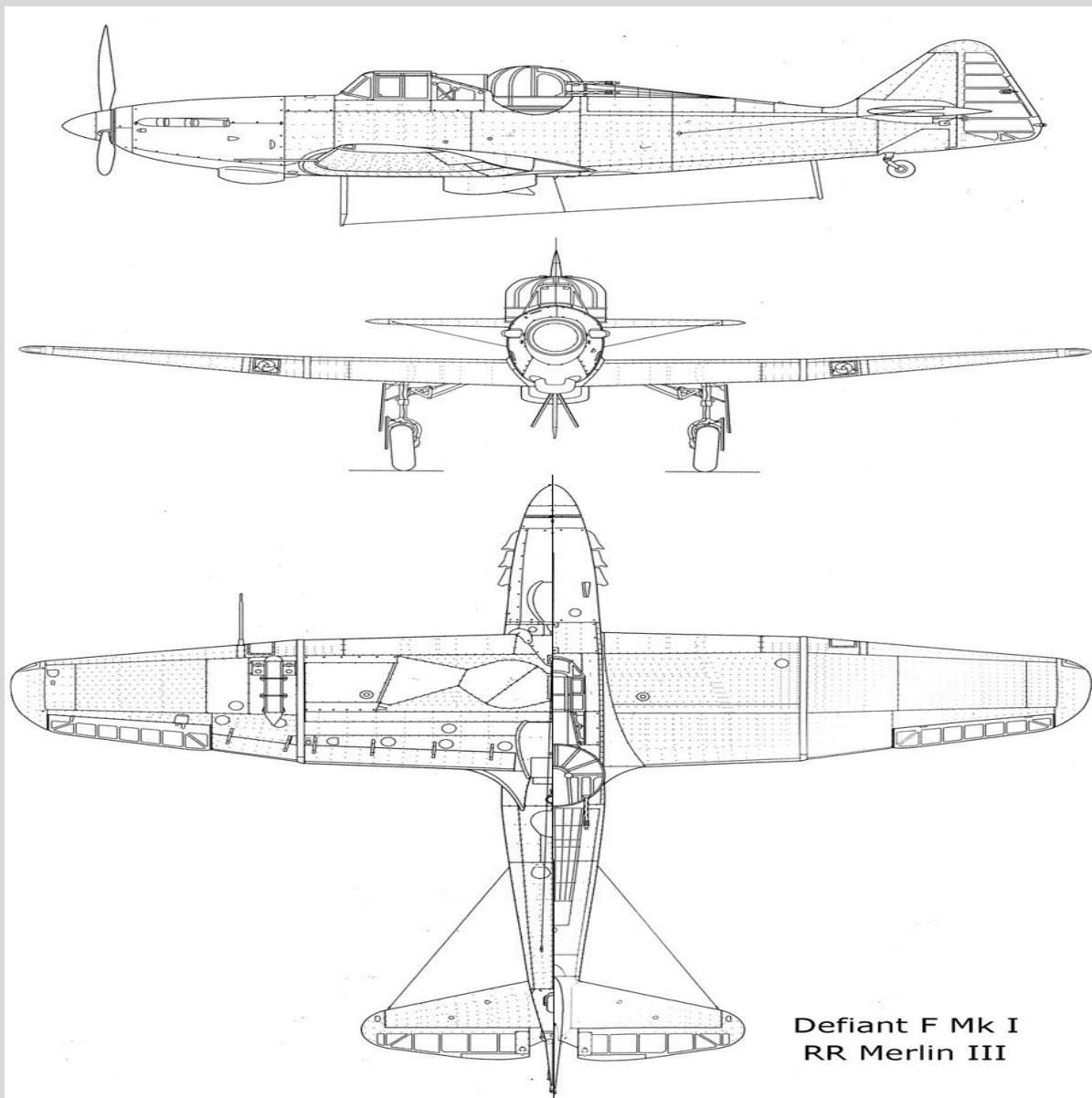


**Nom de l'avion : Boulton Paul Defiant Mk I**

Type d'avion : Chasseur monomoteur biplace

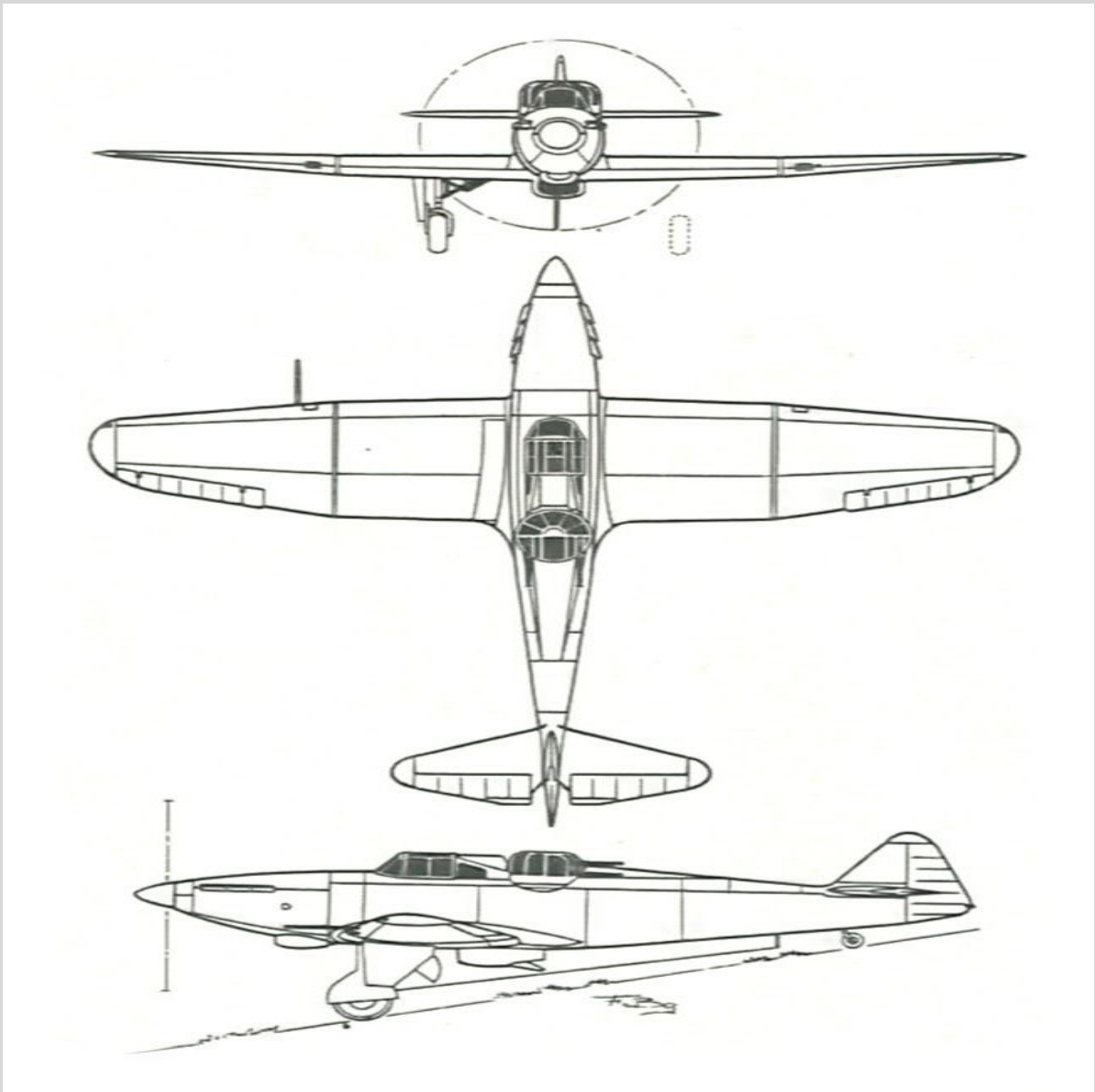


# MOTORISATION

## Rolls-Royce Merlin 3



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm avec 600 coups en tourelle



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 400 km/h au niveau marin - 480 km/h à 3655 m - 490 km/h à 5180 m

Vitesse croisière= 417 km/h à 4575 m - moy : 385 km/h

Vitesse ascension= init: 9,65 m/s

Temps montée= 4800 m en 8' 30" - endurance : 1h 45'

Plafond pratique= 9250 m

Rayon action= 965 km - 750 km à 415 km/h



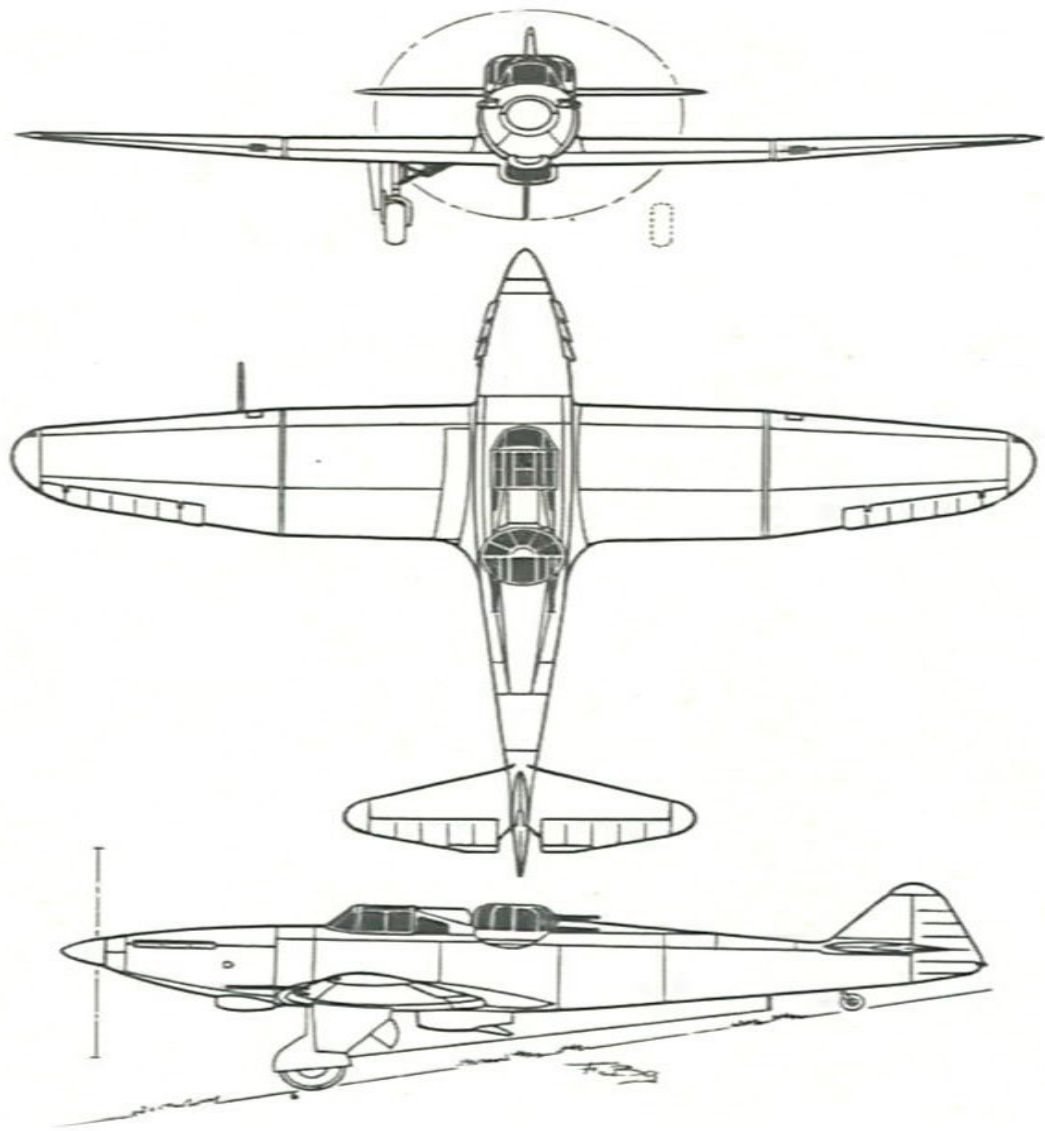
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	10,75 m	3,70 m	23,20 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2750 kg	3225 kg	3900 kg





## HISTOIRE

Conçu pour répondre à la spécification du Ministère Aérien F.9/35, le seul armement retenu fut l'installation d'une puissante tourelle située derrière le cockpit. Le premier vol eut lieu en août 1937, suivi d'une première commande de 87 avions pour la RAF. On a construit environ 1064 Boulton Paul Defiant dont la plupart ont servi comme avions de chasse nocturne avec une finition entièrement noire et de nouveaux radars aéroportés. Premier vol prototype: 11 Août 1937

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/defiant1.htm](http://orange.fr/angleter/defiant1.htm)

