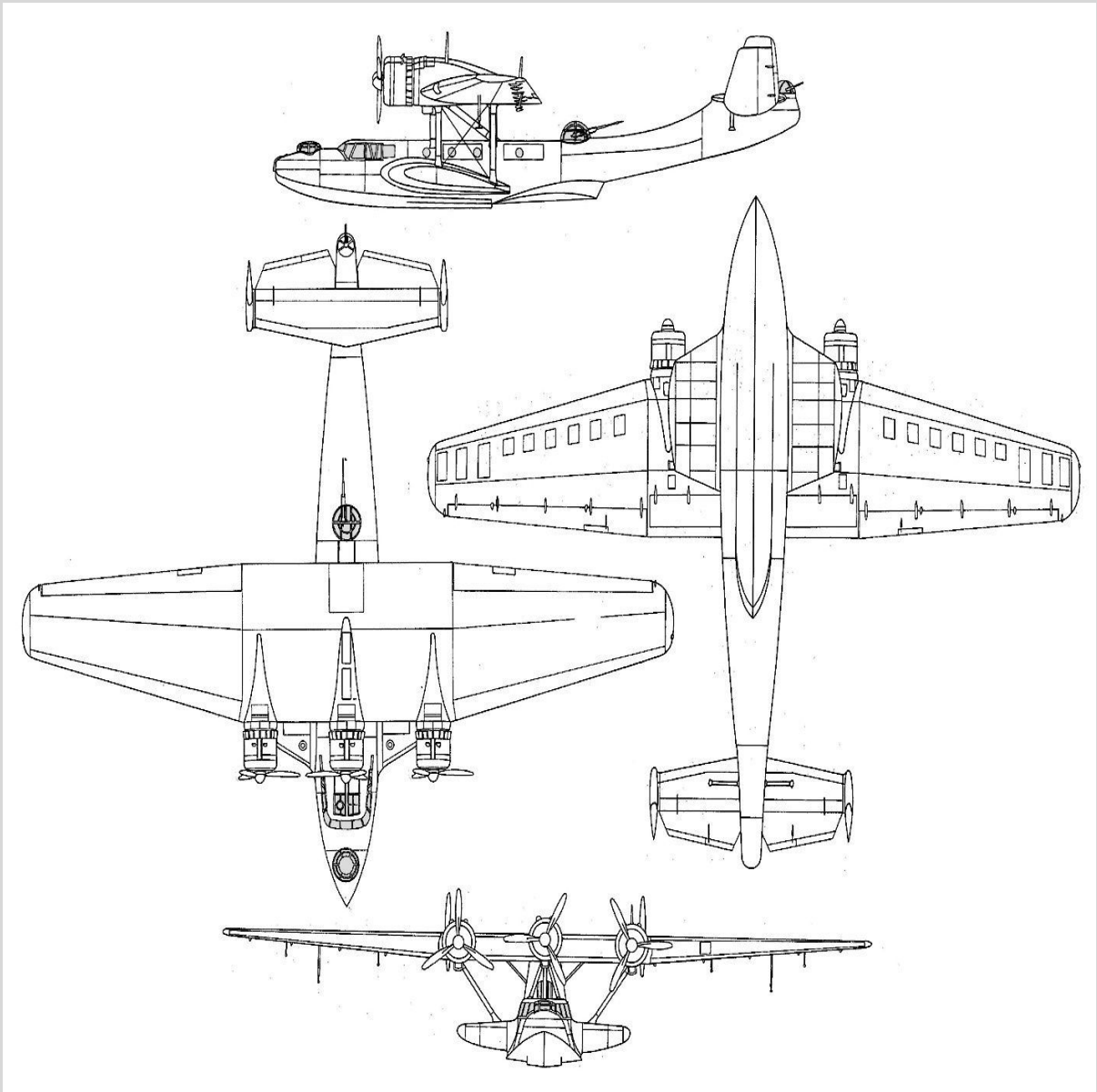


Nom de l'avion : Dornier Do 24 T

Type d'avion : Hydravion de patrouille maritime et de secours en mer trimoteur sexiplace

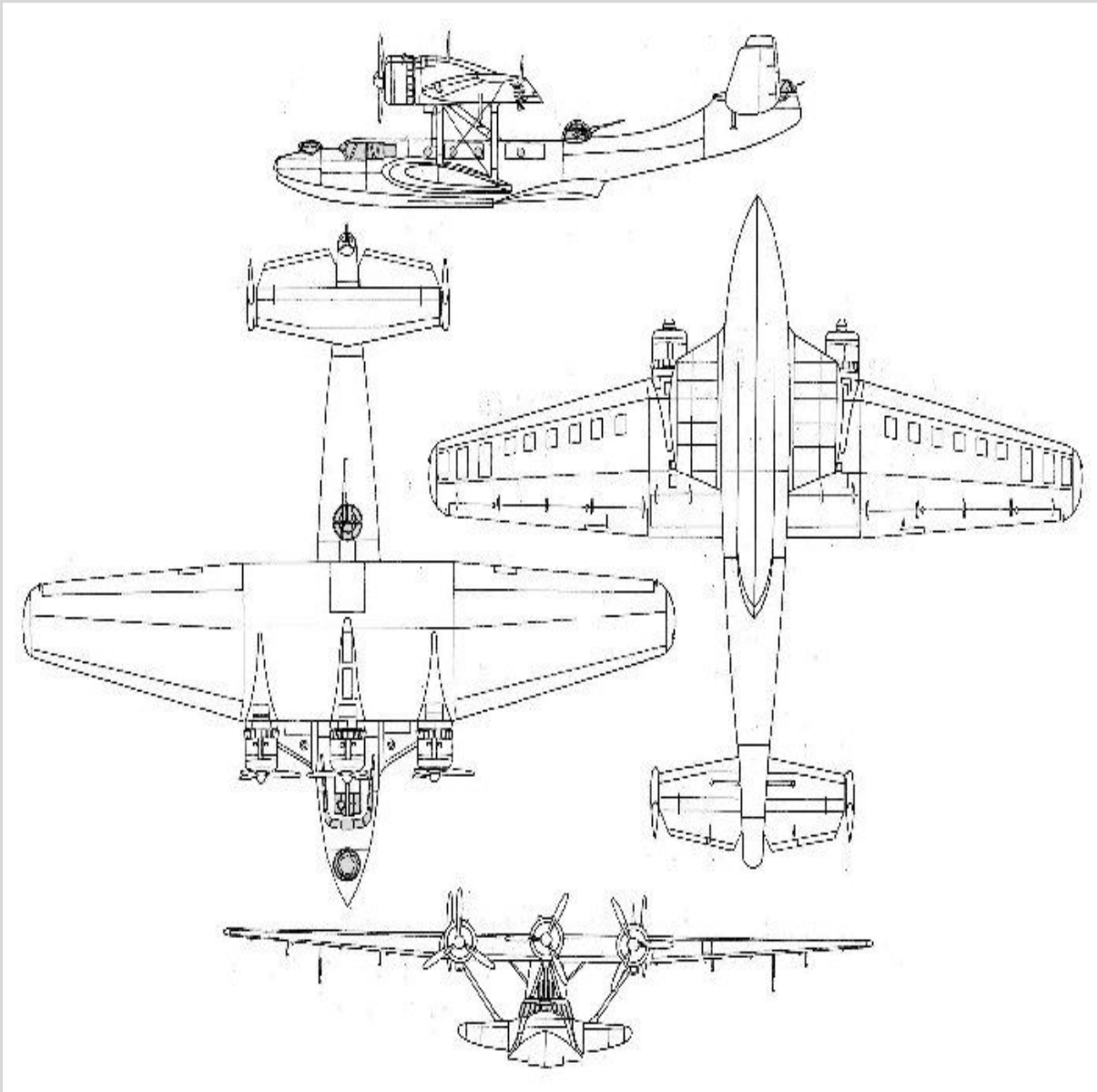


MOTORISATION

BMW-Bramo 323R-2 Fafnir

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

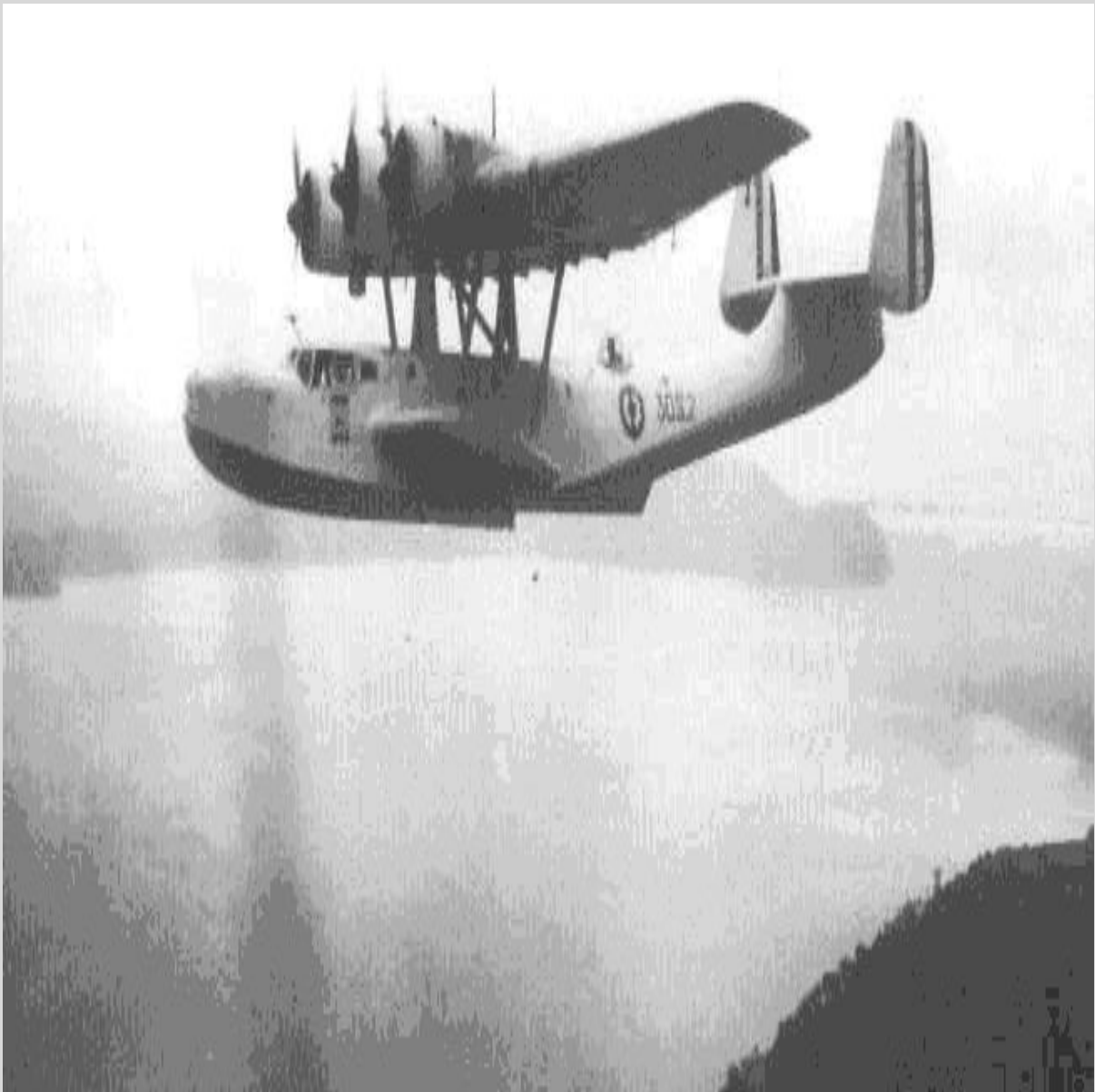
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon MG151 de 20 mm en tourelle dorsale](#)

[2 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 340 km/h à 3000 m

Vitesse croisière= 295 km/h - palier:120 km/h

Temps montée= 1000 m en 7' 30"

Plafond pratique= 5900 m

Rayon action= maxi : 2900 km



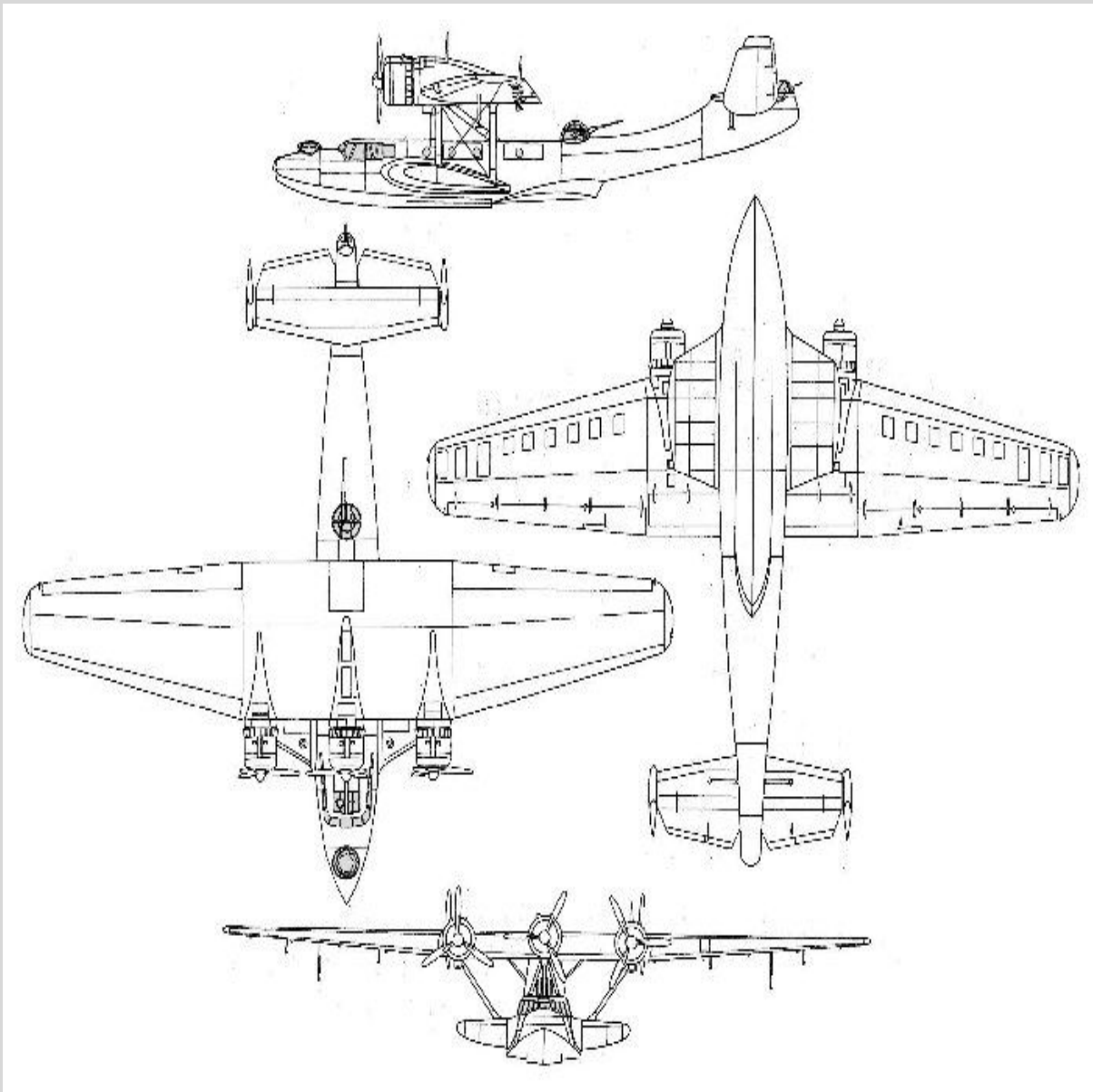
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
27,0 m	21,95 m	5,75 m	108,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9200 kg	17800 kg	18400 kg



HISTOIRE

Cet hydravion de reconnaissance avait été étudié en Allemagne pour le compte de la Hollande, qui en reçut 11 avant la guerre et en produisit 26 sous licence avant l'invasion allemande. La plupart des Dornier Do 24 hollandais combattirent en Indonésie contre l'avance japonaise au début 1942. Après l'invasion de la Hollande, la production se poursuivit pour le compte de la Luftwaffe (170 exemplaires). Elle fut même étendue en France (48 exemplaires). La guerre ne mit pas fin à la fabrication de cet avion: La France construisit 20 nouveaux exemplaires, s'ajoutant à ceux capturés en 1944-45. L'Espagne acheta des avions en France et ne les retira du service qu'en 1967. Le Dornier Do 24 trouve son origine dans un programme formulé par la marine néerlandaise en 1935. Le trimoteur Dornier Do 24, qui reprenait la formule très en vogue de l'hydravion à aile parasol, effectua son premier vol en juillet 1937; un accord de fabrication sous licence fut peu après conclu avec les Hollandais, qui en reçurent 11 avant la guerre et en produisirent 26 sous licence avant l'invasion allemande. Un petit nombre de Dornier Do 24 K construits en Allemagne furent livrés à la Luftwaffe. La production de l'appareil aux Pays-Bas se poursuivit après l'invasion du pays par les Allemands; elle fut également assurée en France occupée par la firme CAMS (Chantiers Aéro-Maritimes de la Seine). Le Dornier Do 24 était un hydravion à coque tri-moteur qui fut utilisé pour la patrouille maritime, le transport, ou l'évacuation sanitaire. Ce monoplane entièrement métallique, gros et robuste, se caractérisait par une coque de faible profondeur et de large section, de même que par ses nageoires stabilisatrices. Les Dornier Do 24 assurèrent principalement des missions de sauvetage en mer (Dornier Do 24 N-1), de reconnaissance maritime et de transport (Dornier Do 24 T-1 et Dornier Do T-2). La plupart des Dornier Do 24 hollandais combattirent en Indonésie contre l'avance japonaise au début 1942. Certains appareils parmi les 255 construits terminèrent leur carrière au sein de la RAAF, de la force aérienne suédoise, du service de sauvetage en mer espagnol ou de la Marine française .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/do24t.htm

