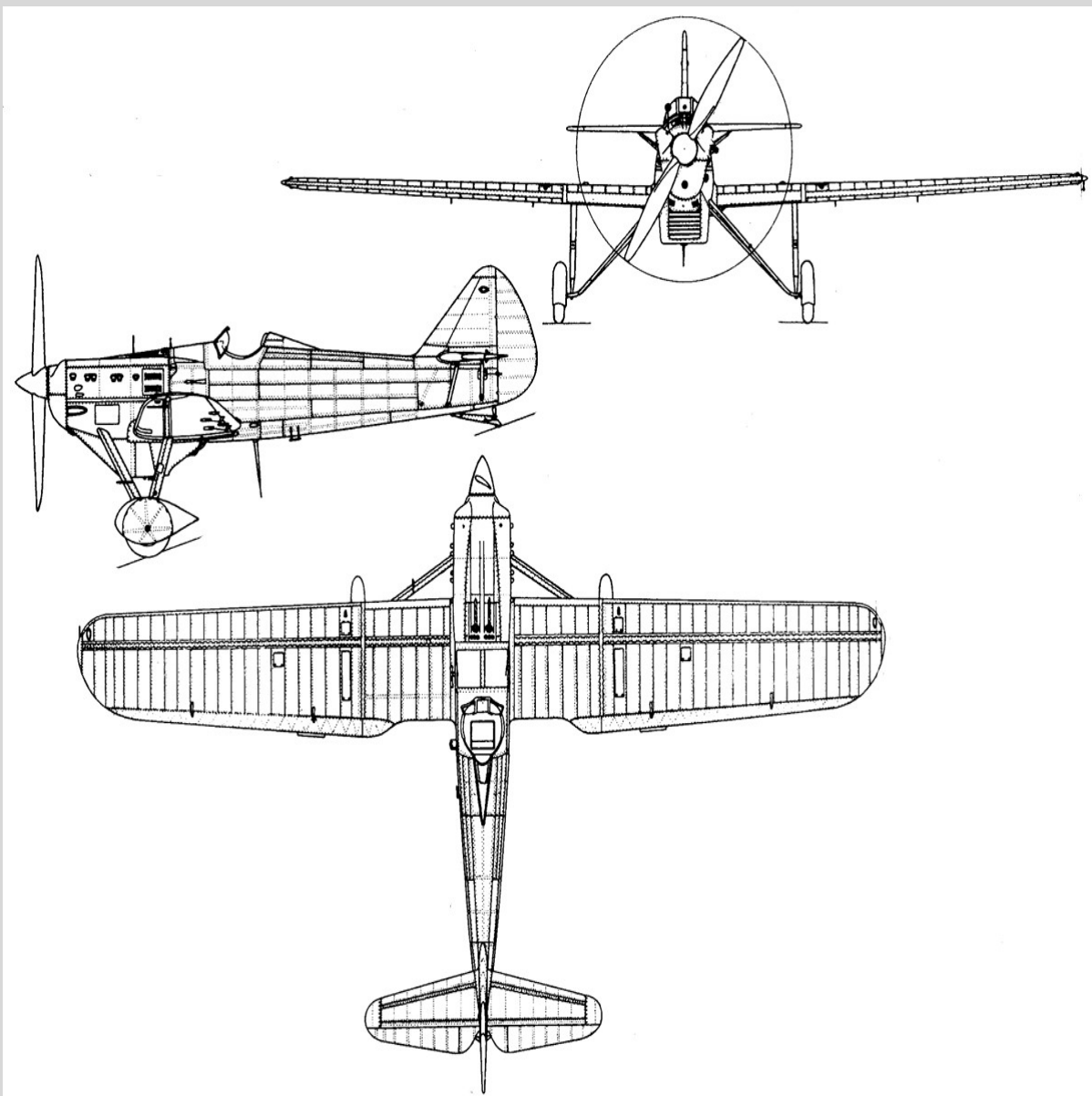


Nom de l'avion : Dewoitine D.500

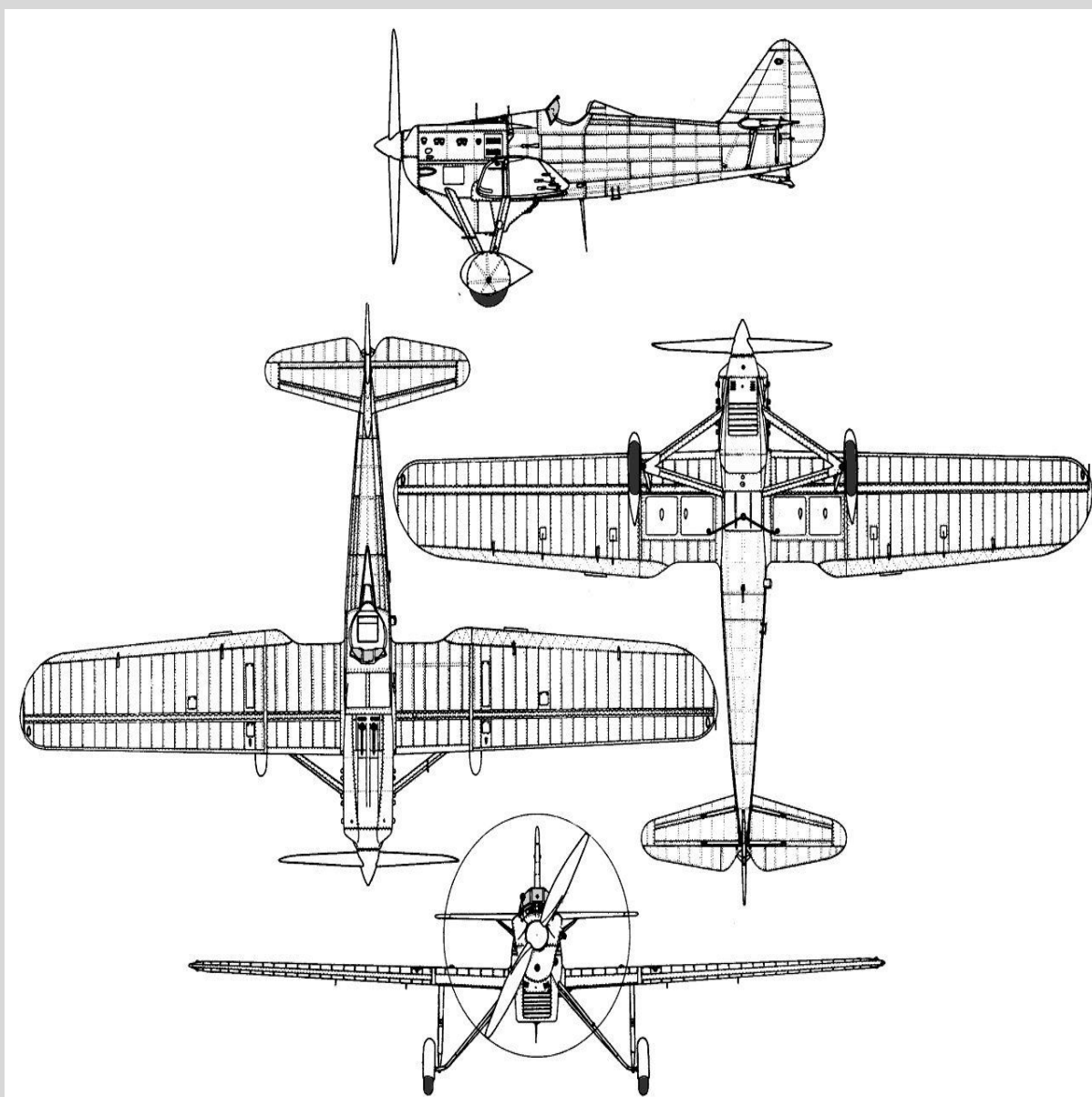
Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace



MOTORISATION

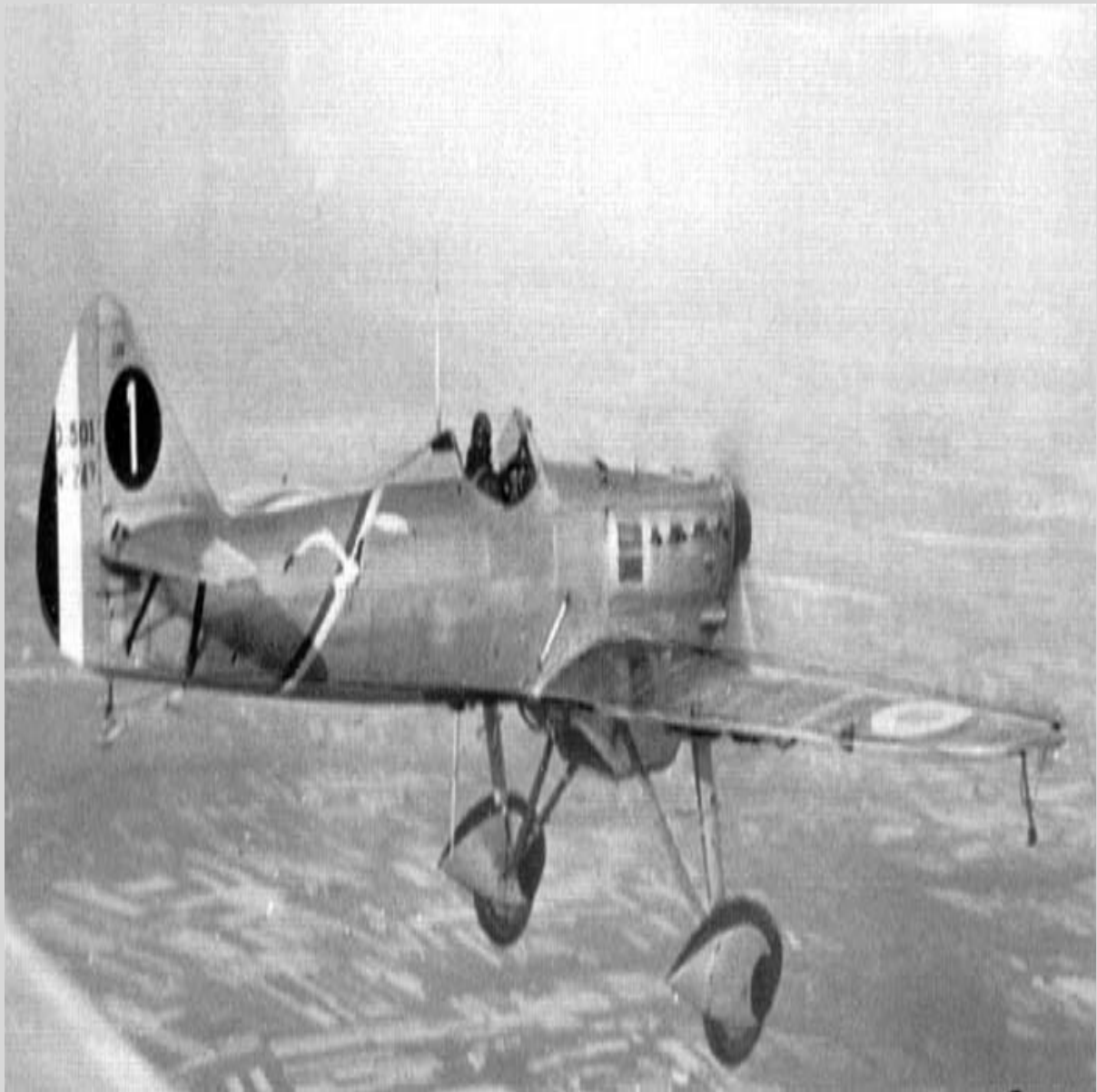
Hispano-Suiza 12 Xbrs

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon de 20 mm
2 mitrailleuses de 7,5 mm

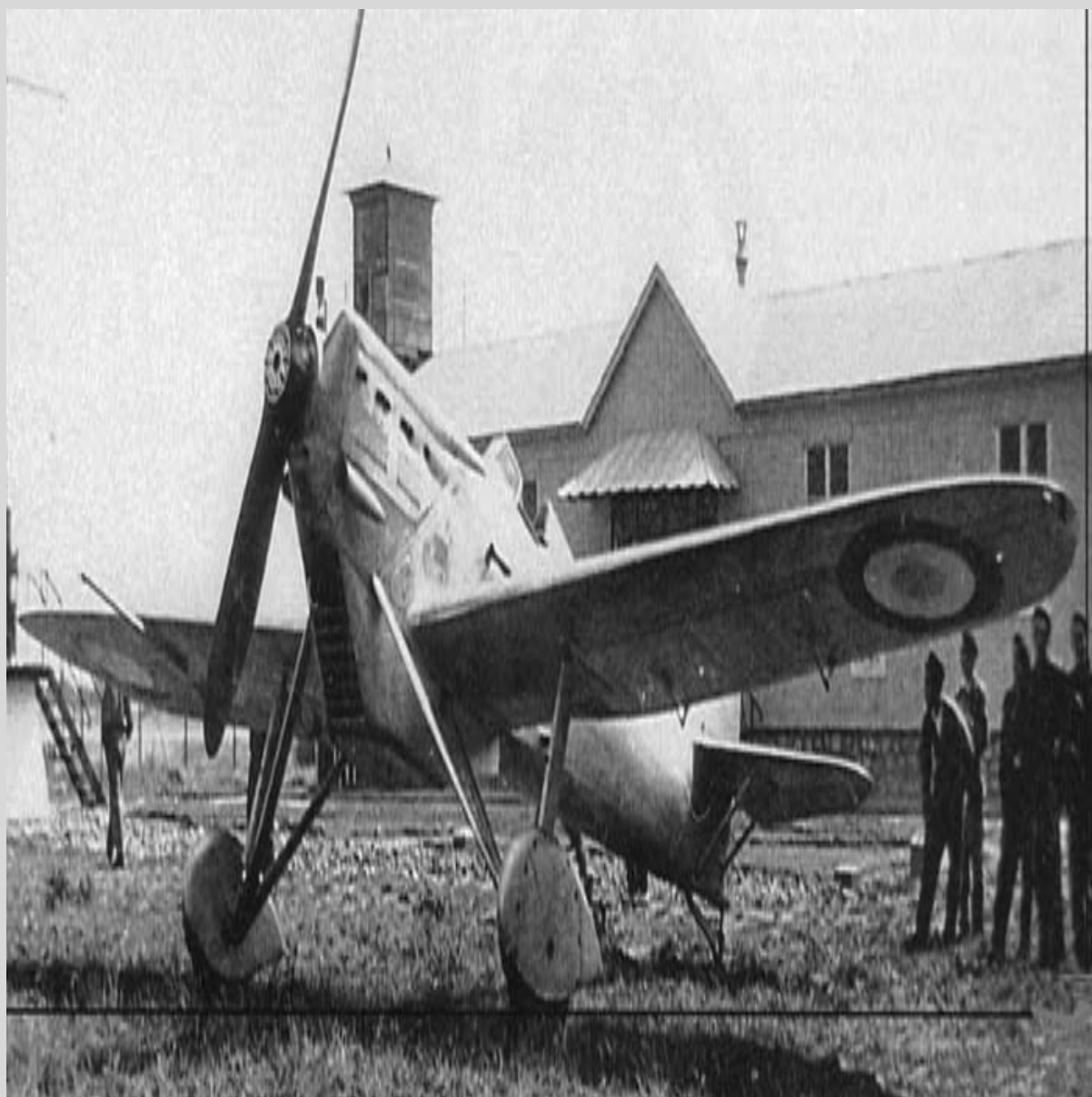


PERFORMANCES

Vitesse maximale= 335 km/h à 2000 m - 360 km/h à 4000 m

Plafond pratique= 11000 m

Rayon action= 870 km



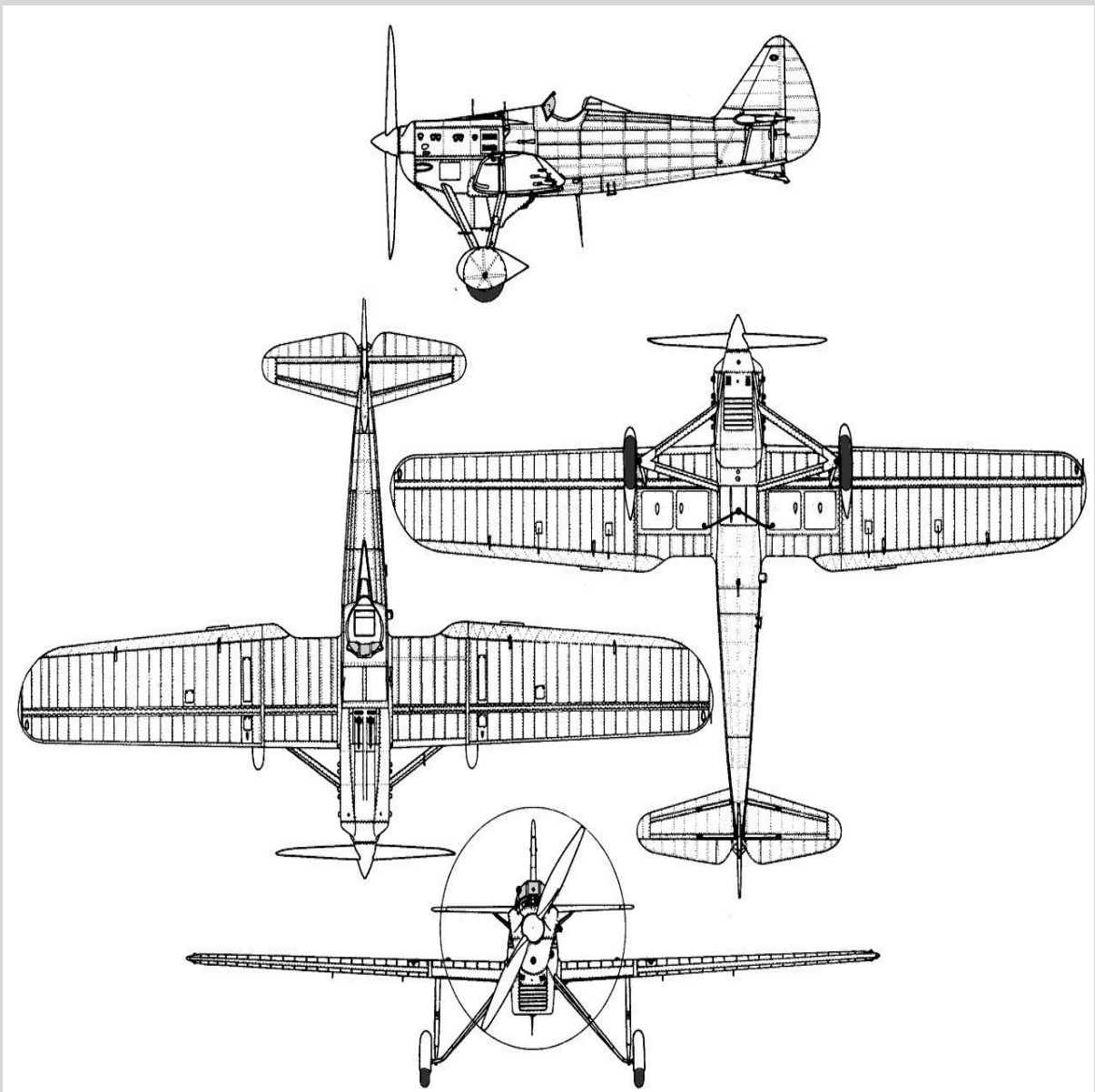
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,10 m	7,75 m	3,65 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	1710 kg	1735 kg



HISTOIRE

Le Dewoitine D.500 fut conçu dans le cadre d'un programme du ministère de l'air concernant le remplacement du chasseur monoplace Nieuport 62 au sein des forces aériennes de terre françaises. Cet appareil, qui constituait pour son temps une petite révolution, se caractérisait par sa voilure basse cantilever et par sa construction entièrement métallique. Il disposait cependant d'un train fixe à roulette de queue qui engendrait une certaine traînée. Le prototype du Dewoitine D.500 effectua son vol initial en juin 1932, avec un moteur Hispano-Suiza 12 Xbrs de 660 ch, et l'avion commença à être produit sous l'appellation de Dewoitine D.501 à partir de 1933 dans le cadre du plan I de réarmement aérien. La plupart des 380 exemplaires fabriqués par plusieurs sociétés de constructions aéronautiques françaises furent des Dewoitine D.510. Ces derniers se caractérisaient par des améliorations aérodynamiques et par leur moteur Hispano-Suiza 12 Ycrs de 860 ch. Ayant constitué l'ossature des formations de chasse de l'armée de l'air pendant plusieurs années et très apprécié par les pilotes qui volèrent à son bord, le Dewoitine D.510 servait encore, bien qu'il fût dépassé, dans un certain nombre de groupes au moment de la déclaration de guerre de 1939. Il fut retiré des unités de première ligne avant l'attaque allemande du printemps de 1940 car il aurait été dans l'incapacité de faire face au Messerschmitt Me 109 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/d_500.htm

