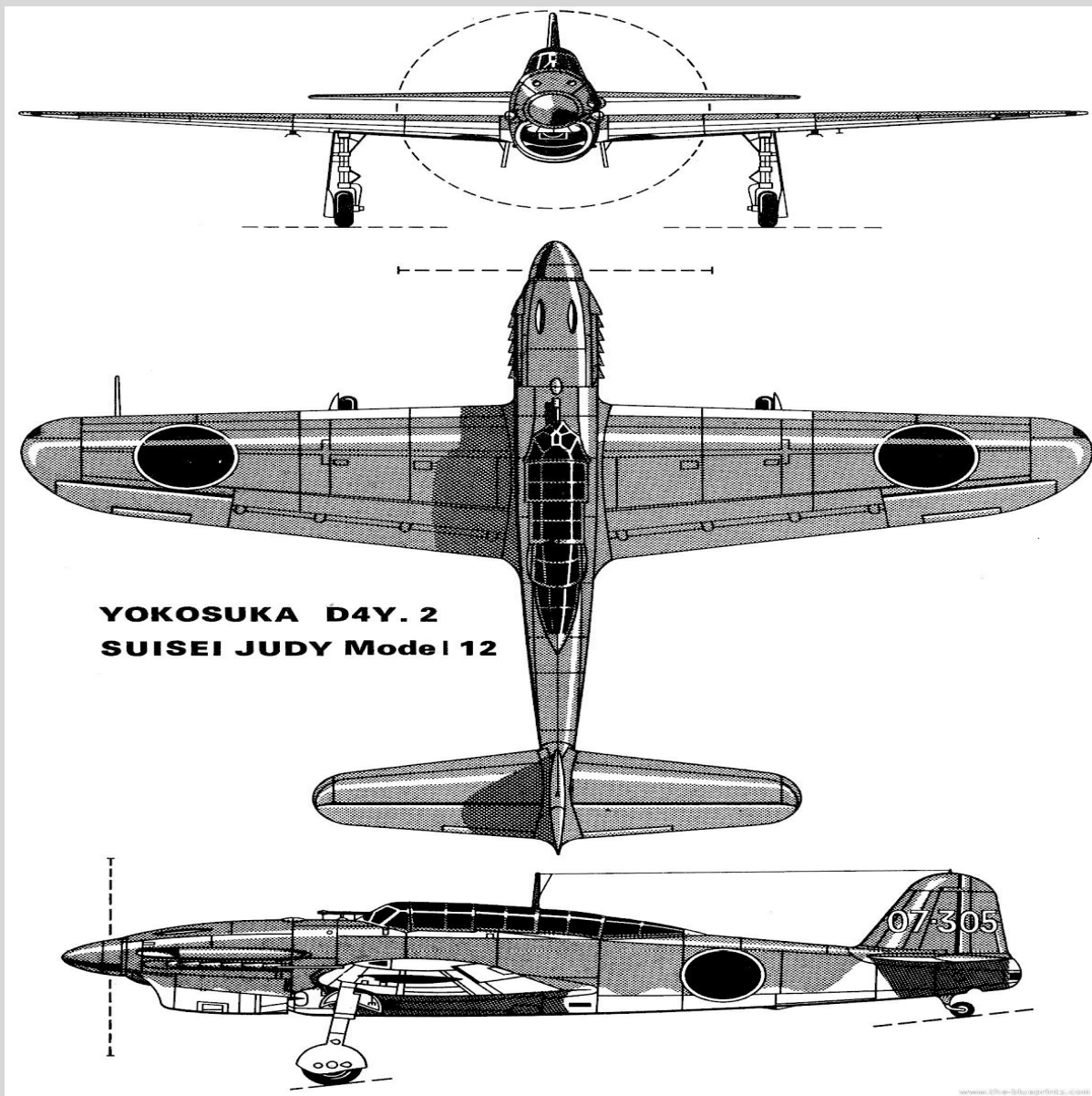


Nom de l'avion : Yokosuka D4Y2 Susei Judy

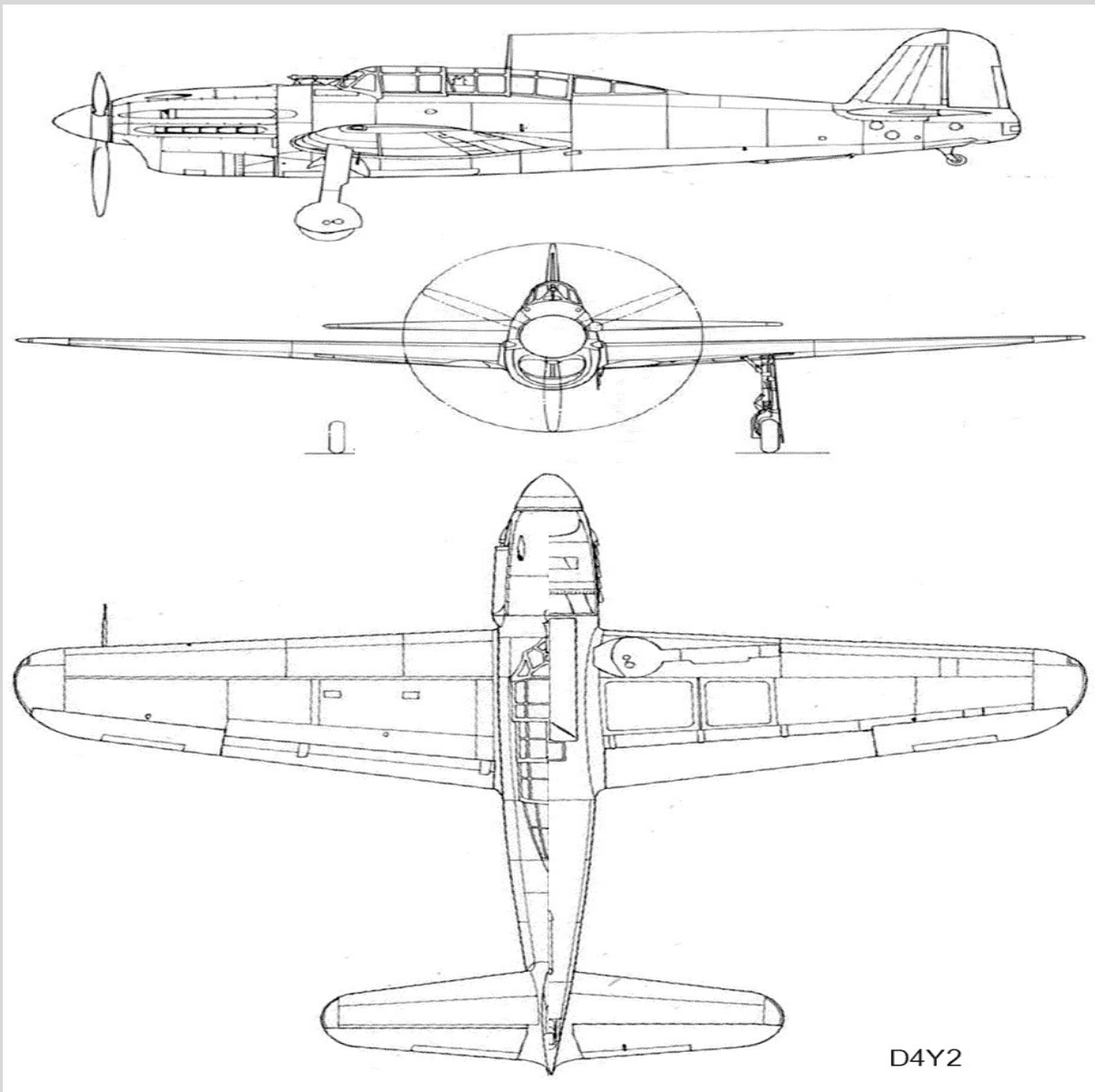
Type d'avion : Bombardier en piqué embarqué monomoteur biplace



MOTORISATION

Aichi Atsuta AEIP

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



D4Y2

ARMEMENT

3 mitrailleuses de 7,7 mm ou
2 mitrailleuses MG de 7,7 mm et 1 mitrailleuse MG de 13 mm
615 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 540 km/h à basse altitude - 550 km/h à 4750 m - 580 km/h à 5250 m

Plafond pratique= 10700 m

Rayon action= moyen : 1460 km - maxi : 2125 km



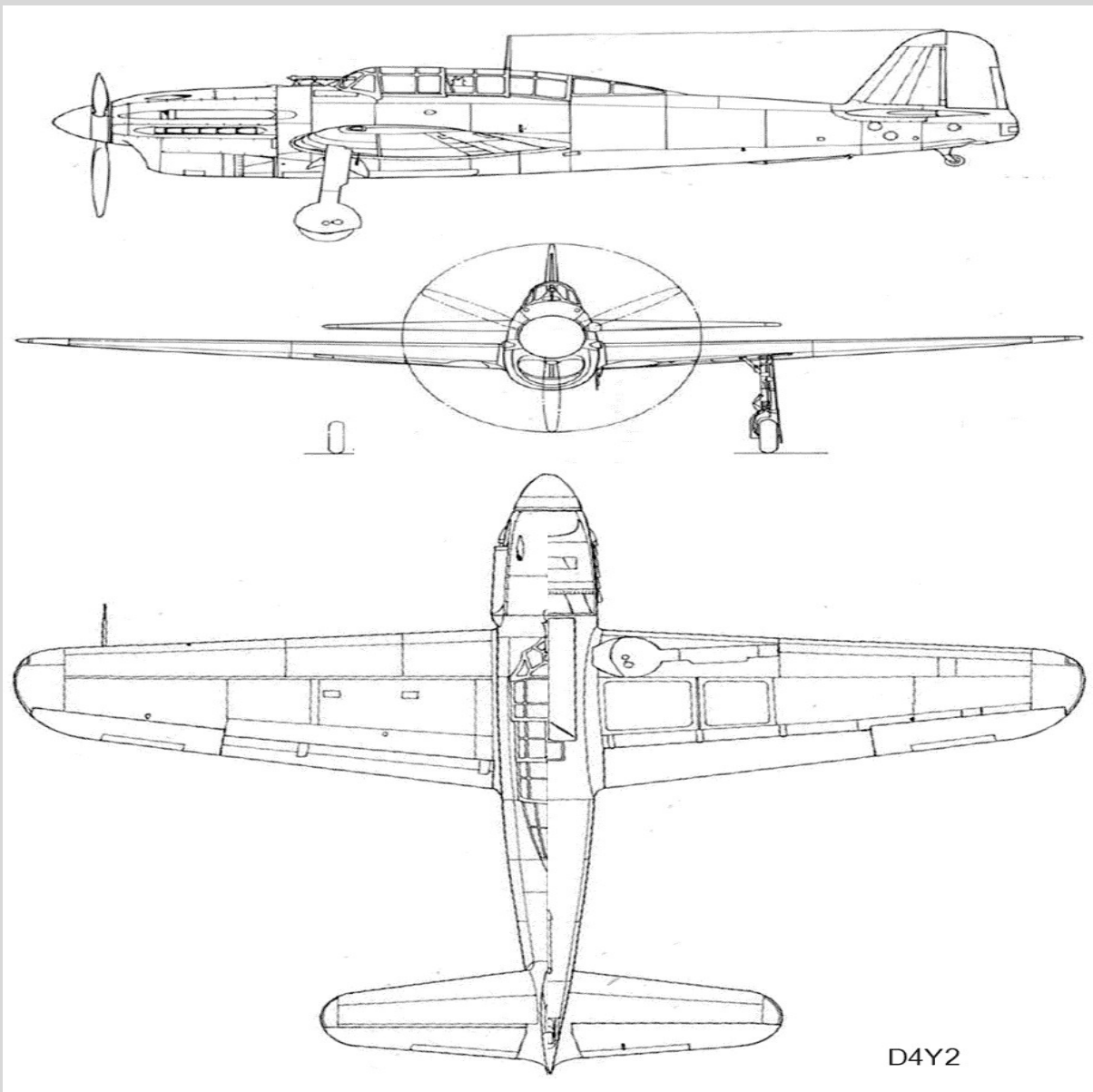
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,50 m	10,20 m	3,75 m	23,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2440 kg	0 kg	4250 kg



D4Y2

HISTOIRE

Le Yokosuka D4Y Susei Judy est un appareil qui fut développé à partir du Heinkel Heinkel 118 Allemand, dont le Japon avait acquis en 1938, deux exemplaires, ainsi que les droits de fabrication lorsque cet appareil fut rejeté du programme de bombardier en piqué allemand, programme alors emporté par Junkers et son Junkers Ju-87 Stuka. Le Yokosuka D4Y Susei Judy effectua son premier vol en Décembre 1941, il était propulsé par un Daimler-Benz DB 600G importé. Moteur pour lequel le Japon avait également passé un accord de production sous-licence, en effet, les échanges technologiques avec l'Allemagne ne dataient pas du début du conflit, mais remonte à l'immédiat après-première guerre mondiale et, au traité de Versailles qui interdisait à l'Allemagne de produire du matériel militaire. C'est ainsi que de nombreux ingénieurs allemands (comme Richard Vogt qui rentrera ensuite en Allemagne en tant que Directeur Technique de Blohm und Voss) se sont expatriés au Japon et ont dirigé la fabrication sous licence de moteurs allemands à refroidissement liquide, comme les Daimler-Benz. A la fin du printemps 1942, les premiers exemplaires d'une commande de 660 unités de Yokosuka D4Y1-C Susei Judy de reconnaissance, sortent d'usine et sont livrés aux unités opérationnelles. Les premiers appareils engagés au combat n'eurent pas l'occasion de se distinguer, ils coulèrent avec leur porte-avions, le Soryu durant la bataille de Midway. Le second engagement eut lieu lors de la bataille de la mer des Philippines lorsque 174 Yokosuka D4Y Susei Judy furent engagés par les Koku-Sentais 1, 2 et 3 à bord de neuf porte-avions, malheureusement pour eux, à cette époque, les Américains avaient déjà repris la maîtrise du ciel et les Yokosuka D4Y2 Susei Judy se firent tailler en pièces par la chasse aéronavale US, sans obtenir de résultats lors de leurs attaques. Une nouvelle version, le Yokosuka D4Y2 Susei Judy doté d'un moteur D'Aichi Atsuta 32 de 1 400 ch fut produite à partir de 1944, le seul autre changement fut l'armement de poste de tir arrière, la mitrailleuse de 7,92 mm fut remplacée par une arme de calibre de 13,2 mm. Le Yokosuka D4Y2 Susei Judy fut également utilisé en tant que chasseur de nuit et pour les missions kamikaze. Une dernière version fut également produite avec un moteur de 1 560 ch, le Yokosuka D4Y3 Susei Judy. Un total de 2038 appareils, toutes versions confondus fut produit. Conformément à la doctrine nipponne, afin de ne pas altérer les performances de l'appareil, le Yokosuka D4Y2 Susei Judy fut dépourvu durant sa carrière, de protection blindée pour l'équipage ainsi que des protections pour les réservoirs de carburant, ce qui rendit cet appareil (comme beaucoup d'autres aéronefs Japonais de l'époque) très vulnérable aux tirs des appareils adverses .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/d4y2.htm>

