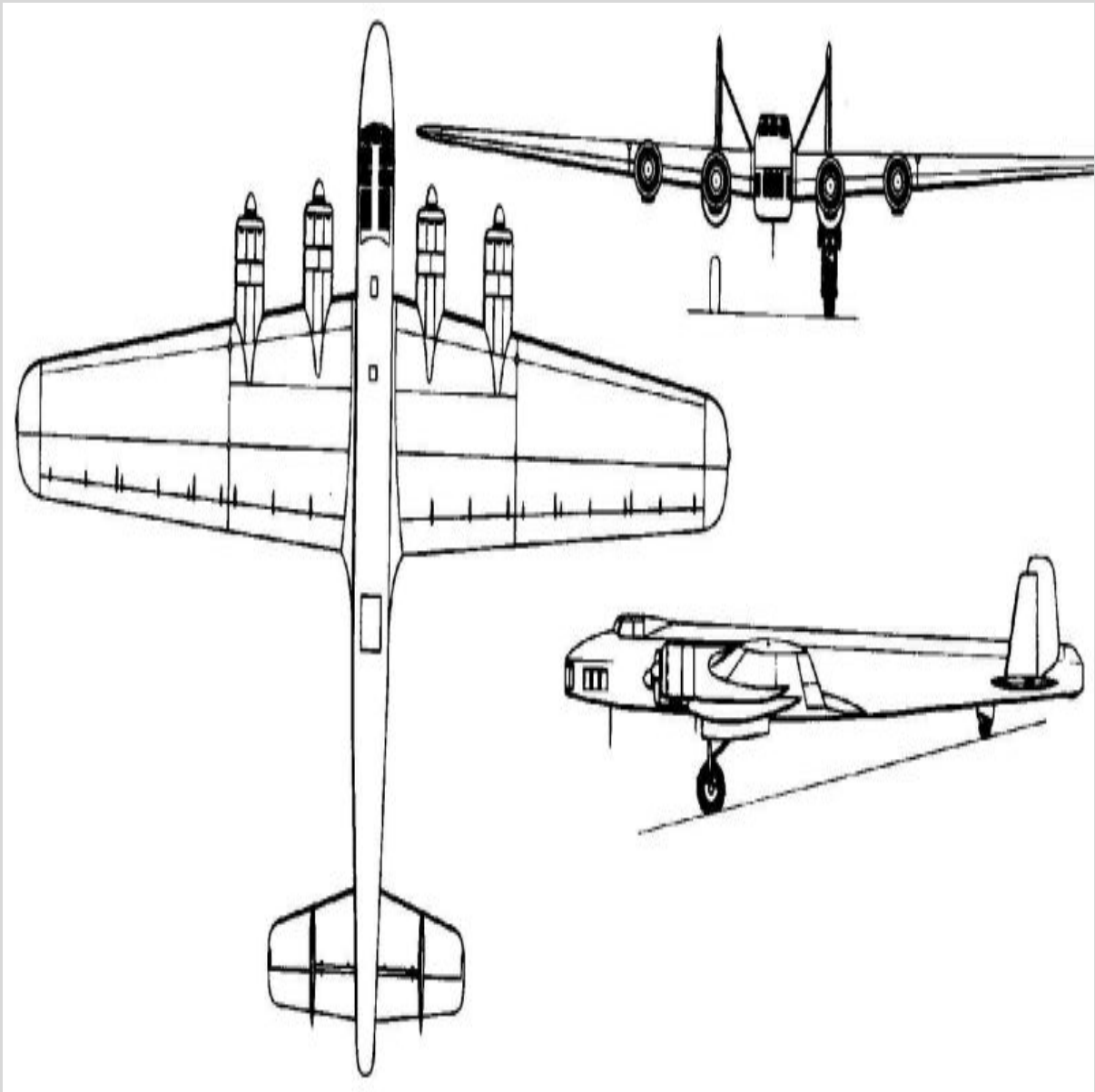


Nom de l'avion : Dornier Do 19 V-1

Type d'avion : Bombardier stratégique à long rayon d'action quadrimoteur de 4/5 hommes d'équipage



MOTORISATION

BMW-Bramo 322H-2

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1600 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 380 km/h
Vitesse croisière= 250 km/h - atter.: 90 km/h
Plafond pratique= 4000 - croisière: 5500 m
Rayon action= 1600 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
35,0 m	24,50 m	5,80 m	162,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
11000 kg	18500 kg	0 kg

HISTOIRE

Avec le Junkers Ju 89, le Dornier 19, surnommé "bombardier Oural", est le premier bombardier stratégique à long rayon d'action destiné à la Luftwaffe. Le V1 vole le 28 octobre 1936. Cet appareil non armé est suivi du V2 avec des moteurs plus puissants (BMW 132F en étoile de 810 ch) armé de deux mitrailleuses MG 15 de 7,92 mm et deux encombrantes tourelles armées de canons de 20 mm. Il devait emporter 16 bombes de 100 kg. Ce second prototype ne vola jamais. Le général Walther Wever, chef d'état-major de la Luftwaffe, partisan du bombardement stratégique, se tue en avion en avril 1936. Son successeur Albert Kesselring pense que le grand effort nécessité par la construction des bombardiers lourds serait mieux investi dans la réalisation d'appareils d'appui tactique pour la guerre éclair (Blitzkrieg). Le programme du Do 19 est annulé le 29 avril 1937 malgré une vigoureuse campagne en sa faveur.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/do19v_1.htm

