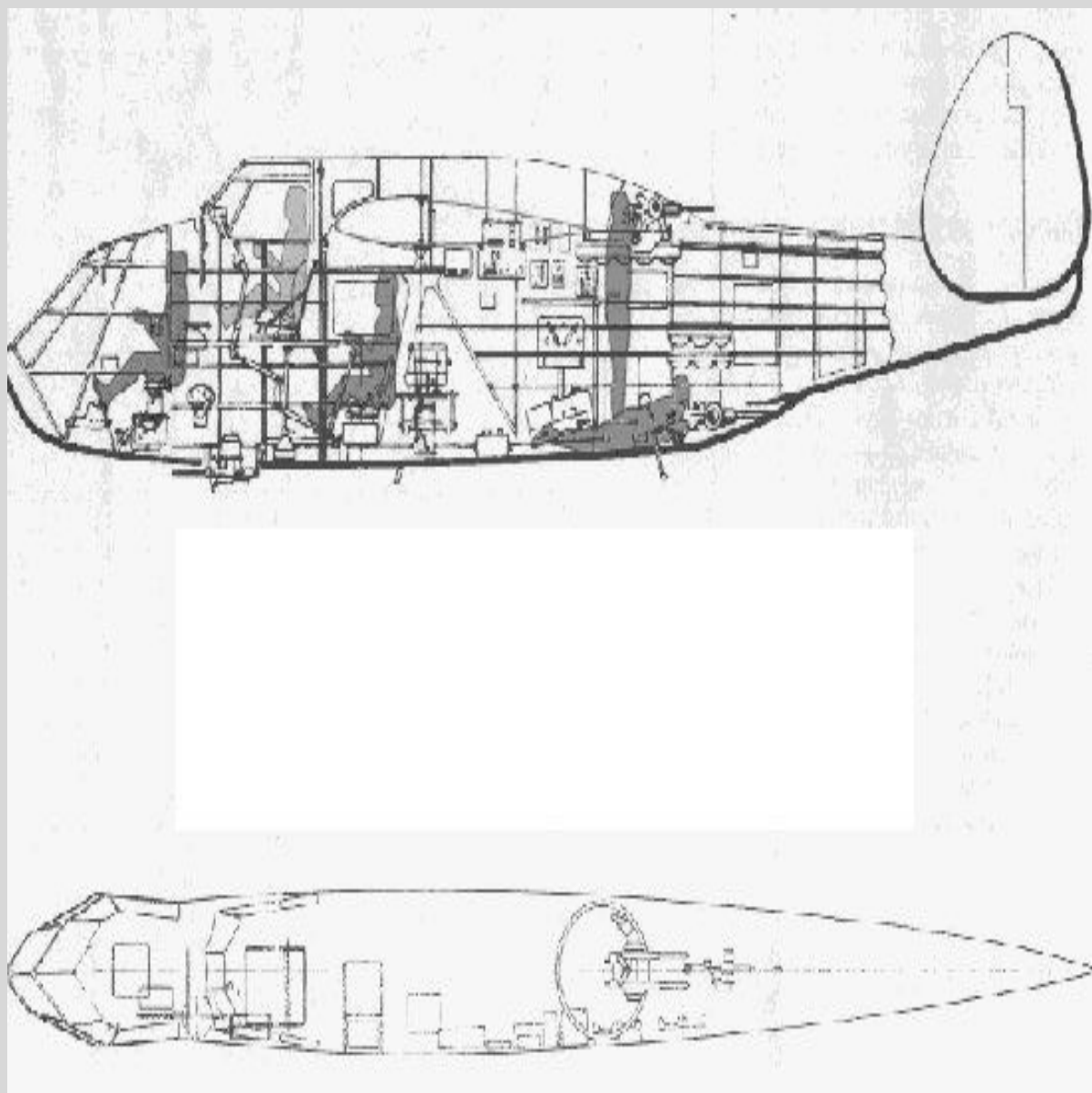


Nom de l'avion : Dewoitine D.720

Type d'avion : Appareil léger polyvalent bimoteur

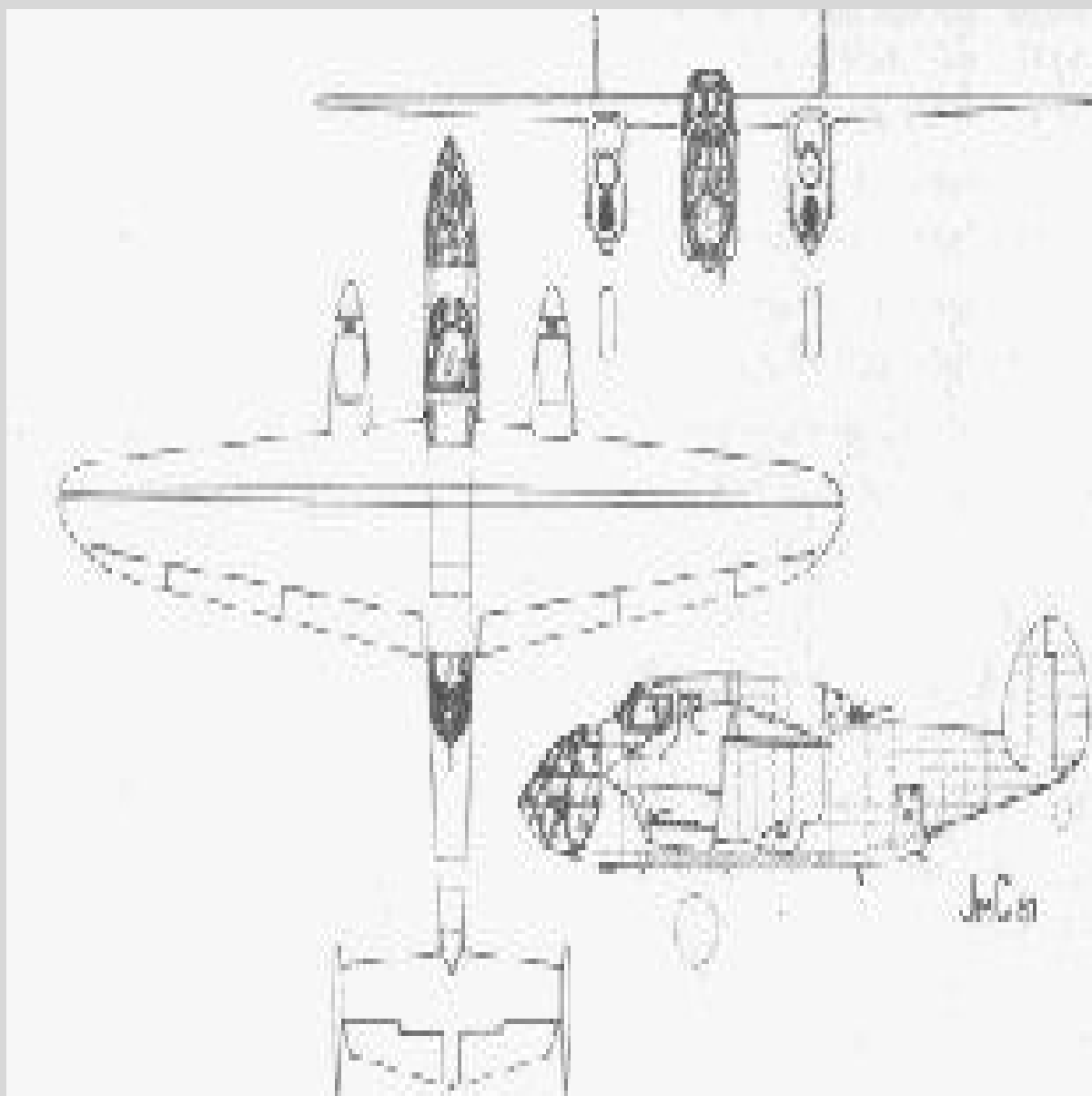


MOTORISATION

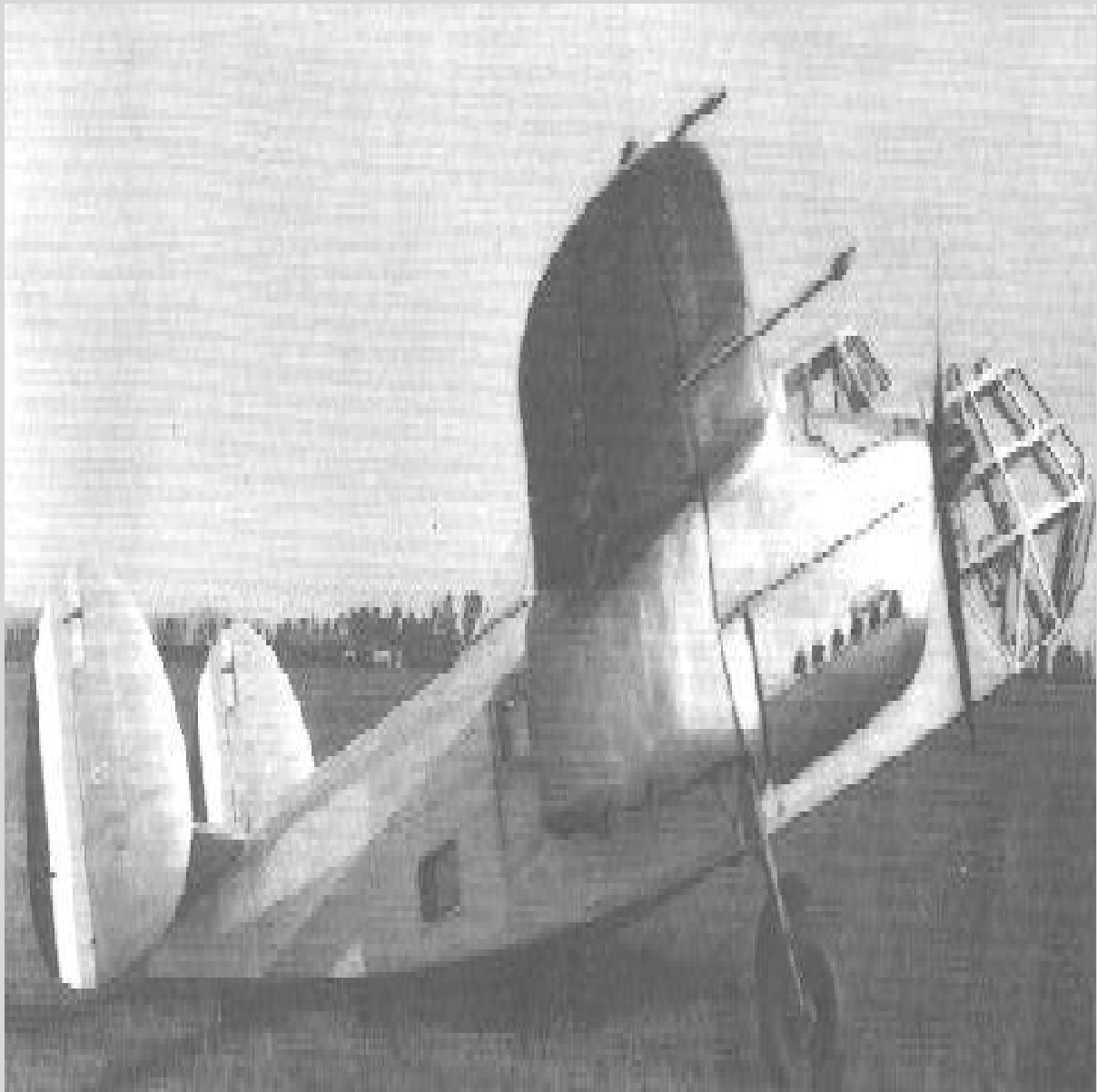
Renault 12Ro1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h à 3600 m

Plafond pratique= 8400 m

Rayon action= 1485 km

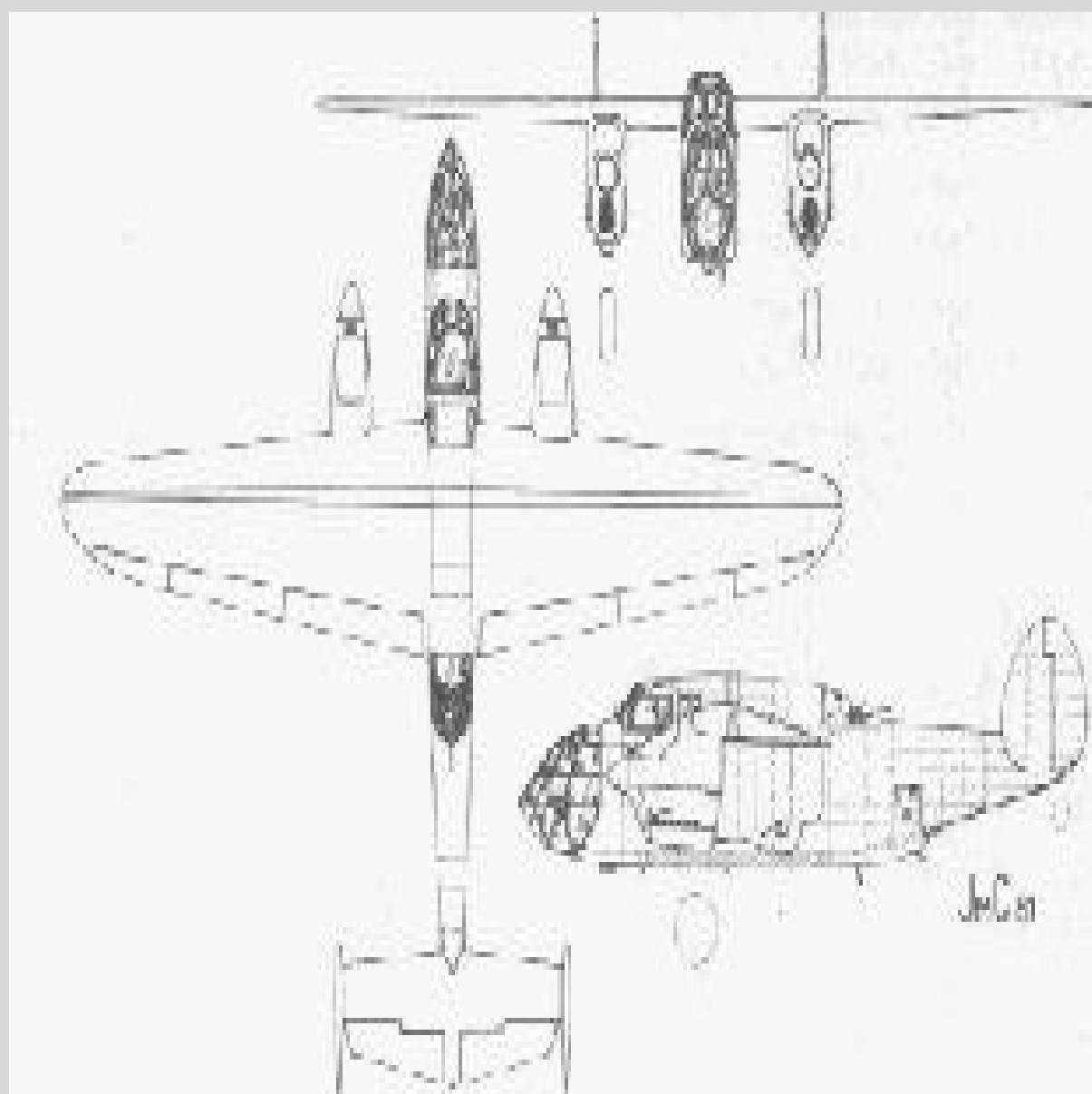


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,90 m	10,50 m	0 m	27,20 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	3065 kg	4400 kg



HISTOIRE

En 1937, le ministère de l'air avait émis la demande d'un bimoteur léger polyvalent. Cet avion assurer des missions de bombardement comme de reconnaissance et éventuellement, servir d'appareil d'entraînement. L'avion original mis au point par la firme Dewoitine, le Dewoitine D.700, s'avéra non conforme aux exigences du service. Une première version améliorée vint le supplanter; cet avion désigné Dewoitine D.710 ne dépassa pas le stade de la maquette. Enfin la firme opta pour un développement du Dewoitine D.700 qui conservait ses fuseaux moteurs renfermant des Renault 12R, son aile haute, et son train escamotable. Cet avion, baptisé Dewoitine D.720, se distinguait du Dewoitine D.700 par son fuselage métallique nouveau et plus long d'un mètre. La maquette fut présentée pour la première fois en janvier 1939. Le prototype eut, dès lors, la faveur des services officiels au détriment des appareils concurrents de la SNCAC, jugés peu fiable structurellement. Le premier vol du Dewoitine D.720.01, en juillet 1939, fut un succès. L'armée de l'air envisageait alors de combler un vide de mille-deux-cent-vingt-quatre avions par des Dewoitine D.720 exclusivement. Un premier exemplaire de série était prévu pour janvier 1940 et, en août, la production aurait dû fournir un quota mensuel de quatre-vingt appareils jusqu'en septembre 1941. Le Dewoitine D.720, promis à un bel avenir, souffrit d'un perfectionnisme résultant de son triomphe initial. Sa structure de base s'alourdit, avec des incidences inévitables sur ses performances. Des avions plus modernes envahirent le marché, et le Dewoitine D.720 ne fut jamais produit en série .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/d_720.htm

