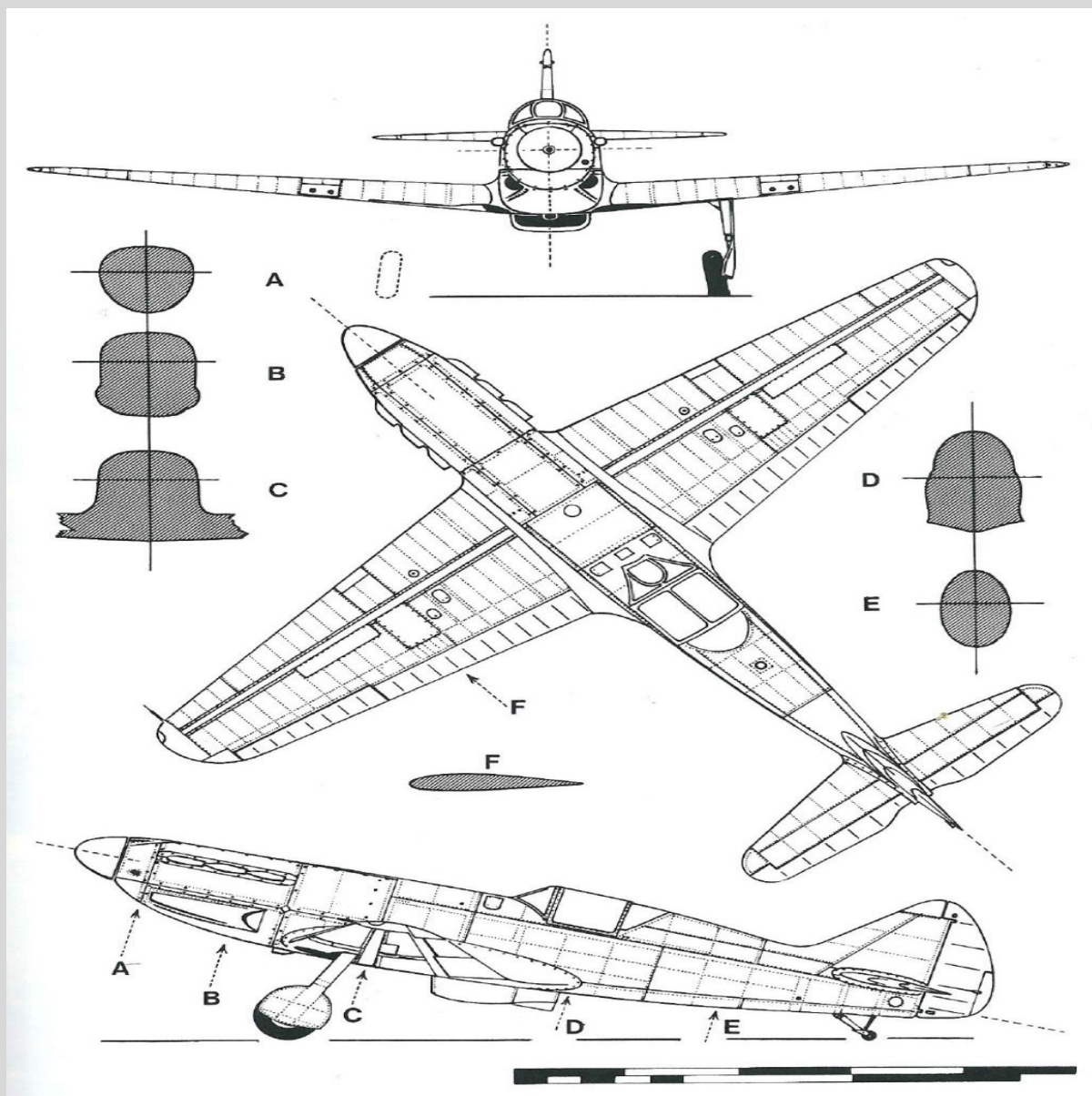


Nom de l'avion : Dewoitine D.551

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

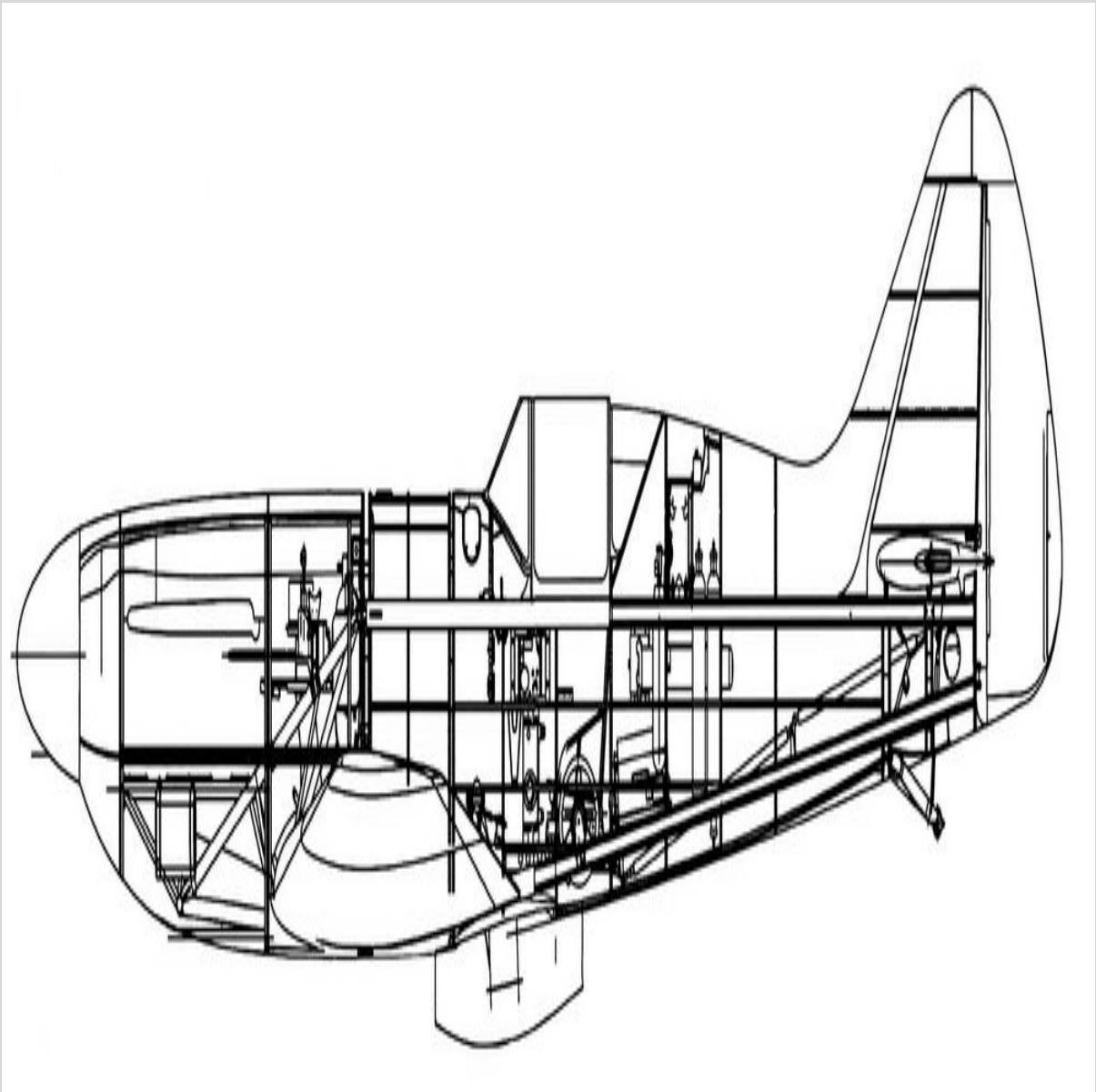


MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Y-51

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon Hispano-suiza 404 de 20 mm

4 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 560 km/h à 5000 m

Temps montée= 4000 m en 3' 30"

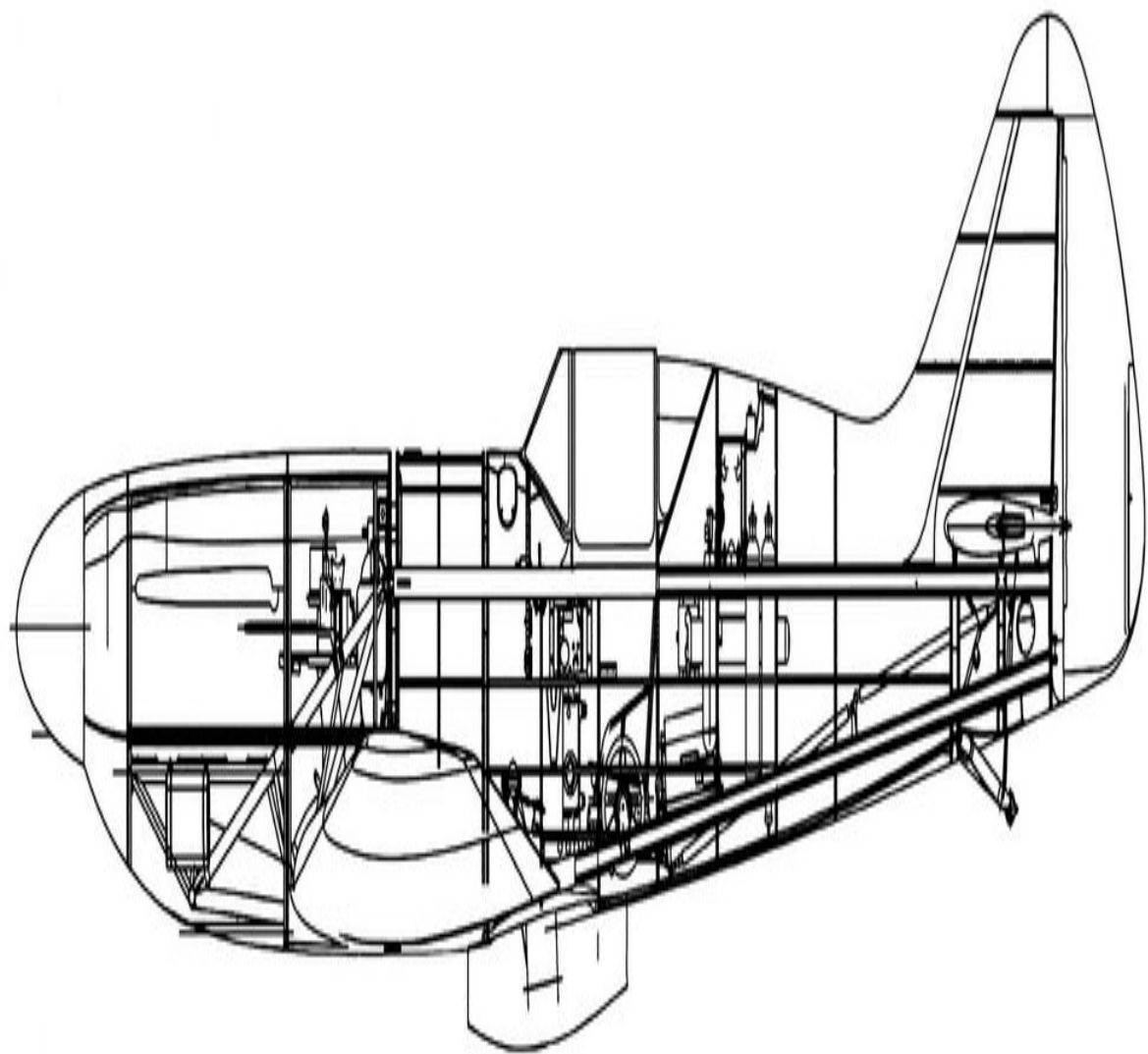


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,30 m	8,20 m	2,80 m	11,0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1720 kg	2150 kg	0 kg



HISTOIRE

Le projet de plan V bis préparé en février 1940 prévoyait d'équiper l'armée de l'air de nouveaux appareils, dont le Dewoitine D.551. Hélas, l'Allemagne passa à l'offensive le 10 mai 1940 et à la fin des hostilités, en juin, seuls trois appareils sur les seize commandés étaient sortis des chaînes de montage de Bagnères-de Bigorre. Bien que le Dewoitine D.520 donna toute satisfaction, son manque de puissance nécessita de nouvelles études qui devaient déboucher sur le Dewoitine D.550, puis sur sa version chasse "arrêt", le Dewoitine D.551. Commencées dès septembre 1939, les études portèrent sur l'amélioration du poids de l'appareil et sur son moteur. Equipé d'un Hispano-Suiza de mille-cent chevaux, le Dewoitine D.551 devait permettre à la chasse française de rivaliser avec le Messerschmitt Me 109E apparu sur le front en novembre 1939. Dans son aspect général, le Dewoitine D.551 dérivait bien sûr du Dewoitine D.550 mais avec un cockpit Dewoitine D.520 et des réservoirs portés à quatre-cent-dix litres. Les trois premiers appareils furent terminés fin juin 1940 et ne purent effectuer leur premier vol. Les seize appareils furent ensuite bloqués comme prise de guerre. Toutefois, deux Dewoitine D.551 supplémentaires furent soustraits à la commission d'armistice et malgré leur transformation en avion de sport sous la désignation de Dewoitine D.560, ils ne reçurent jamais l'autorisation de vol.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/d_551.htm

