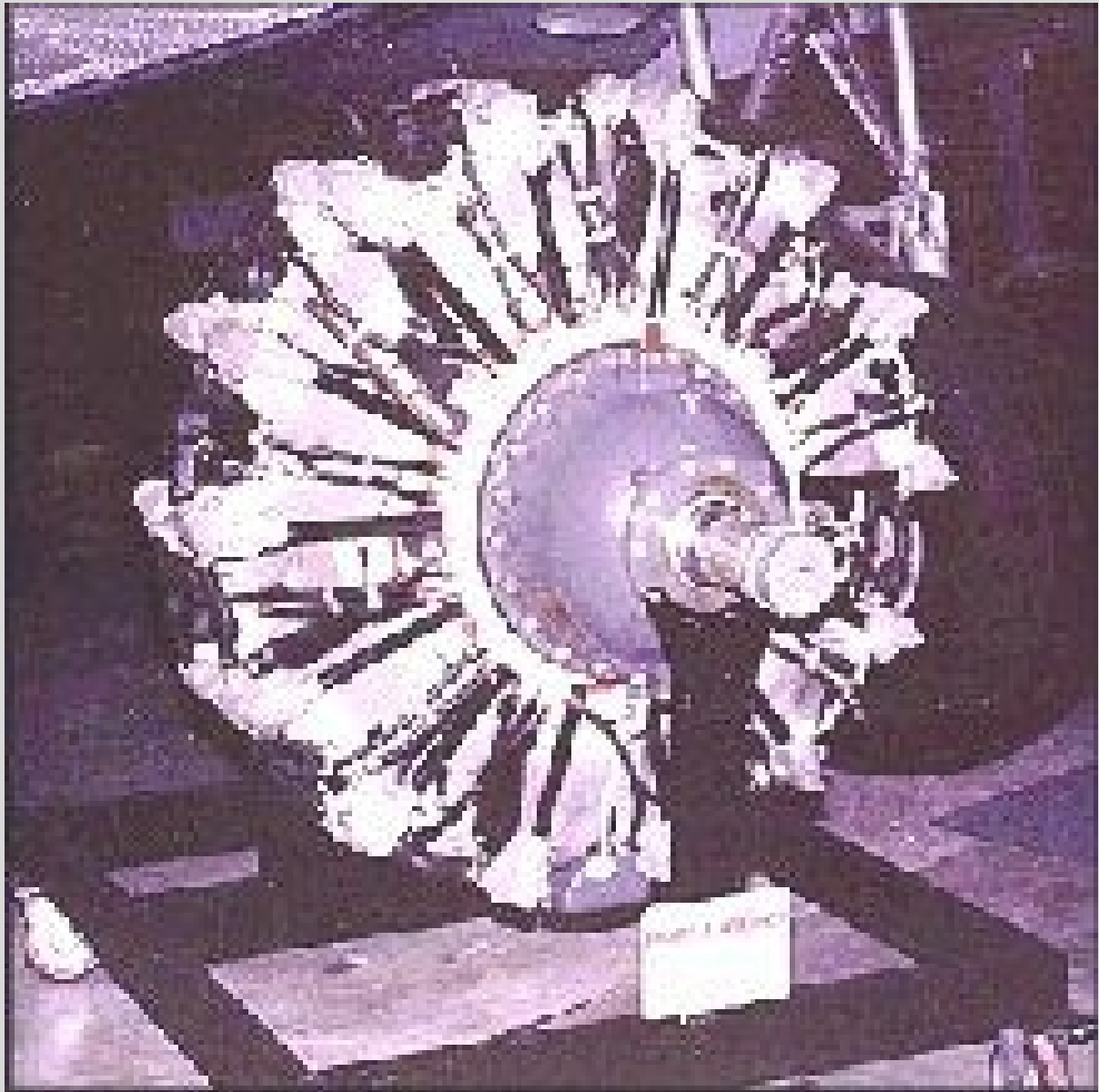


Nom de l'avion : Douglas Dakota IV

Type d'avion : Avion de transport bimoteur

MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-90C Twin Wasp



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h
Vitesse croisière= 260 km/h
Temps montée= 3050 m en 9' 30"
Plafond pratique= 8050 m
Rayon action= 5795 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
29,10 m	19,40 m	5,20 m	0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
8225 kg	0 kg	11795 kg

HISTOIRE

C'était la version militaire du Douglas DC-3, équipée d'une porte de soute surdimensionnée. Même s'il était principalement affecté au transport et au largage de fret et de parachutistes, il a servi aussi d'avion remorque pour planeurs. Le premier planeur à traverser l'Atlantique était chargé de vaccins pour l'Union Soviétique, remorqué par un Dakota. Premier vol: 2 juillet 1933

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/usa/dakota_4.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/dakota_4.htm)

