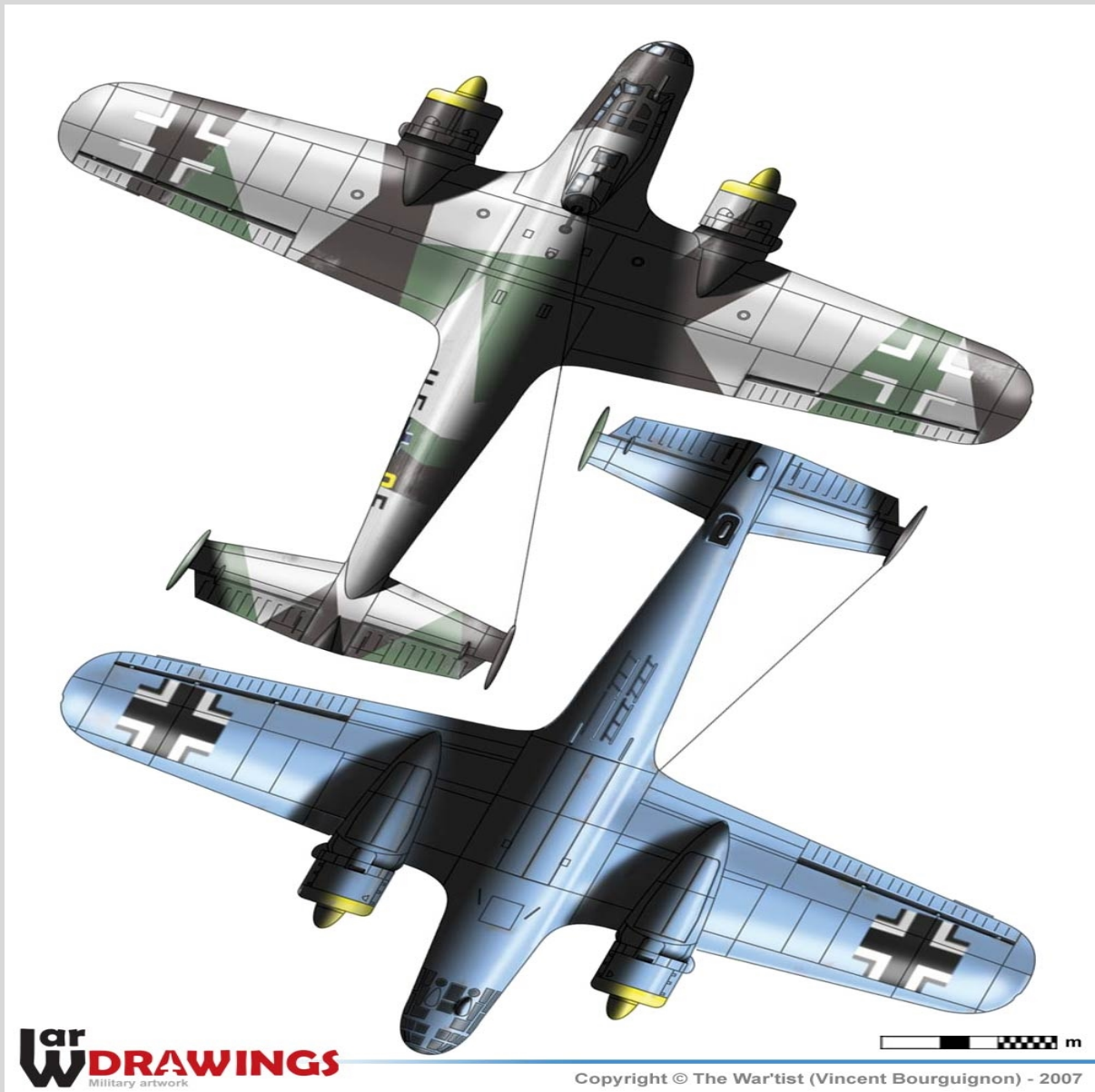


Nom de l'avion : Dornier Do 17 M-1

Type d'avion : Appareil de reconnaissance lointaine bimoteur triplace



MOTORISATION

BMW-Bramo 323A-1

Moteur de 9 cylindres radiales refroidi par air
Puissance développée: 850 ch

ARMEMENT

[3 mitrailleuses MG15 de 7,92 mm](#)

1000 kg

PERFORMANCES

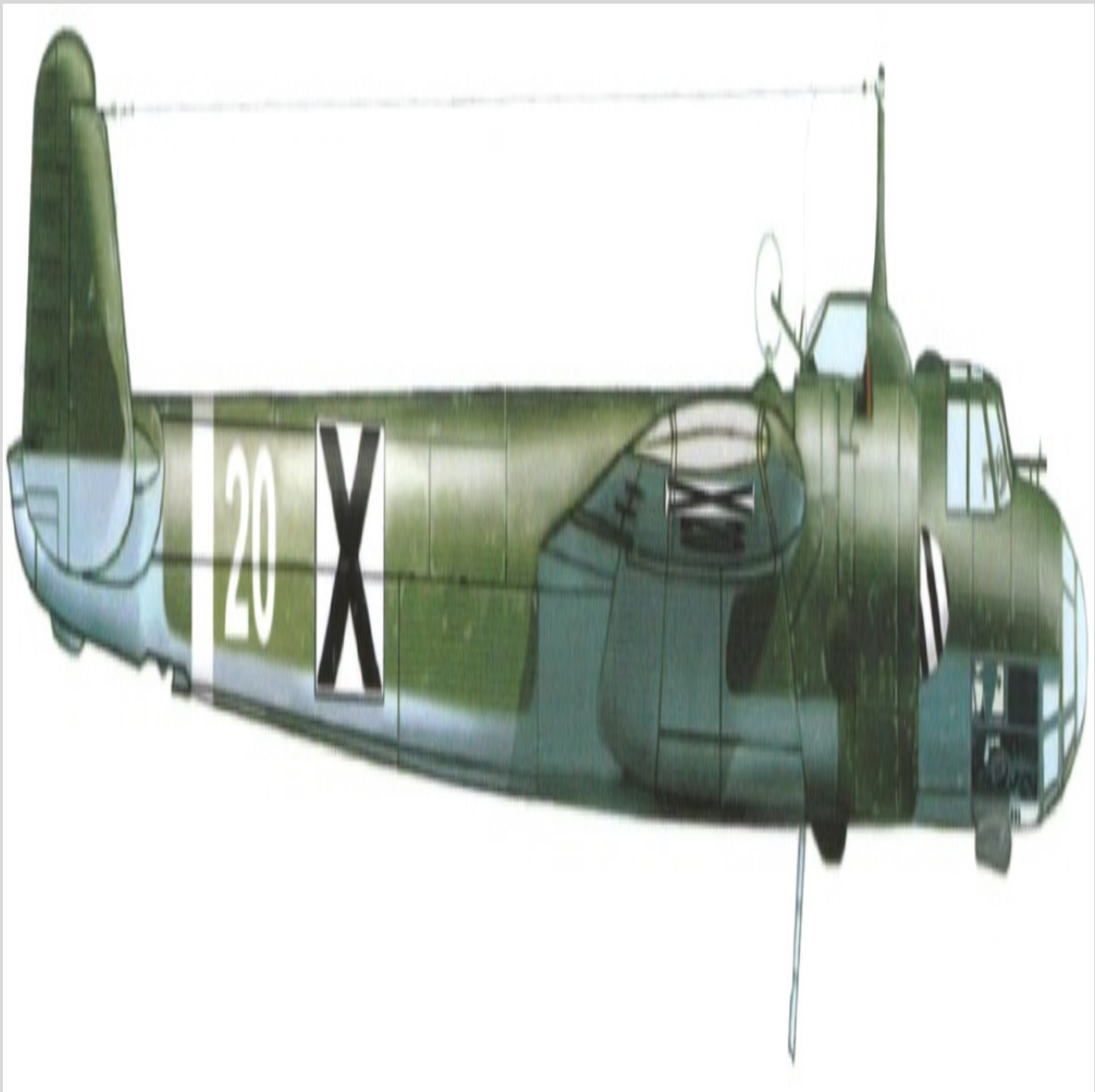
Vitesse maximale= 410 km/h

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= autonomie: 1350 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18 m	10 m	4,55 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4500 kg	0 kg	8000 kg

HISTOIRE

Le Do 17 L-0 et le Do 17 M-0 furent développés en parallèle pour remplacer les variantes E et F. La F était une version de reconnaissance, conçue au départ avec des moteurs plus performants DB 600A de 1 000 ch. Deux variantes L et une M furent construites comme prototypes, avec une MG 15 additionnelle dans le nez. La faisabilité du concept de Schnellbomber fut démontré durant la Compétition internationale d'Aviation militaire de Zurich en 1937 où le prototype de Do 17M finit en tête devant tous les autres chasseurs en compétition. L'approvisionnement des

moteurs DB 600 demeura extrêmement limité vu que l'effort de production était orienté pour les DB 601 à injecteurs réservés aux Messerschmitt Bf 109 et Messerschmitt Bf 110. Les modèles de production basés sur le Do 17M furent équipés avec le nouveau moteur Bramo 323A-1 Fafnir de 900 ch, qui délivrait de bonnes performances et permettait d'augmenter la capacité d'emport à 1 000 kg. Cette variante Do 17M-1 fut produite en petit nombre et entra en service jusqu'à la fin de la première année de la guerre, date à laquelle, elle fut retirée et employée comme appareil d'entraînement.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/alleagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/alleagn/do17m_1.htm

