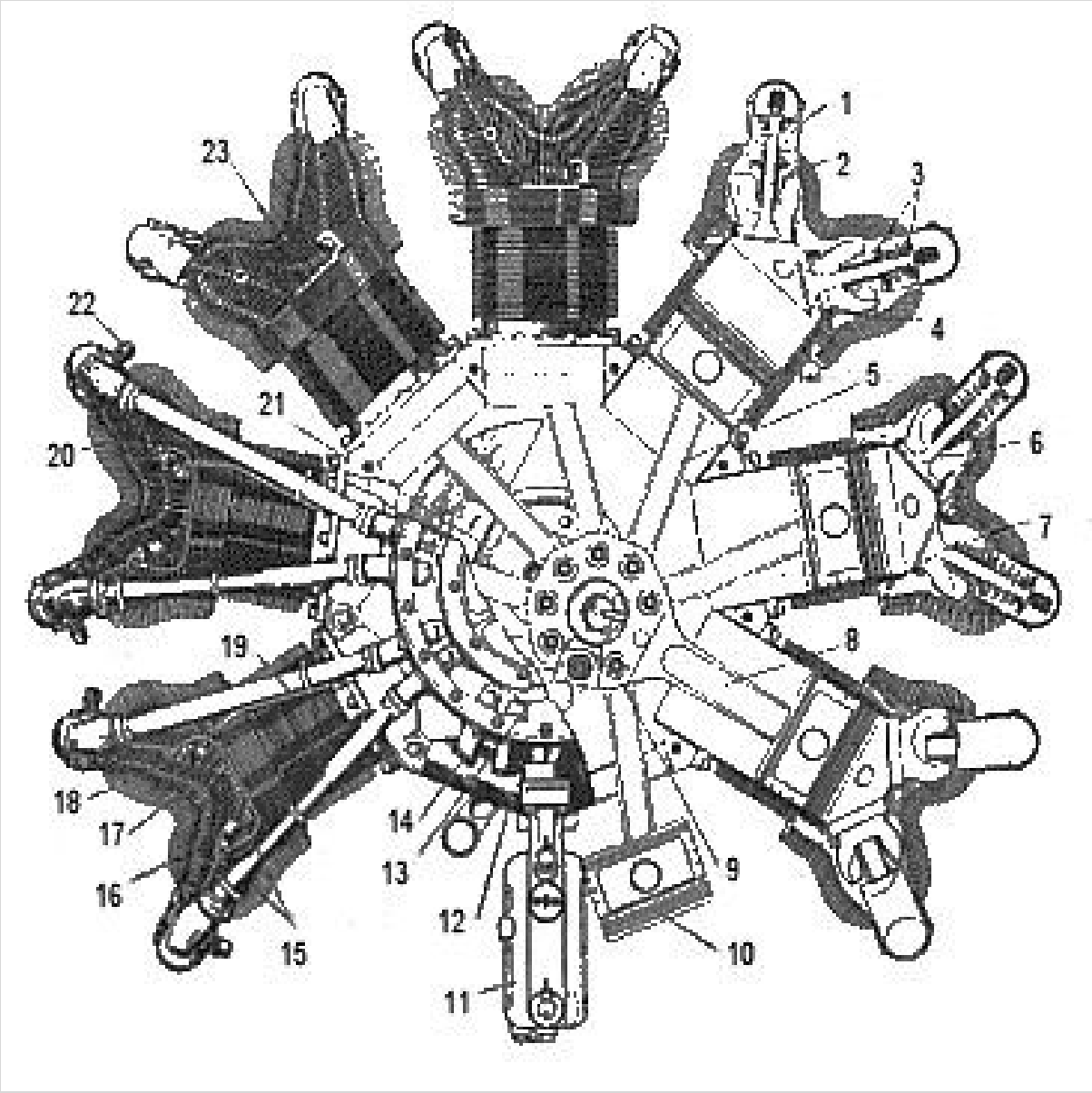
Nom de l'avion : Dornier Do 17 Z-3 Klaus

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace

MOTORISATION

BMW-Bramo 323P Fafnir



Moteur de 9 cylindres radiales refroidi par air
Puissance développée: 1000 ch au niveau marin - 1033 ch

ARMEMENT

5 à 7 mitrailleuses MG15 de 7,92 mm

1000 kg

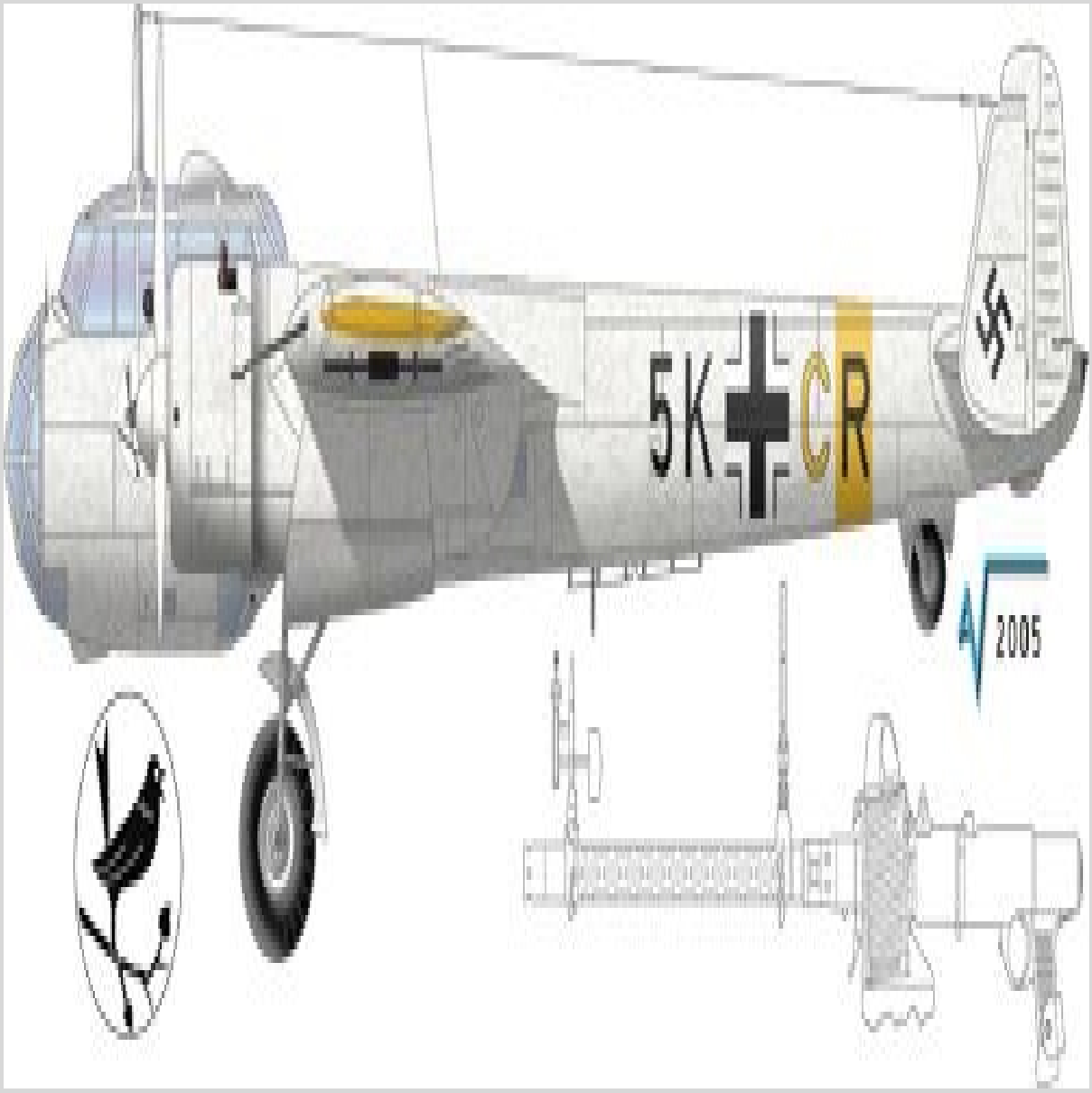


PERFORMANCES



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18 m	15,80 m	4,55 m	55,0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5210 kg	0 kg	9000 kg

HISTOIRE

Le Dornier Do 17 fut à l'origine conçu pour servir d'avion postal rapide, mais la Lufthansa le refusa à cause du manque d'espace commercial de son fuselage étroit. Il fut donc rapidement transformé en bombardier moyen au profit de la Luftwaffe. Ce nouveau bombardier rapide fut très utilisé durant la Guerre d'Espagne et la Blitzkrieg. Lors de son entrée en service en 1937, il était plus rapide que les bombardiers contemporains et sa vitesse lui permettait de distancer la plupart des chasseurs de l'époque. Au début de la Seconde Guerre mondiale, il est en à bout de

souffle, trop lent et n'emportant pas assez de bombes. Ce bombardier bimoteur à ailes médianes avait un fuselage très allongé et très mince, ce qui lui valu le surnom de « Crayon Volant ». Il avait de bonnes qualités de vol mais son armement, comme sa charge de bombe, était rudimentaire et assez modeste, ce qu'il compensait par sa rapidité. De nombreuses versions furent produites. Le Do 17E, comme le Do 17F pour reconnaissance, participèrent brillamment, au sein de la Légion Condor, au-dessus des champs de bataille de la guerre d'Espagne. Ce fut la première version du Do-17 construite en série, mais elle fut dépassé en 1939 et relégué à des missions de seconde ligne dès le début de la guerre. Le Do 17M était apparu comme prototype pour le Circuit des Alpes, une compétition internationale pour appareil militaire se déroulant à Zürich. Grâce à des moteurs puissants, il avait laissé sur place tous les chasseurs présents. La version opérationnelle Do 17M-1 recut d'autres moteurs, un peu moins puissant. Il restera en service durant la première année de la guerre. Impressionné par les performances en vitesse du prototype du Do 17M, les Yougoslaves achetèrent à l'Allemagne les droits de licence du Do 17, qu'ils motorisèrent et armèrent à leur manière. Ils en possédaient 70 en avril 1941 lors de l'invasion allemande. Pour l'anecdote deux Do17 fuiront le pays en emportant un chargement d'or. En fin le Do 17P fut la dernière version des « crayons volants » à être produite et qui entra en service en 1938, avec une motorisation BMW à cause des priorités accordées aux chasseurs pour les moteurs Daimler Benz. Le Do 17Z-7 Kauz fut la version finale et la plus performante de la guerre. Cette série Z subit de grandes modifications dans la structure et l'aspect de la partie avant du fuselage. Les ingénieurs allemands conçurent un avant entièrement neuf, avec la cabine de pilotage rehaussé et la place du bombardier légèrement abaissé. Une ample structure toit en verre, semblable au Ju 88, recouvrait la cabine et le nez à facettes qui abritait un équipage de cinq hommes. Il fut également équipé d'un système de détection à infra-rouges, et fut utilisé comme chasseur de nuit jusqu'en 1942, mais l'expérience ne s'avéra pas être très concluante. Le Do 17Z-10 Kauz II équipé d'un radar fut mieux adapté à cette mission. Dans cette configuration, le Do 17K-10 avait l'avant solide contenant un armement offensif. Les dernières versions du Do 17 participèrent aux campagnes aériennes du début de la guerre et se révélèrent comme les machines les plus fiables de l'époque de la Blitzkrieg. Comme la plupart des autres types d'avions, ils subirent des pertes élevées lors de la bataille d'Angleterre. A partir de 1943 jusqu'à 1945, les Do. 17 se virent reléguer dans le rôle de remorqueurs de planeurs. Il fut utilisé plus tard par de petites armées de l'air comme la Finlande. Il fut remplacé par le Dornier 217, une version agrandie du Do 17. Environ de 1730 exemplaires furent produits dont près de la moitié servirent comme avion de reconnaissance et chasseur de nuit.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = https://cyberaerobreton.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = https://cyberaerobreton.fr/allemagn/allemagn.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/allemagn/do17z_3.htm 