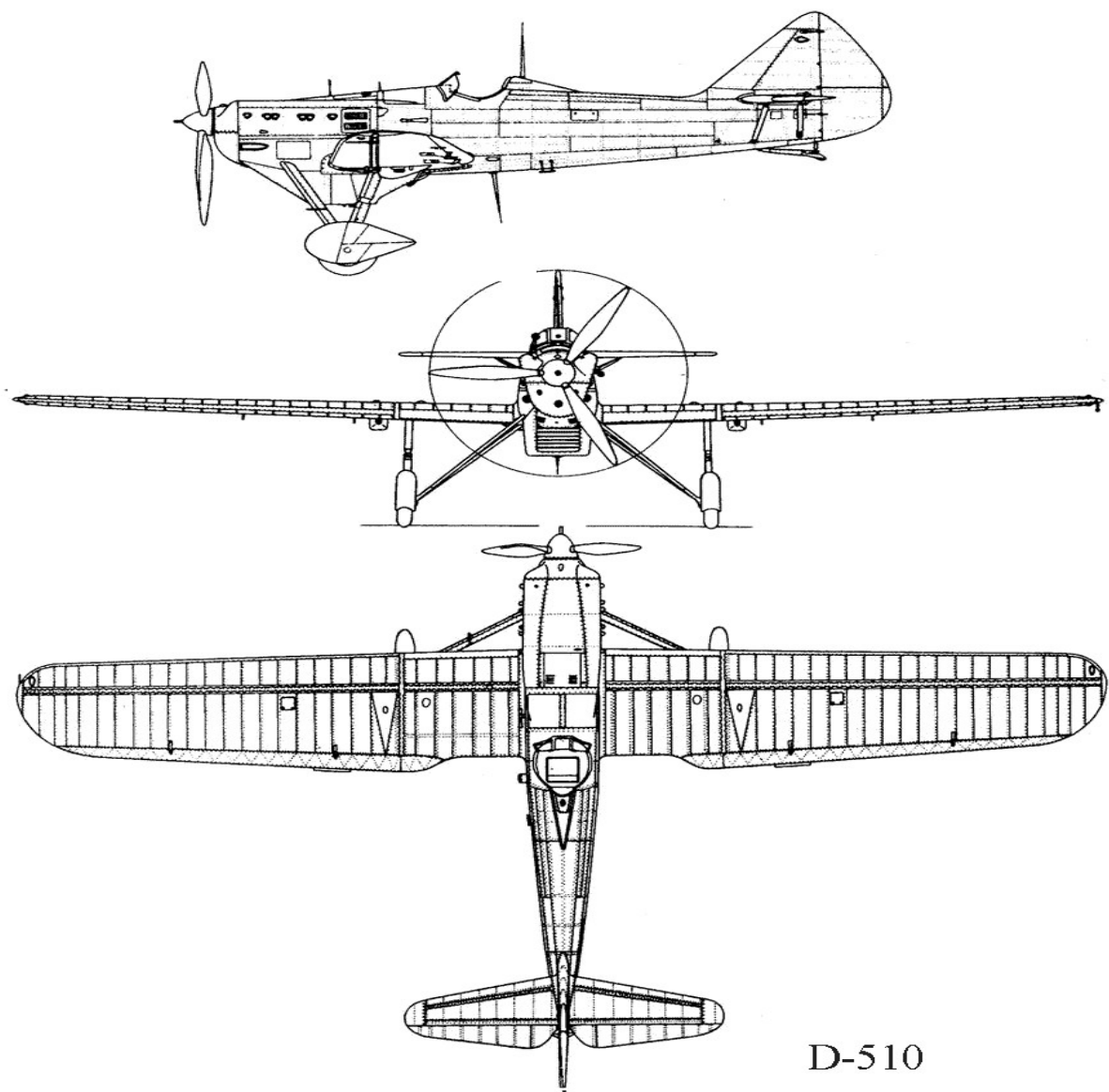


MOTORISATION

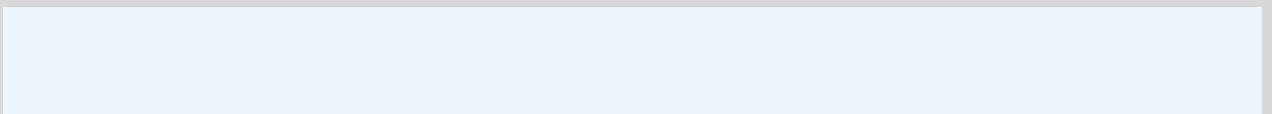
Hispano-Suiza 12Ycrs



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

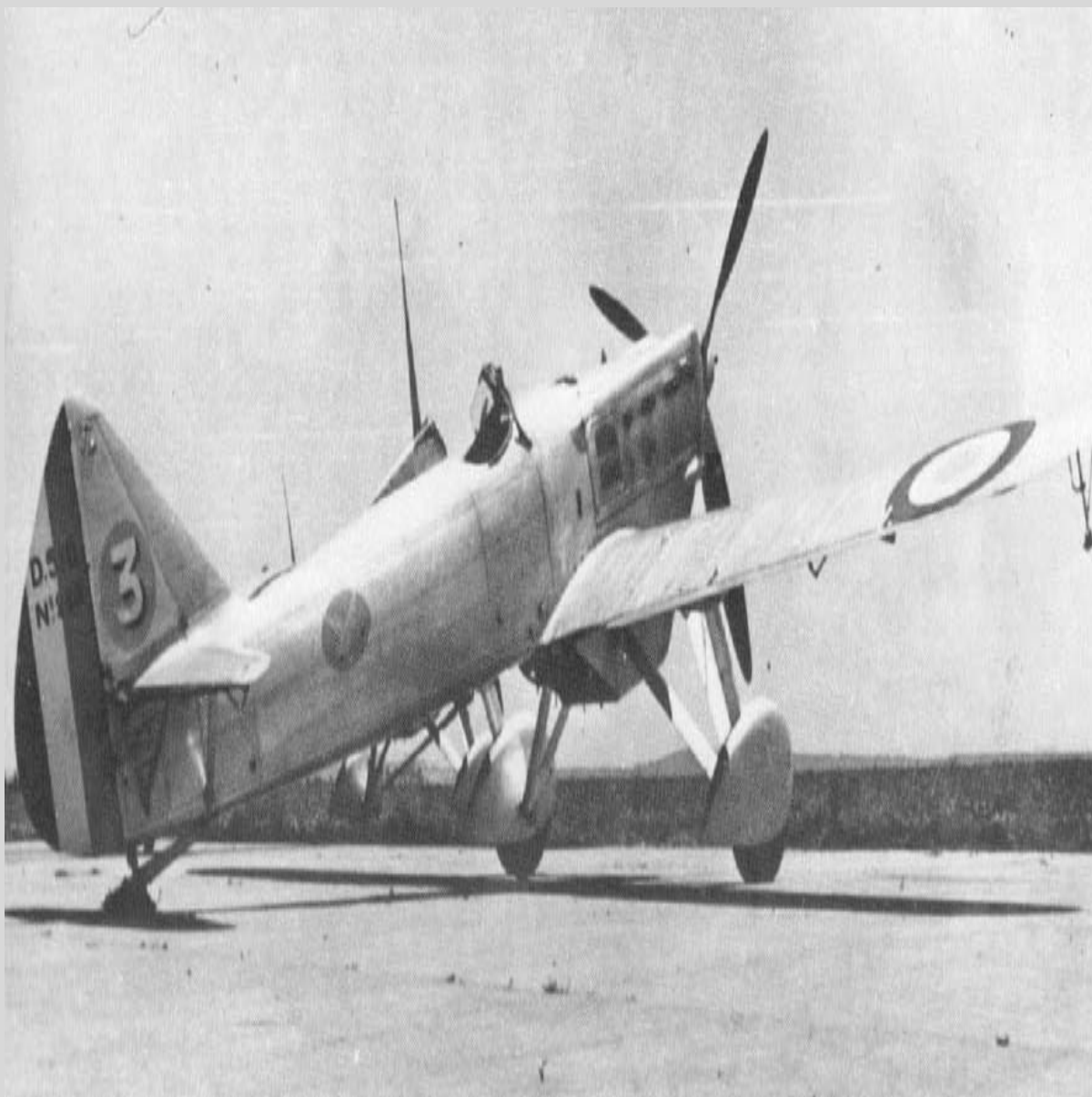


ARMEMENT



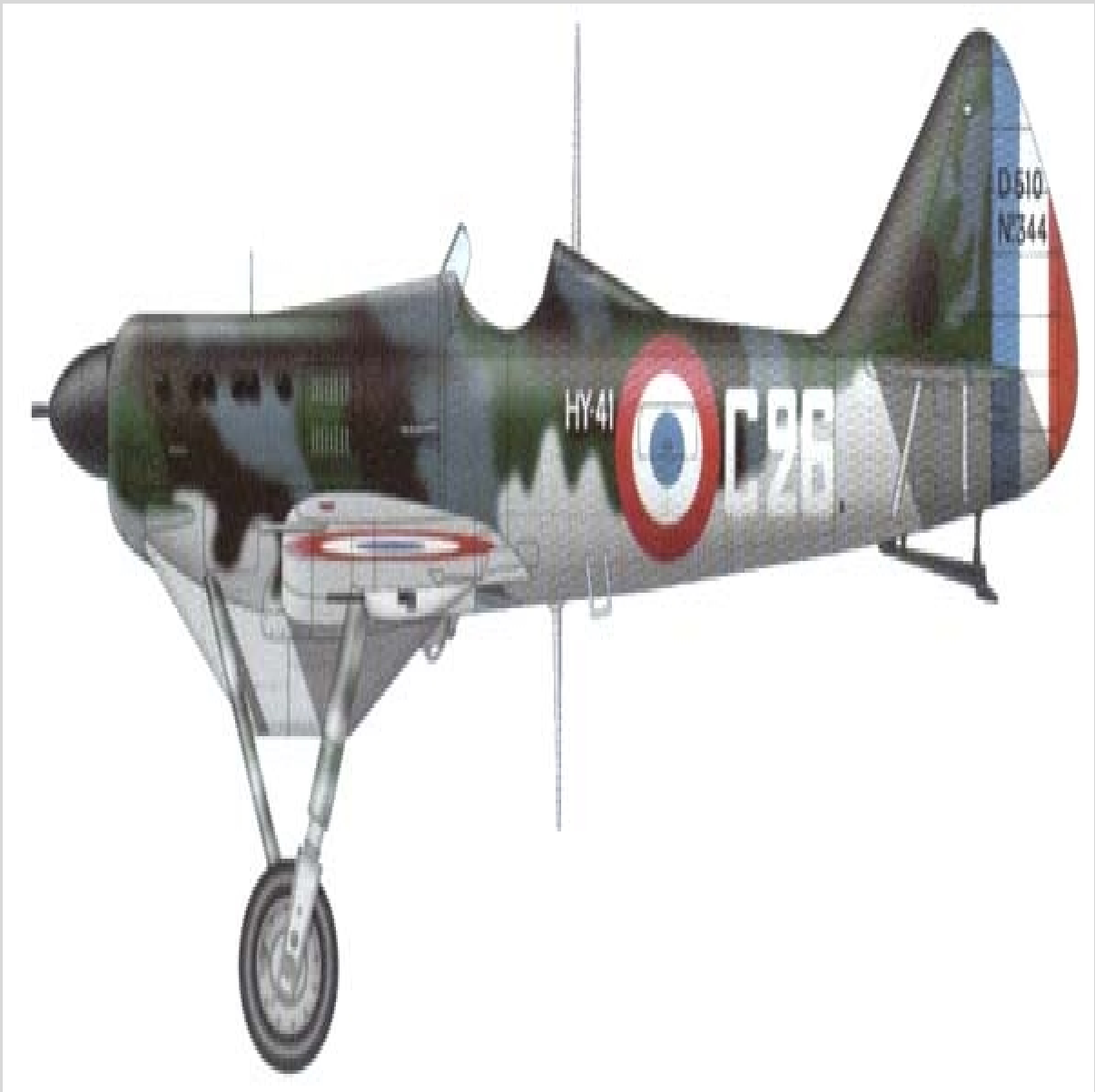


PERFORMANCES



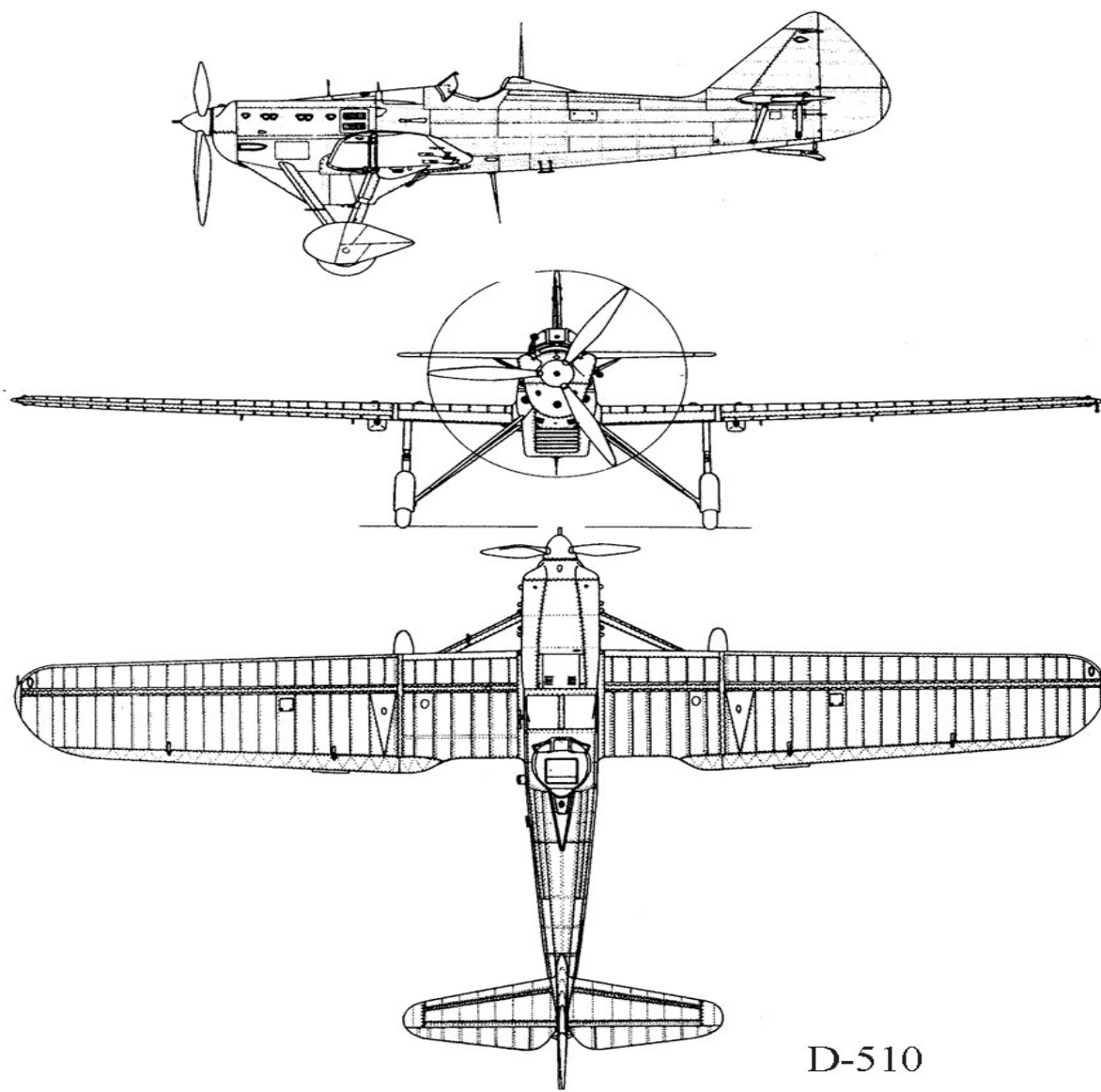
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,10 m	7,70 m	2,40 m	16,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



D-510

HISTOIRE

En 1934, le Dewoitine D.510 se caractérisait par un moteur de 860 ch, un avant de fuselage rallongé, des réservoirs plus grands et un train d'atterrissage affiné. En septembre 1939, plusieurs groupes de chasse volaient encore sur Dewoitine D.501 et Dewoitine D.510, mais ces avions furent retirés des premières lignes peu avant l'invasion allemande du 10 mai 1940. L'armée de l'air reçut 97 Dewoitine D.500, ainsi que 143 Dewoitine D. 500 et 29 Dewoitine D.510 furent reçus .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/d_510.htm

