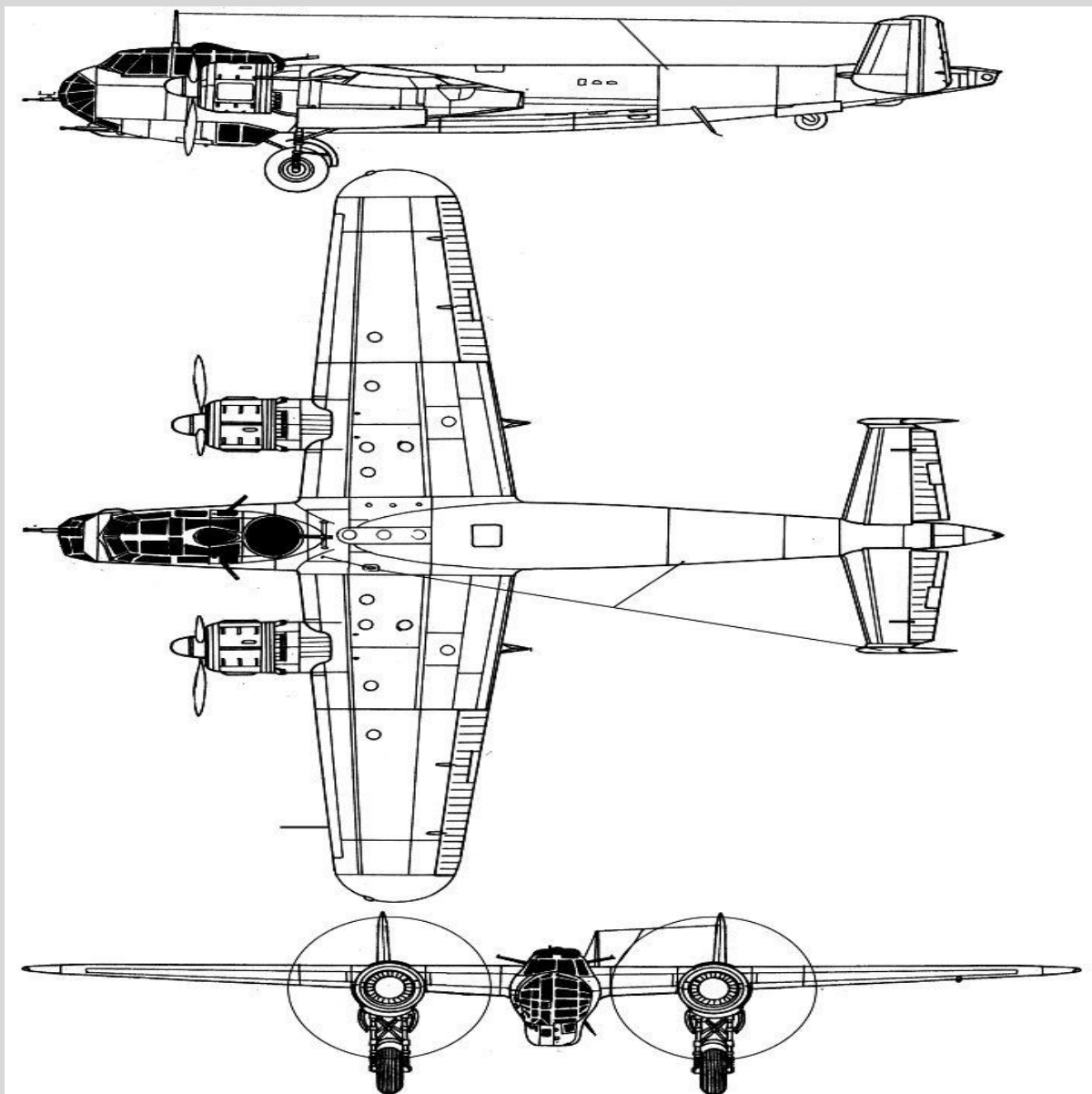


Nom de l'avion : Dornier Do 217 E-2

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace

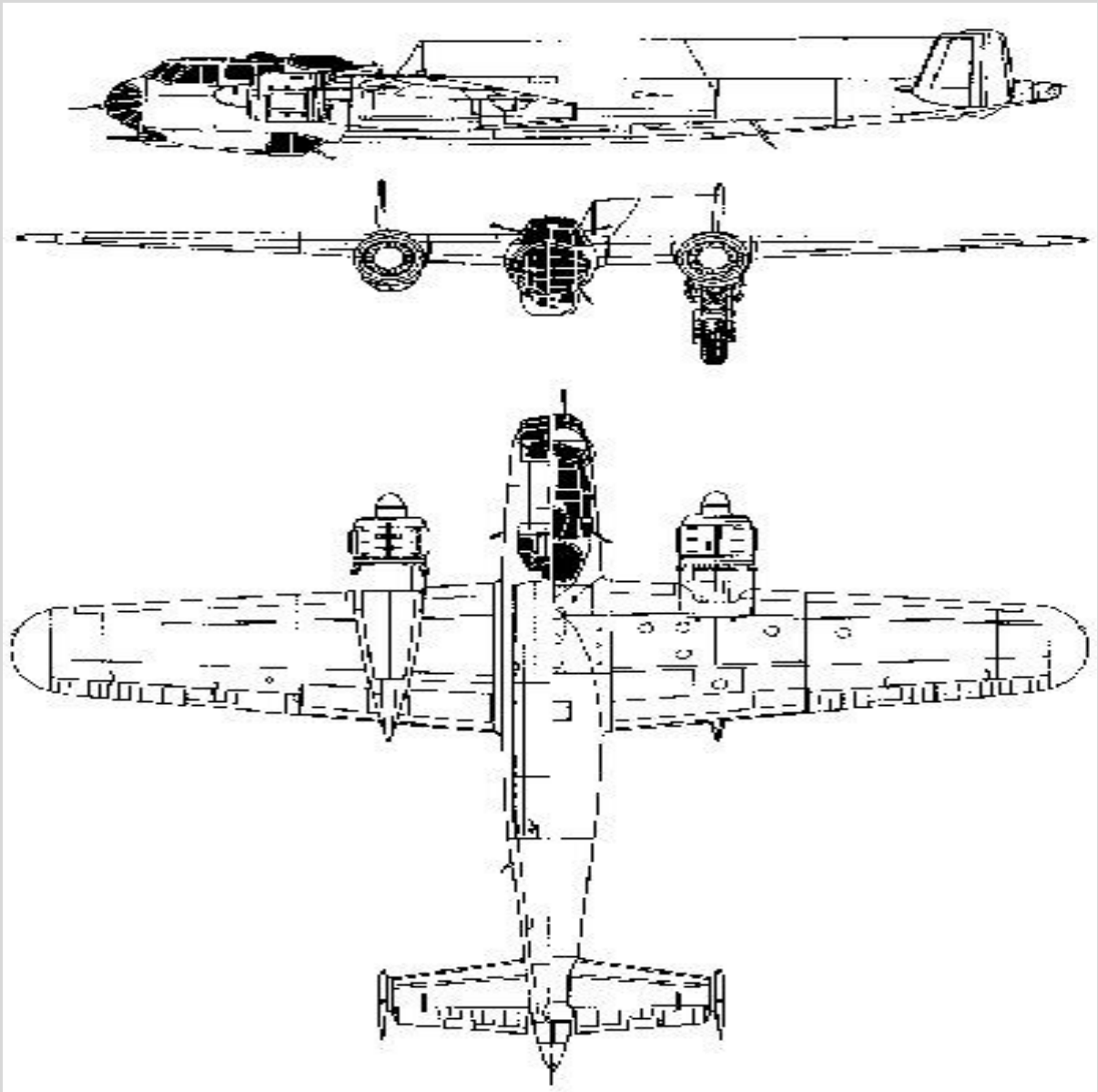


MOTORISATION

BMW 801L

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon fixe MG151/20 de 20 mm et 1 canon MGFF de 20 mm manuel](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

2 missiles antinavires Hs 293A



PERFORMANCES

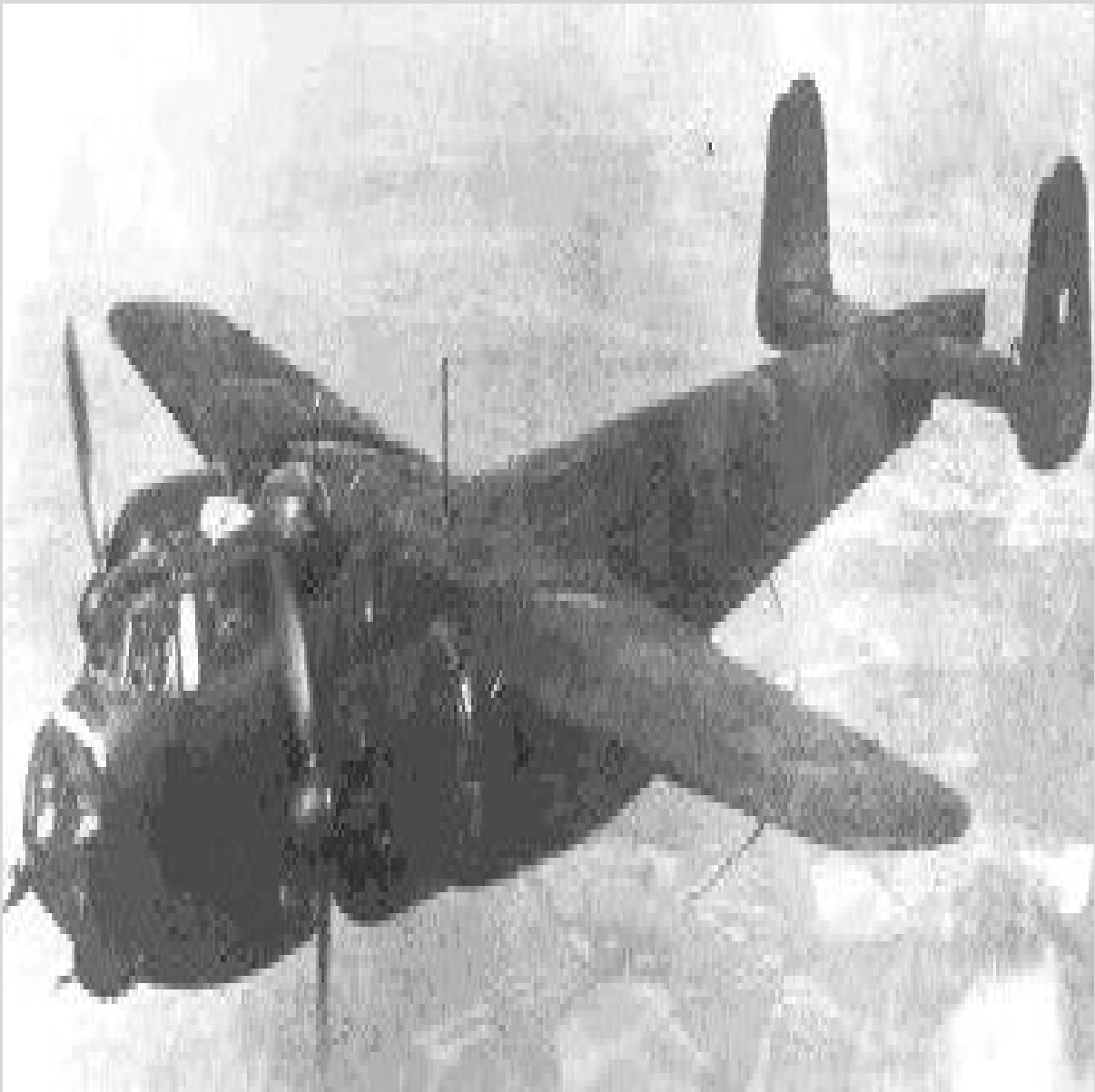
Vitesse maximale= 515 km/h à 5200 m - 440 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= maxi: 460 km/h - norm : 415 km/h

Vitesse ascension= init: 215 m/mn - 5.30 m/s

Plafond pratique= en charge: 7500 m- norm: 9000 m

Rayon action= maxi sur fuel int: 2300 km - maxi sur fuel larg: 2500 km



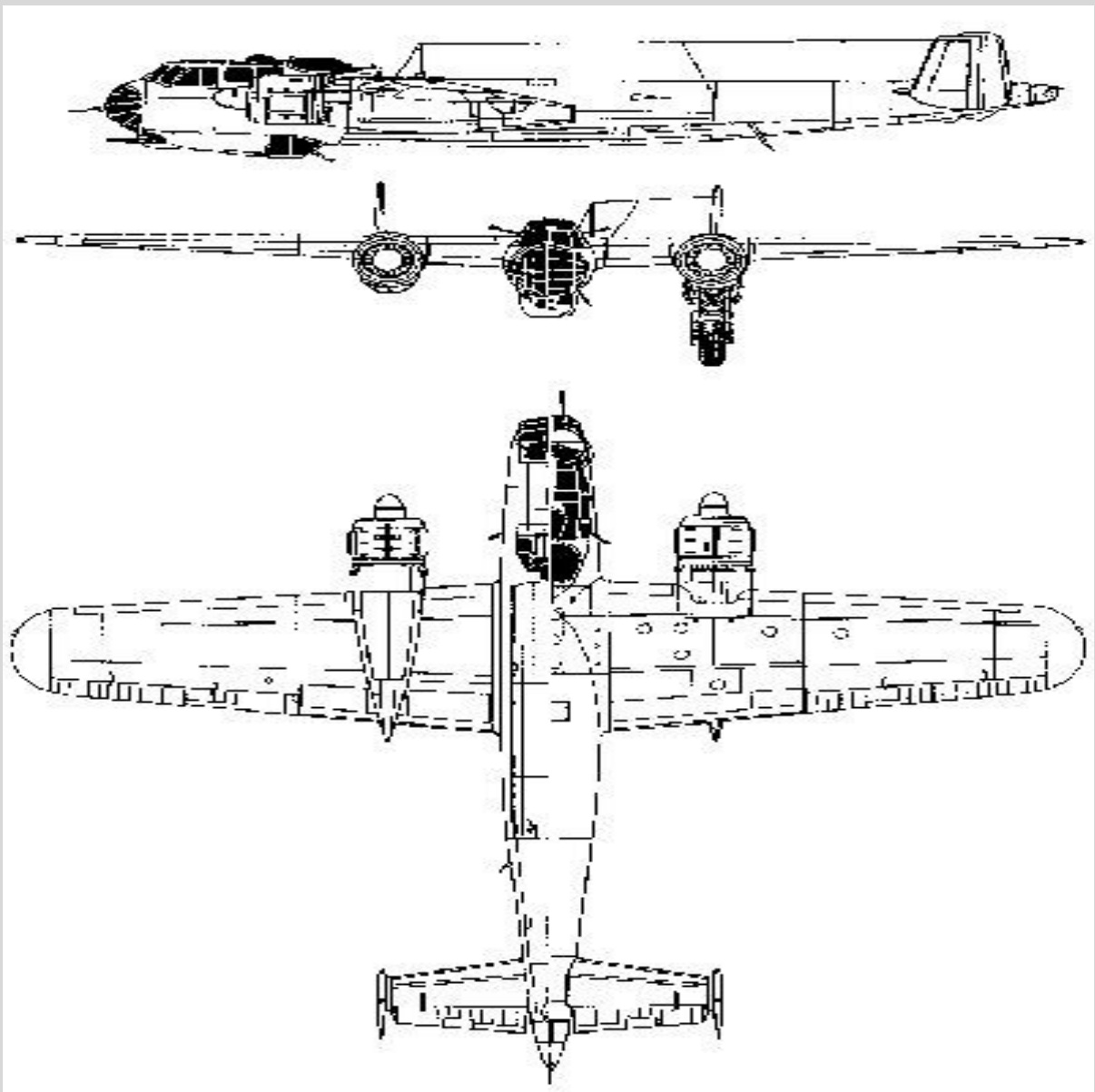
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
19,0 m	18,20 m	5,05 m	57,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
8855 kg	15000 kg	16465 kg



HISTOIRE

La première unité à réceptionner le bombardier Dornier Do 217 E fut, en mars 1941, le II.Kampfgeschwader 40, affecté aux opérations anti-navires sur l'Atlantique, suivi des trois Gruppen du Kampfgeschwader 2. Un grand nombre de sous-variantes et de Rüstsätze (équipements spéciaux) furent produit (possibilité d'emporter deux missiles Henschel Hs 293, blindage renforcé, armement progressivement porté à sept mitrailleuses MG 15 plus en canon de 20 mm). Le Dornier Do 217 E-2, par exemple, inaugura la tourelle dorsale à commande électrique dotée d'une mitrailleuse lourde MG 131 de 13 mm. Les Dornier Do 217 E du KG 2 constituèrent l'essentiel de la force de bombardiers de la Luftwaffe lancée contre les villes britanniques lors de raids "Baedeker " en avril et mai 1942 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/do217e_2.htm

