

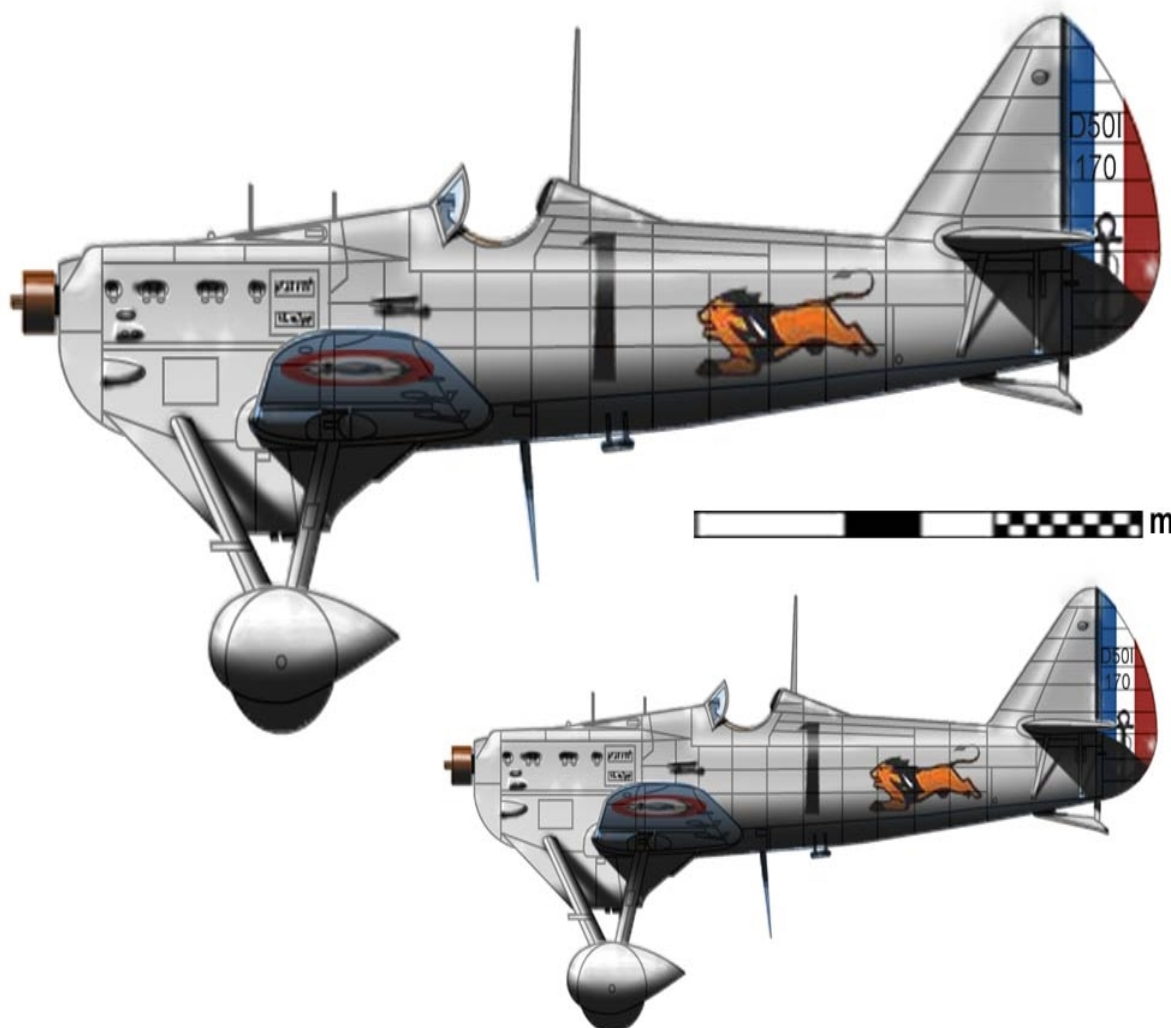
Nom de l'avion : Dewoitine D.501

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

Dewoitine D.501



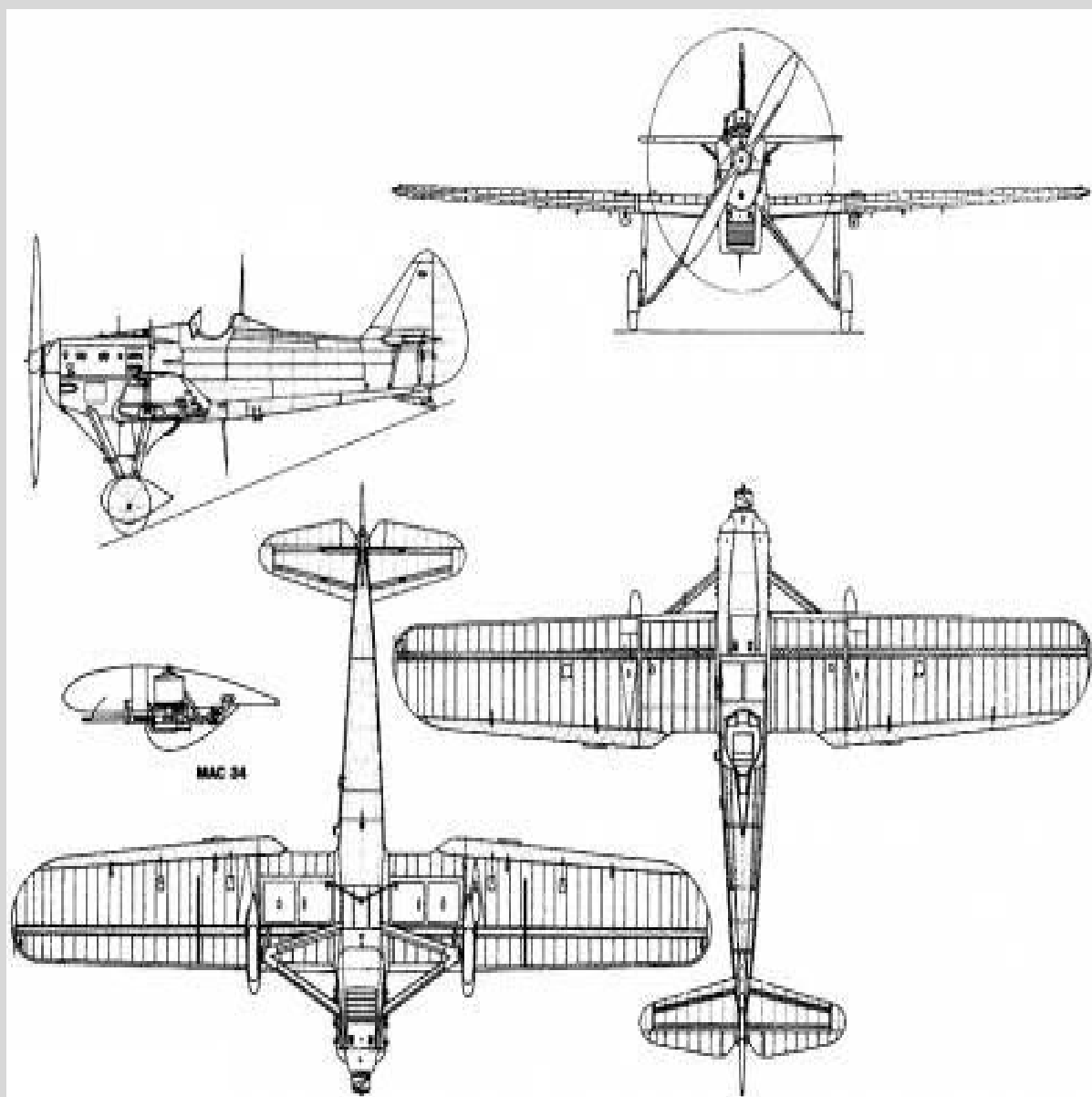
Fighter



MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Xcrs

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon Hispano-suiza S7 Oerlikon de 20 mm à travers le moyeu
2 mitrailleuses Darne de 7,5 mm alaires



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 335 km/h à 2000 m

Vitesse croisière= 225 km/h

Temps montée= 1000 m en 1' 20"

Plafond pratique= 10200 m

Rayon action= 870 km



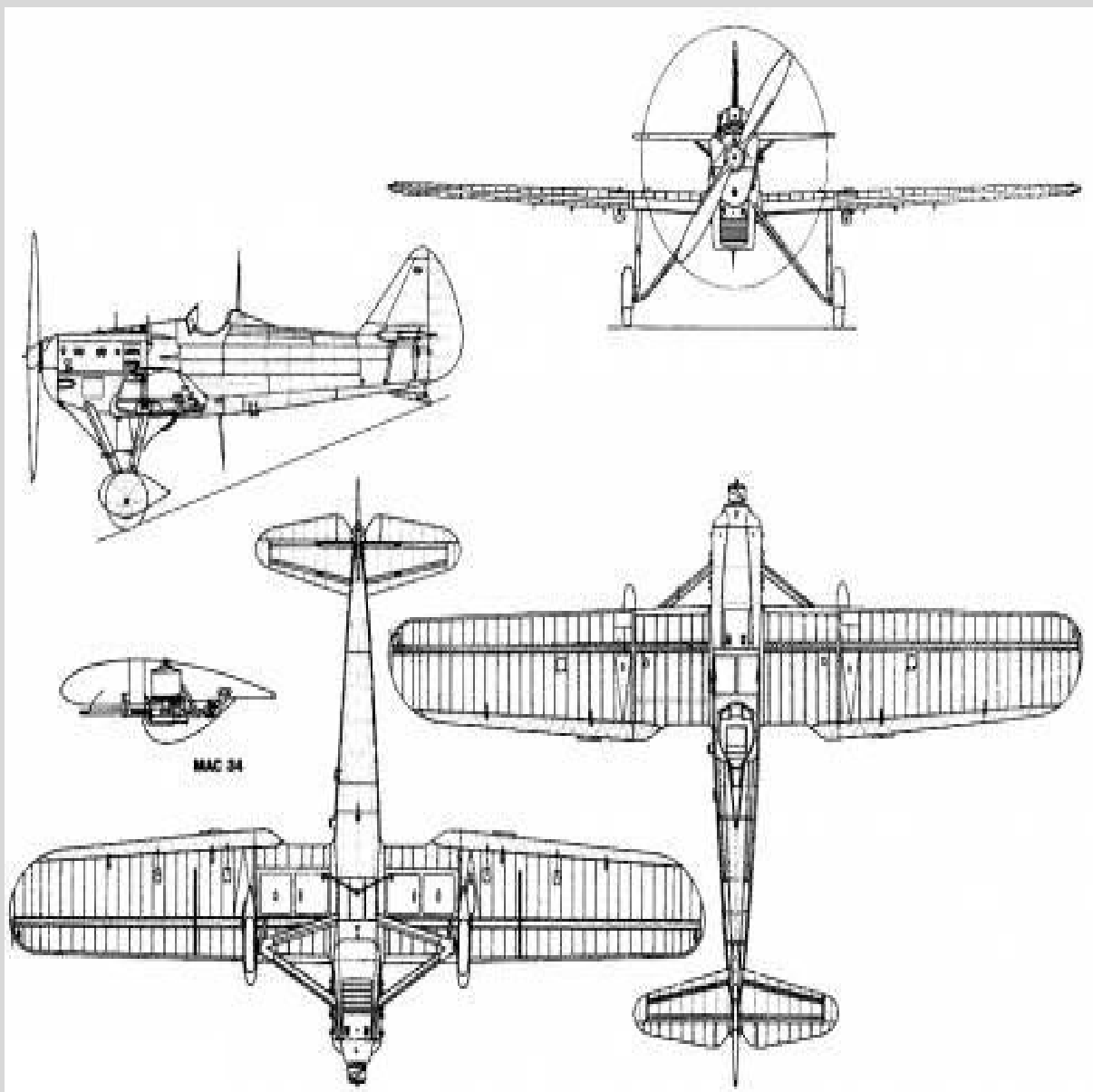
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,10 m	7,55 m	2,70 m	16,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1285 kg	0 kg	1785 kg



HISTOIRE

Conçu dans le cadre d'un programme lancé par le ministère de l'Air français en vue d'obtenir un chasseur monoplace destiné à remplacer le Nieuport 62, le Dewoitine D.500 était un appareil prometteur qui donna lieu à plusieurs versions et qui préfigura à certains égards le Dewoitine D.520. Débarrassé des mâts et autres haubans des sesquiplans, qui engendraient une importante traînée, le nouvel avion disposait d'une aile basse cantilever bien profilée. Les seuls mâts profilés étaient ceux du train d'atterrissage fixe, aux volumineux carénages de roues. Le prototype Dewoitine D.500.01 effectua son vol initial le 19 juin 1932 avec un Hispano-Suiza de 660 ch. Il avait un habitacle ouvert, des ailerons courant sur toute la longueur du bord de fuite (à l'exception des deux échancrures d'emplanture, destinées à agrandir le champ de vision du pilote vers le bas) et un volumineux radiateur monté sous le moteur. Les premiers Dewoitine D. 500 de série furent armés de quatre mitrailleuses Darne ou MAC 1934 de 7,5 mm, dont deux montées dans la voilure. D'autres reçurent des Colt-Browning, de trois calibres différents, des Vickers de 7,7 mm, et jusqu'à des canons Madsen de 23 mm et Oerlikon HS S7 de 20 mm logés entre les deux blocs de cylindres et tirant dans l'axe de l'hélice. Cette formule, dite du " moteur-canon", fut retenue pour la production en série, l'avion étant alors désigné Dewoitine D. 501 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/d_501.htm

