



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

DFS 228

10 langues ▼

Article Discussion

Lire Modifier Modifier le code Voir l'historique Outils ▼

Le planeur **DFS 228** était un aéronef destiné à la **reconnaissance** en haute altitude. Il avait été développé par l'institut allemand **DFS** (*Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug*) pendant la **Seconde Guerre mondiale**. Il devait être amené par un **avion-porteur** à une altitude d'environ 10 000 m ou plus. Après le largage, un **moteur-fusée** aurait dû lui faire rallier une altitude d'environ 20 000 m à 23 000 m. On considérait qu'il y serait à l'abri des défenses antiaériennes adverses et pourrait franchir une distance de 1 000 km en vol plané pour effectuer des missions de reconnaissance à condition de rallumer le moteur-fusée pendant de courtes périodes pour regagner de la hauteur.

Historique et description

[modifier | modifier le code]



Le DFS 228 sur un porteur Dornier 217.

Le DFS 228 avait été développé par **Felix Kracht**. C'était une construction à ailes médianes **cantilever** dont la forme rappelait fortement un **planeur** conventionnel. Il était entièrement réalisé en bois à l'exception de la **cabine pressurisée** qui était en métal. Un premier prototype non motorisé avait été réalisé en mars **1944** et avait subi de nombreux essais en vol. Ceux-ci conduisirent à concevoir un nouveau **cockpit** dans lequel le pilote était allongé sur le ventre. La pointe avant complète de l'aéronef était conçue dès le départ pour pouvoir être séparée (pyrotechniquement) du reste de la cellule et servir de capsule de sauvetage en haute altitude. Elle était équipée d'un parachute. Dès que la

pression extérieure l'aurait permis (niveau supportable pour le pilote), celui-ci pouvait s'extraire de la capsule et atterrir à l'aide de son propre parachute.

La propulsion devait être assurée par le **moteur-fusée** à régulation **Walter HWK 109-509A-1** fournissant une poussée de 100 à 1 600 kgp. Il n'existe pas de documents faisant état de vols d'essai avec le moteur installé dans l'avion.

En mai **1945**, le deuxième prototype fut détruit lors d'un bombardement. Le premier prototype fut récupéré par les troupes américaines (**Opération Paperclip**) et transféré en **1946** en **Grande-Bretagne** pour y être testé.

Voir aussi

[modifier | modifier le code]

- Liste des aéronefs
- Liste des avions expérimentaux

Littérature

[modifier | modifier le code]

- Roger Ford: *Die deutschen Geheimwaffen des Zweiten Weltkriegs*, Nebel, (ISBN 3-89555-087-6) (les armes secrètes de l'Allemagne de la 2^e Guerre Mondiale ^(de))

Liens externes

[modifier | modifier le code]

- Archives aéronautiques ^(de) archive



Vue de l'avion.

Constructeur	 DFS
Rôle	Planeur de reconnaissance
Statut	Prototype
Premier vol	1944
Nombre construits	2
Équipage	
	<i>1 pilote</i>
Motorisation	
Moteur	Walter HWK 109-509A-1
Nombre	1
Type	Moteur-fusée
Puissance unitaire	de 1 à 15,7 kN de poussée
Dimensions	
Envergure	17,60 m
Longueur	10,59 m
Hauteur	2,92 m
Surface alaire	30 m ²
Masses	
À vide	1 350 kg
Maximale	4 210 kg
Performances	
Vitesse maximale	900 km/h (Mach 0,73)
Plafond	25 000 m
Rayon d'action	1 000 km
Avionique	
	<i>2 appareils photos à infrarouge Zeiss</i>
modifier 	

v · m	Système de désignation des aéronefs du RLM [masquer]
1 à 100	B 9 · Gö 9 · Do 10 · Do 11 · Wn 11 · Do 12 · Do 13 · Do 14 · Do 15 · Wn 15 · Do 16 · Wn 16 · Do 17 · Do 18 · Do 19 · Do 20 · Do 22 · Do 23 · Do 24 · Kl 25 · Do 26 · Kl 26 · M 27 · Do 29 · Kl 31 · Kl 32 · W 33 · L 33 · W 34 · Kl 35 · Kl 36 · HD 37 · HD 38 · G 38 · DFS 39 · BV 40 · DFS 40 · A 40 · Fw 42 · He 42 · Fw 43 · HD 43 · Fw 44 · He 45 · He 46 · Ju 46 · Fw 47 · Ju 47 · K 47 · A 48 · He 49 · Ju 49 · He 50 · A 50 · He 51 · K 51 · Ju 52 · K 53 · NR 54 · Fw 55 · NR 55 · Fw 56 · Fw 57 · Fw 58 · He 58 · He 59 · He 60 · Ju 60 · Fw 61 · He 61 · Fw 62 · He 62 · He 63 · Ar 64 · He 64 · Ar 65 · He 65 · Ar 66 · He 66 · Ar 67 · Ar 68 · Ar 69 · He 70 · He 71 · He 72 · He 74 · Ar 76 · Ar 77 · Ar 79 · Ar 80 · Ar 81 · Ju 85 · Ju 86 · Ju 87 · Ju 88 · Ju 89 · Ju 90 · Ar 95 · Ar 96 · Fi 97 · Fi 98 · Fi 99 · He 100
101 à 200	Al 101 · Al 102 · Al 103 · Fi 103 · Fh 104 · Kl 105 · Kl 106 · Kl 107 · Bf 108 · Bf 109 · Bf 110 · He 111 · He 112 · He 113 · He 114 · He 115 · He 116 · Hs 117 · He 118 · He 119 · He 120 · Hs 121 · Hs 122 · Hs 123 · Hs 124 · Hs 125 · Hs 126 · Hs 127 · Hs 128 · Hs 129 · Hs 130 · Bü 131 · Hs 132 · Bü 133 · Bü 134 · Ha 135 · Ha 136 · Hü 136 · Ha 137 · BV 138 · Ha 139 · Ha 140 · BV 141 · BV 142 · BV 143 · BV 144 · Go 145 · Go 146 · Go 147 · Ju 147 · Go 149 · Go 150 · Kl 151 · Ta 152 · Kl 152 · Ta 153 · Ta 154 · BV 155 · Fi 156 · Fi 157 · Fi 158 · Fw 159 · Ju 160 · Bf 161 · He 162 · Bf 162 · Bf 163 · Me 163 · Me 164 · Fi 166 · FK 166 · Fi 167 · Fi 168 · He 170 · He 172 · He 176 · He 177 · He 178 · Bü 180 · Bü 181 · Bü 182 · Ta 183 · FI 184 · FI 185 · Fw 186 · Ju 186 · Fw 187 · Ju 187 · Ju 188 · Fw 189 · Fw 190 · Fw 191 · Ao 192 · DFS 193 · DFS 194 · Ar 195 · Ar 196 · Ar 197 · Ar 198 · Ar 199 · Fw 200
201 à 300	Si 201 · Si 202 · DFS 203 · Si 204 · Fw 206 · Me 208 · Me 209 · Me 209 (1943) · Me 210 · Hü 211 · Do 212 · Do 214 · Do 215 · Do 216 · Do 217 · Hs 217 · He 219 · He 220 · BV 222 · Fa 223 · Fa 224 · Ao 225 · Fa 225 · BV 226 · Ho 226 · FGP 227 · DFS 228 · Ho 229 · DFS 230 · Ar 231 · Ar 232 · Ar 233 · Ar 234 · Do 235 · BV 237 · BV 238 · Ar 239 · Ar 240 · Go 241 · Go 242 · Go 244 · BV 246 · Ju 248 · BV 250 · Ho 250 · Ho 251 · Ho 252 · Ju 252 · Fi 253 · Ho 253 · Ta 254 · Ho 254 · Fi 256 · Sk 257 · Me 261 · Me 262 · Me 263 · Me 264 · FI 265 · Me 265 · Fa 266 · Ho 267 · Ju 268 · Fa 269 · He 270 · We 271 · He 274 · He 275 · He 277 · He 278 · He 280 · FI 282 · Fa 283 · Fa 284 · FI 285 · Ju 286 · Ju 287 · Ju 288 · Ju 290 · As 292 · Hs 293 · Hs 294 · Hs 295 · Ar 296 · Hs 296 · Hs 297 · Hs 298 · Fw 300

301-

[Me 309](#) · [Me 310](#) · [Do 317](#) · [Do 318](#) · [He 319](#) · [Me 321](#) · [Ju 322](#) · [Me 323](#) · [Me 328](#) · [Me 329](#) · [Fa 330](#) · [DFS 331](#) · [DFS 332](#) · [Fi 333](#) · [Me 334](#) · [Do 335](#) · [Fa 336](#) · [FI 339](#) · [E.340](#) · [WNF 342](#) · [He 343](#) · [Rk 344](#) · [So 344](#) · [Go 345](#) · [DFS 346](#) · [Rk 347](#) · [Ba 349](#) · [Ju 352](#) · [Me 362](#) · [Me 364](#) · [Ju 388](#) · [Ju 390](#) · [Fw 391](#) · [Ar 396](#) · [Ta 400](#) · [Me 409](#) · [Me 410](#) · [Do 417](#) · [He 419](#) · [ZMe 423](#) · [Ar 430](#) · [Ka 430](#) · [Ar 432](#) · [Do 435](#) · [Ar 440](#) · [Ju 452](#) · [Me 462](#) · [Ju 488](#) · [Fw 491](#) · [Me 509](#) · [Me 510](#) · [He 519](#) · [ZSO 523](#) · [Ar 532](#) · [Do 535](#) · [Me 609](#) · [Ar 632](#) · [Do 635](#)



[Portail de la Seconde Guerre mondiale](#)



[Portail de l'aéronautique](#)



[Portail de l'histoire militaire](#)

Catégories : [Avion militaire de la Seconde Guerre mondiale](#) | [Avion militaire allemand](#) | [Avion de reconnaissance](#) | [Planeur militaire](#) | [Avion prototype](#) | [Premier vol en 1944](#) | [Aéronef DFS](#) | [Avion des années 1940](#) | [Avion à ailes médianes](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 23 novembre 2024 à 17:42.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le [paragraphe 501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) | [À propos de Wikipédia](#) | [Avertissements](#) | [Contact](#) | [Code de conduite](#) | [Développeurs](#) | [Statistiques](#) | [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) | [Version mobile](#)

