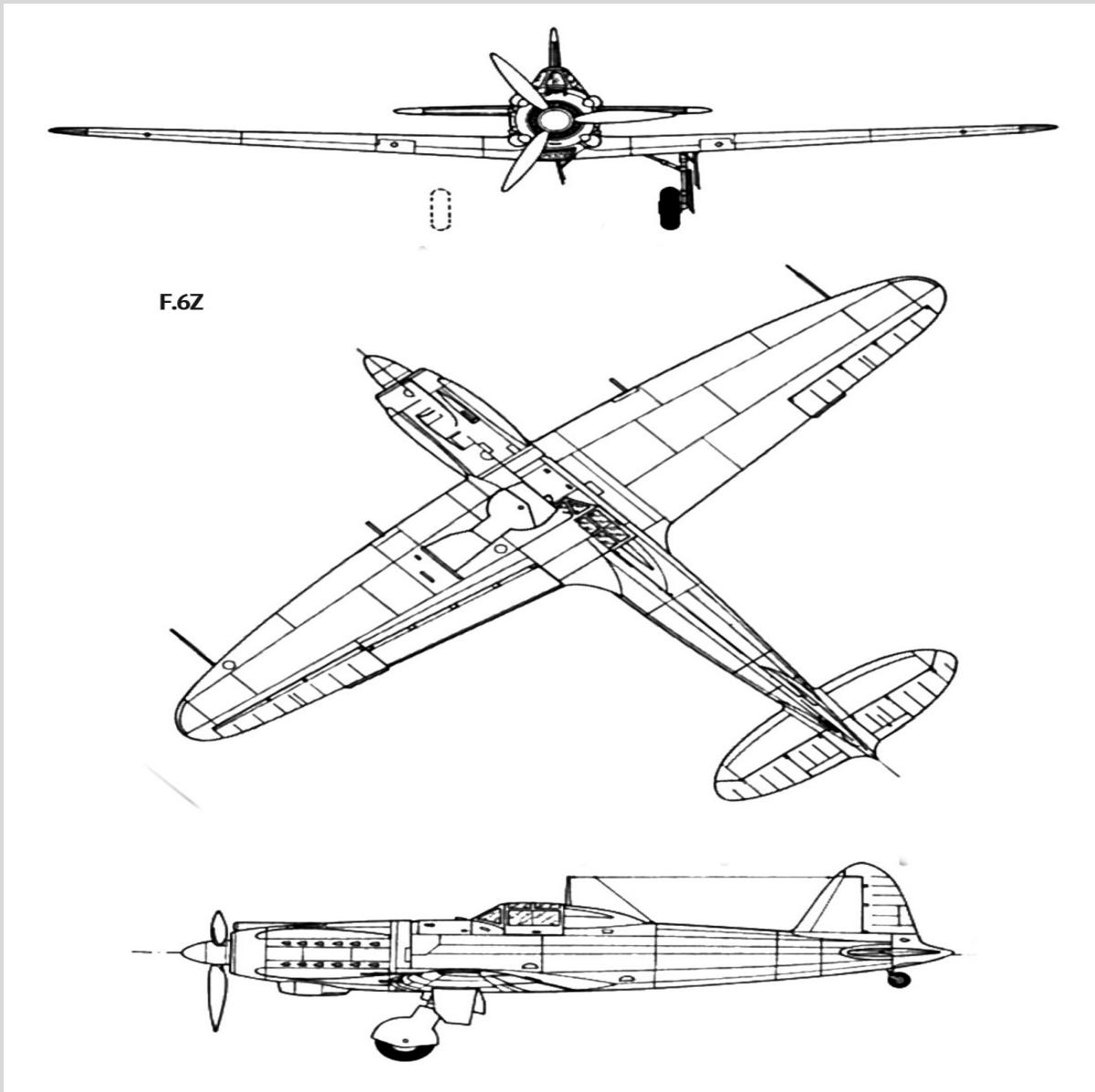


Nom de l'avion : Caproni-Vizzola F.6Z

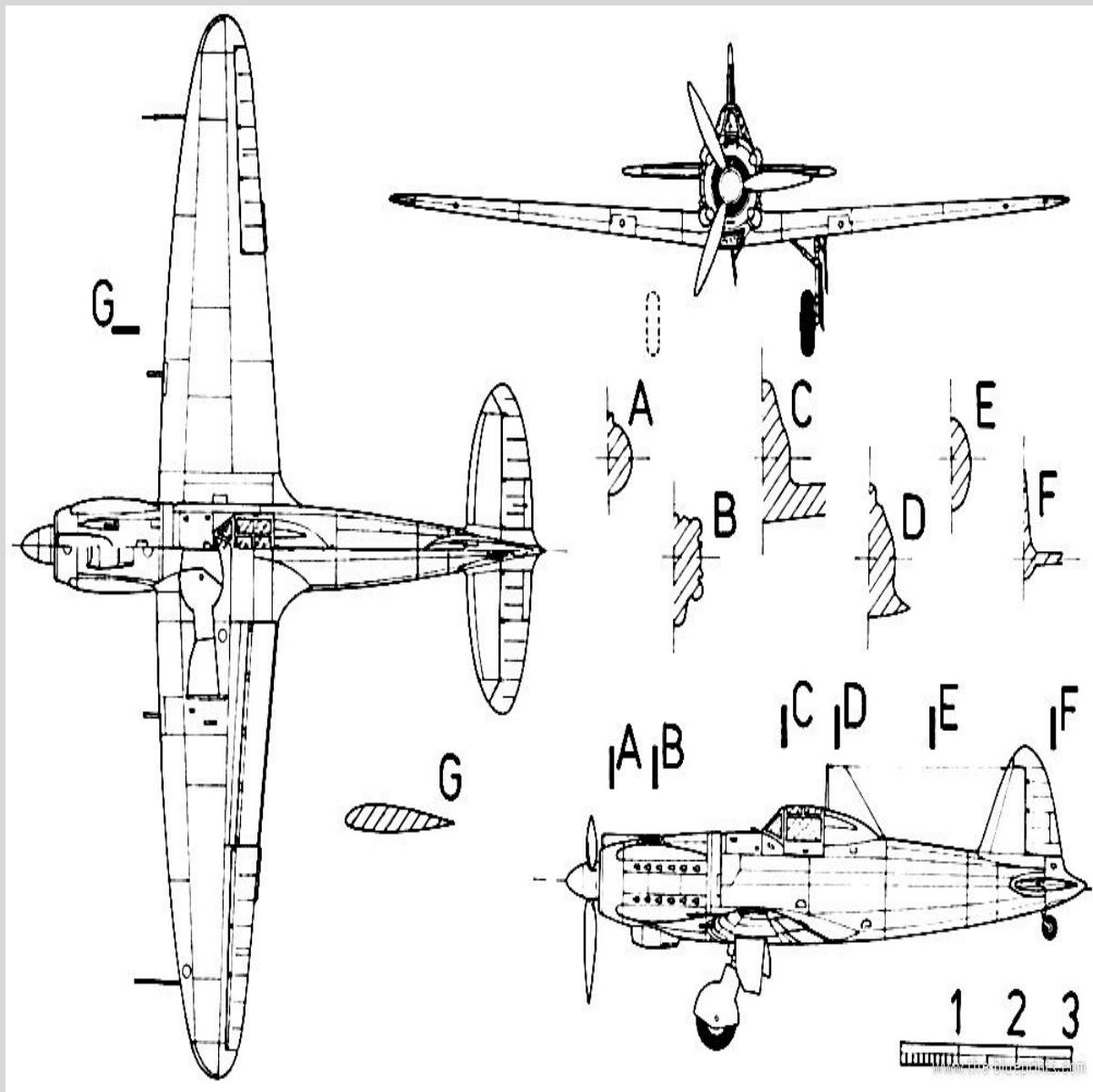
Type d'avion : Chasseur monoplan monomoteur monoplace



MOTORISATION

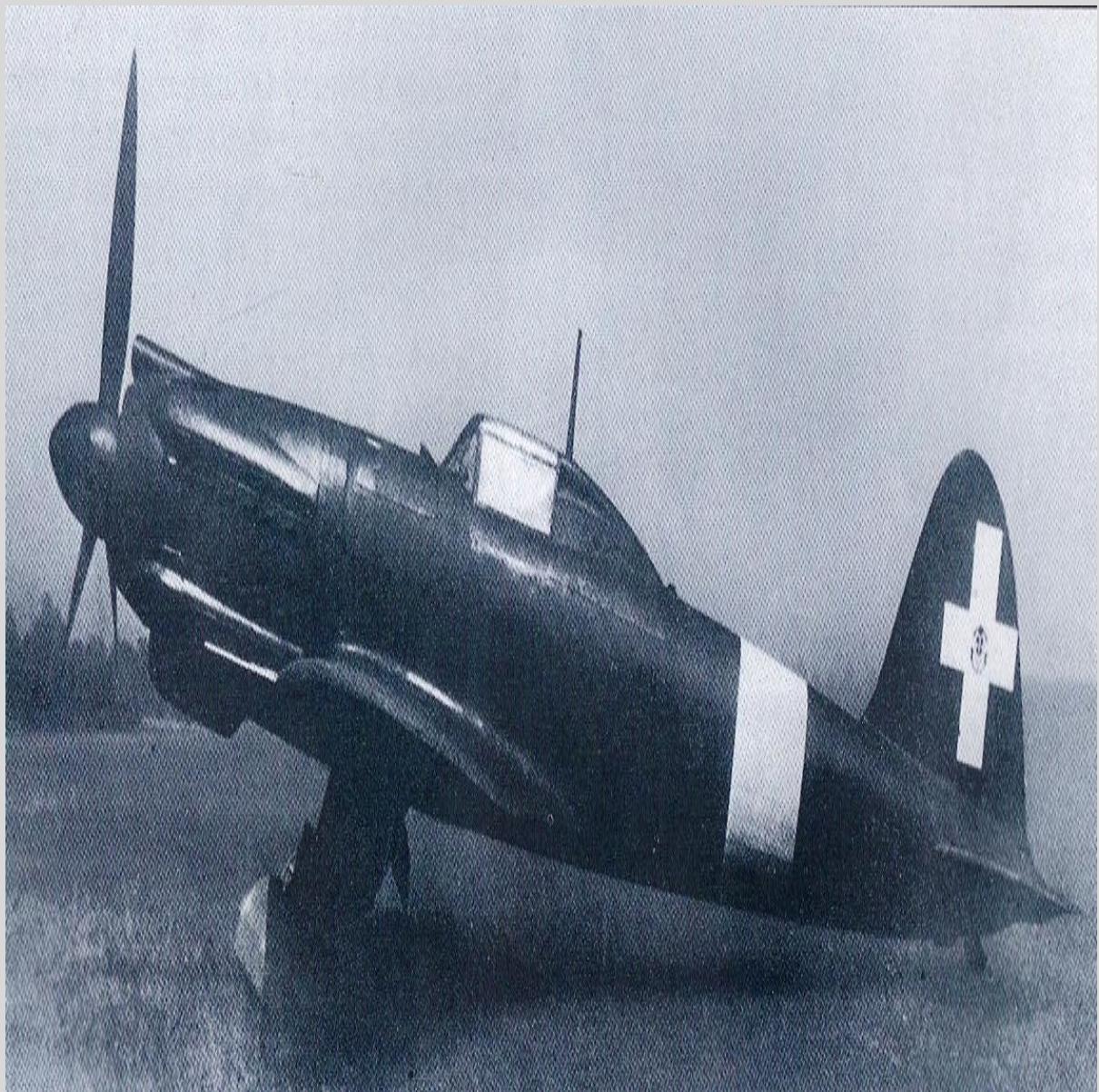
Isotta-Fraschini Zeta RC.25/60

Moteur de 24 cylindres en ligne refroidi par liquide
Puissance développée: 1250 ch



ARMEMENT

3 mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 630 km/h à 5000 m

Rayon action= autonomie: 1370 km à 475 km/h



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,35 m	9,15 m	3,0 m	18,80 m ²

Caproni-Vizzola F.6M,

MM.481, 303^o Sq

(167^o Gr.), September

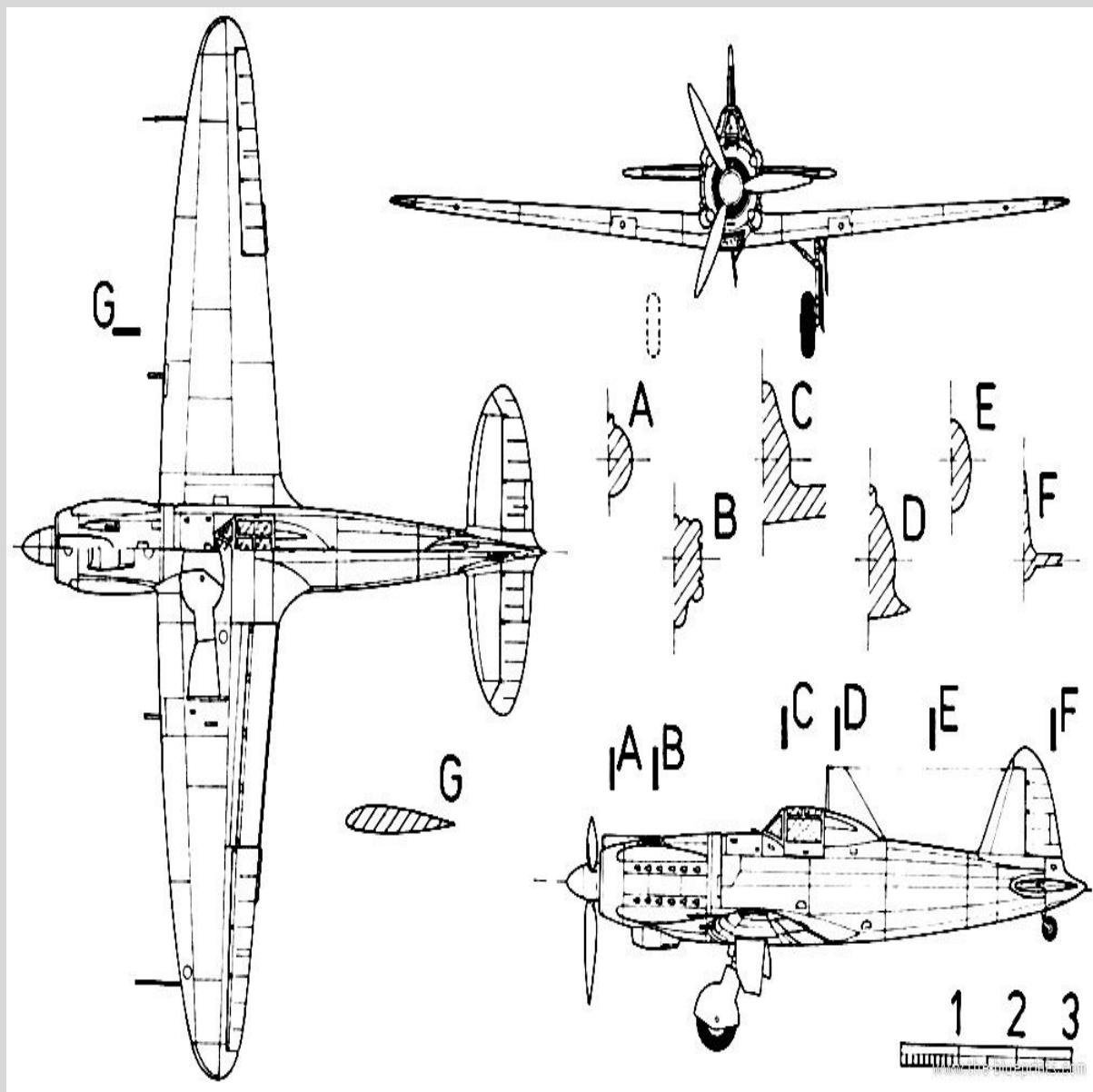
1942

(no wing markings)



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2265 kg	2885 kg	0 kg



HISTOIRE

En parallèle du Caproni-Vizzola F.6M, Caproni développe un deuxième prototype, visant à adapter le moteur 24 cylindres en X Isotta-Fraschini RC25/60 Zeta, développant une puissance de 2040 chevaux. L'avion est désigné Caproni-Vizzola F.6Z, "Z" pour Zeta, et doit être équipé de trois mitrailleuses de 12,7 millimètres Breda-SAFAT, une dans le fuselage et deux dans les ailes. Des problèmes avec le développement des moteurs retardent fortement le Caproni-Vizzola F.6Z, mais il vole finalement pour la première fois en août 1943. Des essais en Août et Septembre 1943, font ressortir que le moteur du Caproni-Vizzola F.6Z, prévu pour une puissance de 2040 chevaux, en produit réellement 1600 !! et présente des problèmes de surchauffe. Ces inconvénients ne furent pas résolus avant l'armistice de l'Italie avec les alliés le 8 Septembre 1943, empêchant de mener le projet du Caproni-Vizzola F.6Z à terme .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>



Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/italie/cv_f6z.htm