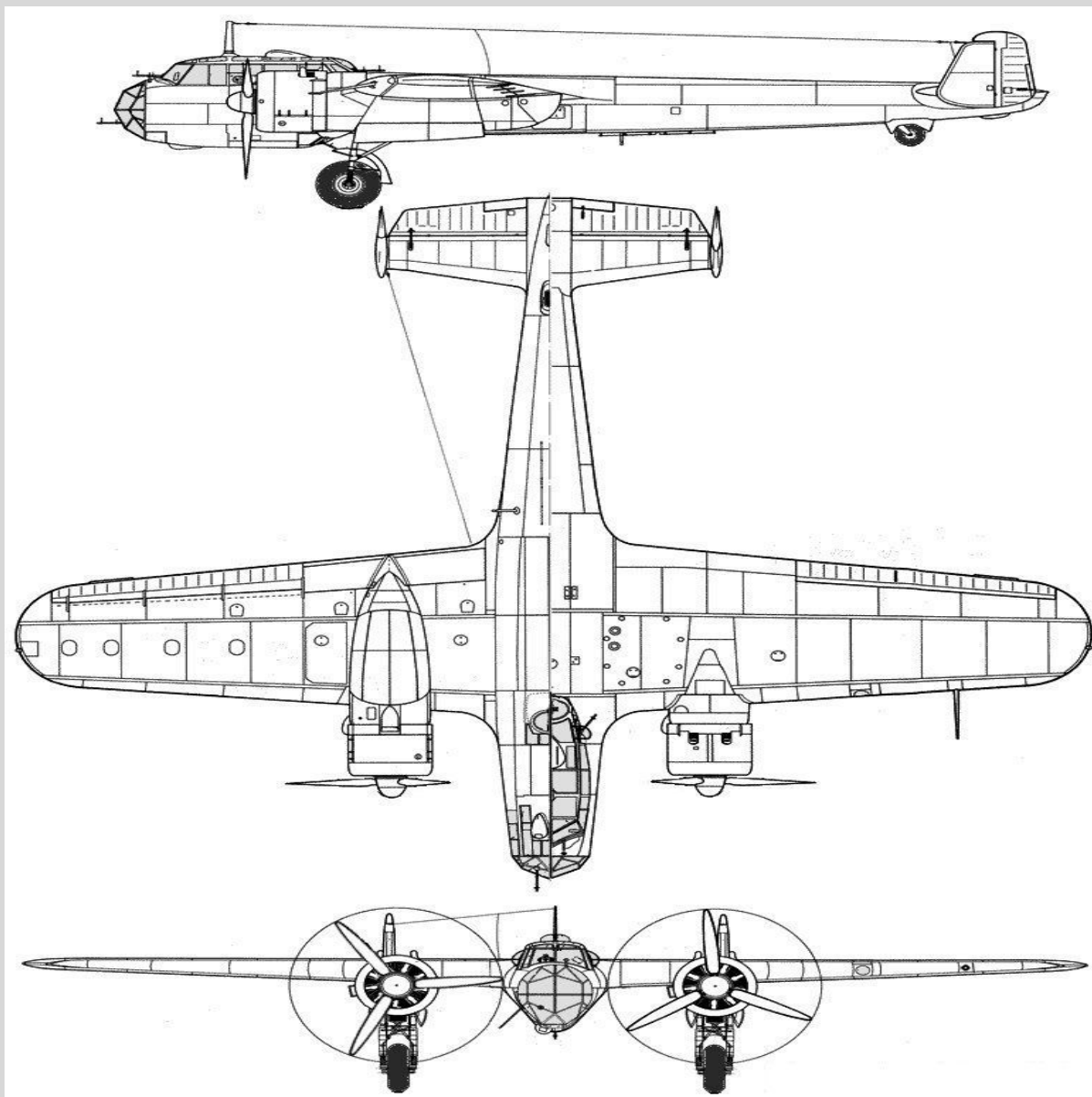


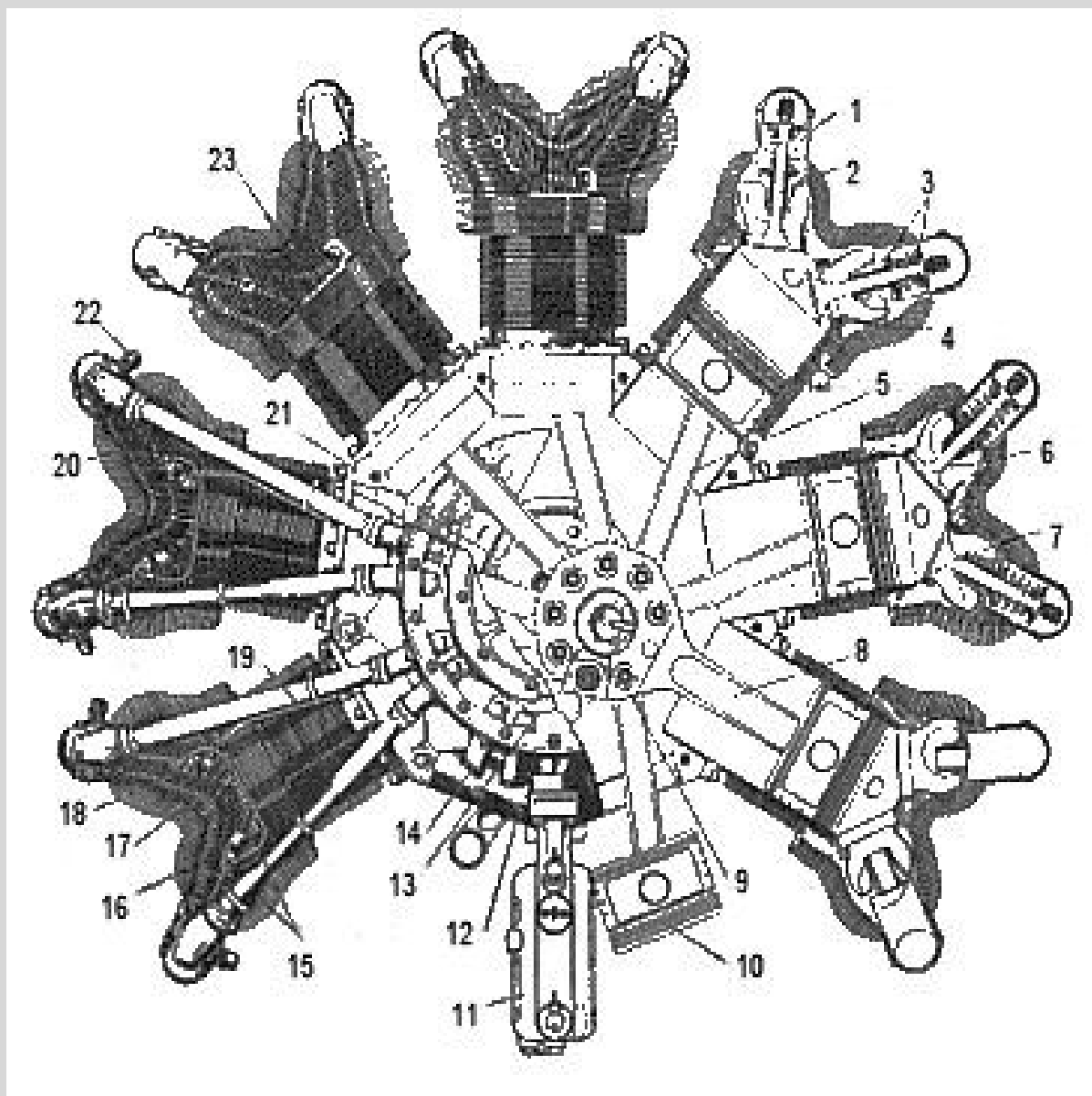
Nom de l'avion : Dornier Do 17 Z Klaus

Type d'avion : Bombardier bimoteur



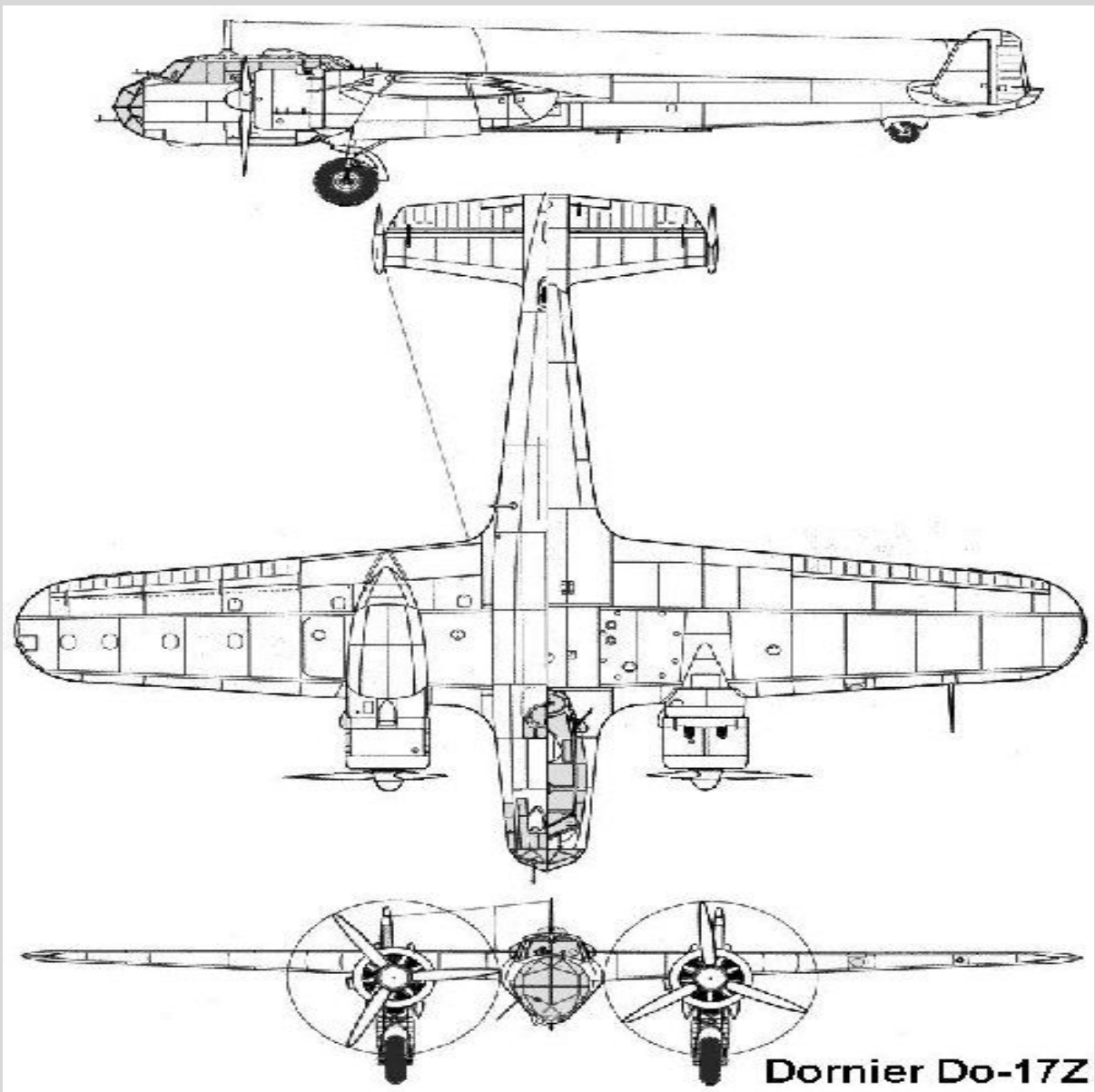
# MOTORISATION

BMW-Bramo 323P Fafnir



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



**Dornier Do-17Z**

## **ARMEMENT**

5 mitrailleuses  
1000 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 410 km/h à 1220 m



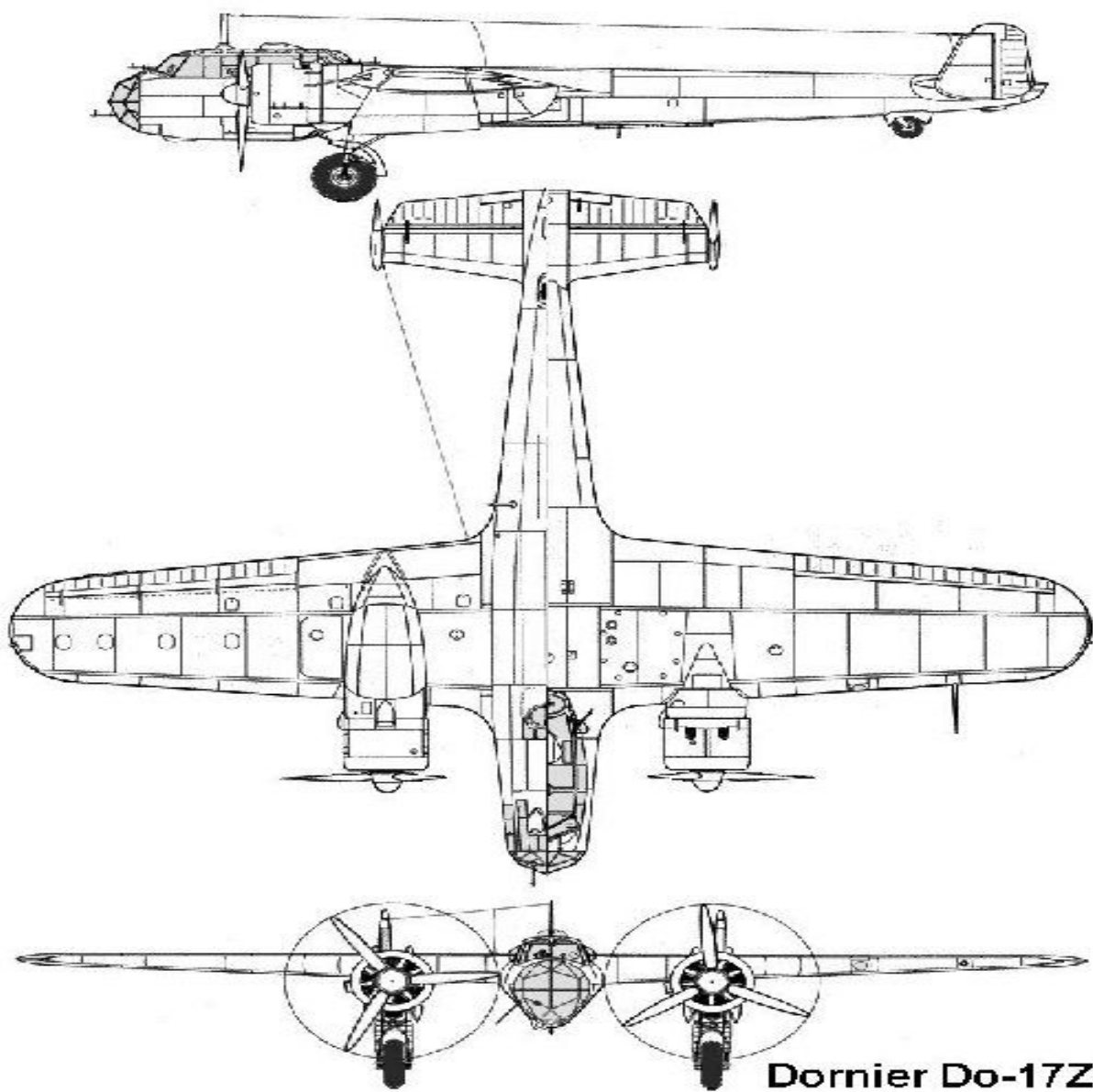
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,0 m	15,80 m	4,55 m	55,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



**Dornier Do-17Z**



## HISTOIRE

Il était destiné à l'origine au transport de passagers, mais son fuselage étroit se révéla inadapté à cet usage. Surnommé le "crayon volant", cet appareil fut transformé en bombardier rapide. Au moment de la guerre, les unités opérationnelles de la Luftwaffe disposaient de la version Dornier Do 17 Z Klaus, au nez redessiné et agrandi, laquelle fut largement utilisée au cours des batailles de Pologne, de France et d'Angleterre. Production: 506 exemplaires

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/do17z.htm](http://orange.fr/alleagn/do17z.htm)

