

Caproni-Vizzola F.6

Le Caproni-Vizzola F.6 est un prototype de chasseur italien de la seconde guerre mondiale, décliné en deux versions. Le prototype Caproni F.6 doit sa naissance au désir d'adapter le moteur 12 cylindres en V inversé Daimler-Benz DB 605-A sur un fuselage de F.5.

Caproni-Vizzola F.6M

Pour ce faire, l'entreprise retient le fuselage du Caproni F.5, mais remplace ses ailes a structure bois par des modèles en métal. Le nouvel avion, désigné F.6M, avec un "F" pour Fabrizi, le concepteur du F.5, et "M" pour Metallico (métal). L'armement du F.5 est doublé, avec quatre mitrailleuses 12,7 mm Breda SAFAT au lieu de deux. Il était prévu d'en monter deux dans le fuselage et deux dans les ailes, bien que sur le prototype celles-ci ne furent jamais montées.

Le prototype du F.6M effectue son premier vol en Septembre 1941, avec une profonde écope de radiateur sous le nez. Créant une trop grande traînée aérodynamique cet ensemble est remplacé par un radiateur ventral. Le seul prototype et unique du F.6M est endommagé dans une collision à l'aérodrome de Bresso. Après cet accident, Caproni décide de mettre fin au projet F.6M et se concentrer sur le projet du Caproni-Vizzola F.7 de chasse.

Caproni-Vizzola F.6Z

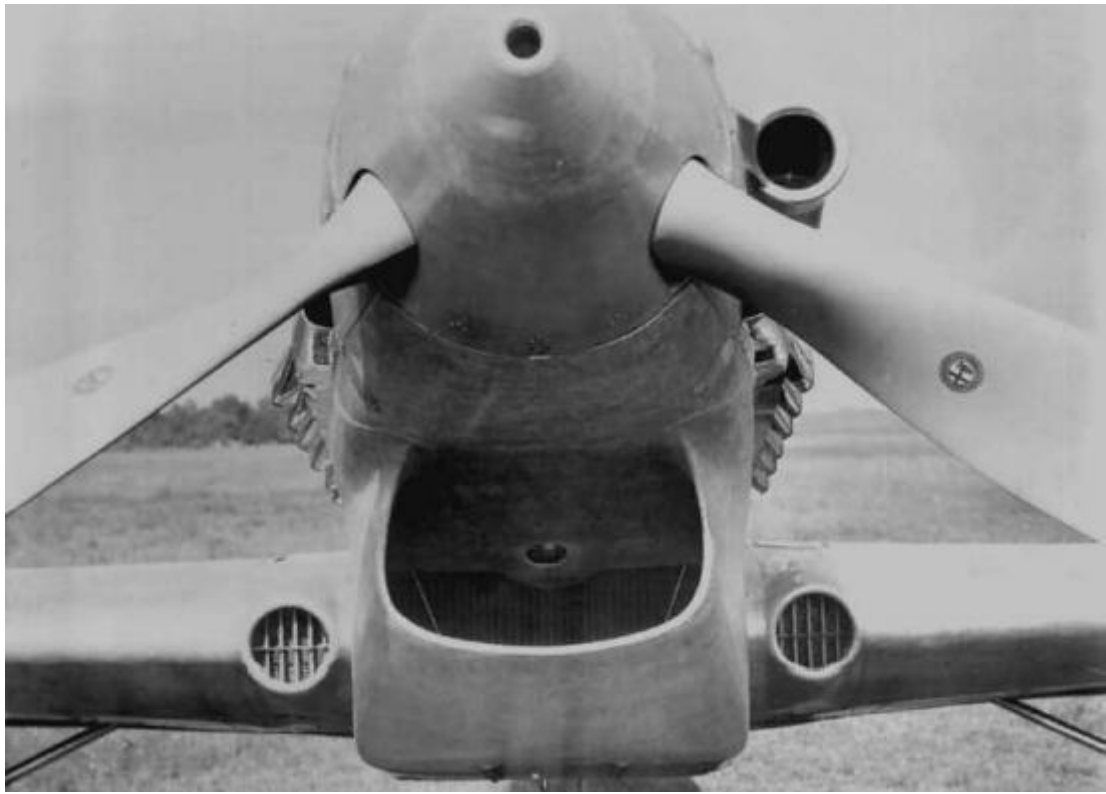
En parallèle du F.6M, Caproni développe un deuxième prototype, visant à adapter le moteur 24 cylindres en X Isotta-Fraschini RC25/60 Zeta, développant une puissance de 2040 chevaux. L'avion est désigné F.6Z, "Z" pour Zeta, et doit être équipé de trois mitrailleuses de 12,7 millimètres Breda-SAFAT, une dans le fuselage et deux dans les ailes. Des problèmes avec le développement des moteurs retarde fortement le F.6Z, mais il vole finalement pour la première fois en août 1943.

Des essais en Août et Septembre 1943, font ressortir que le moteur du F.6Z, prévu pour une puissance de 2040 chevaux, en produit réellement 1600 !! et présente des problèmes de surchauffe. Ces inconvénients ne furent pas résolus avant l'armistice de l'Italie avec les alliés le 8 Septembre 1943, empêchant de mener le projet du F.6Z a terme.

Caproni-Vizzola F.6M :

- Moteur Daimler-Benz DB 605-A 12 Cylindres V inversé
- 2000 Ch
- 580 Km/h
- 4 Mitrailleuses 12.7 mm
- 3000 Kg en charge
- 9500 m de plafond pratique
- 950 Km en distance franchissable
- 1 pilote

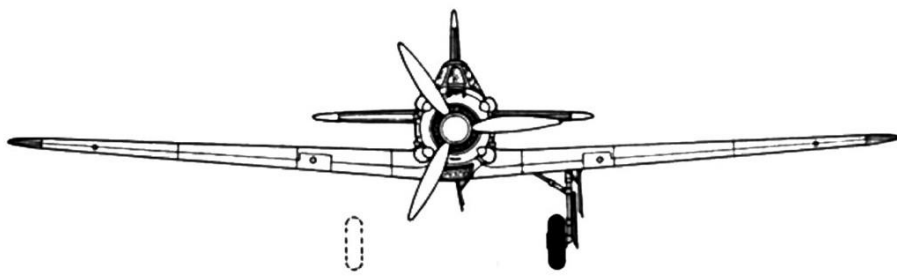
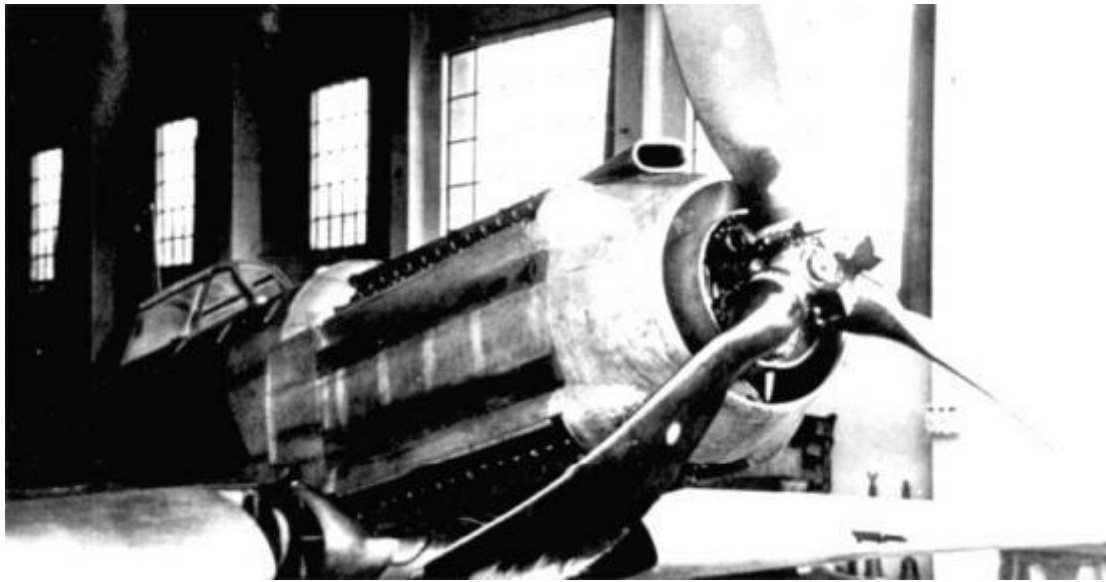




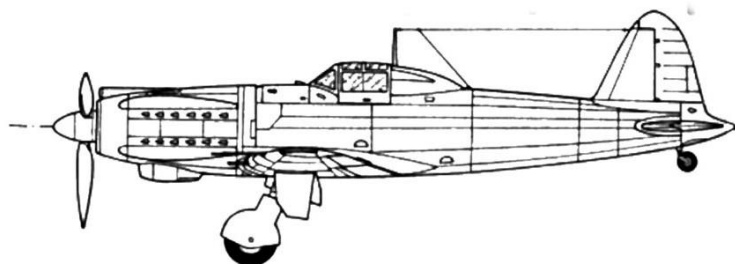
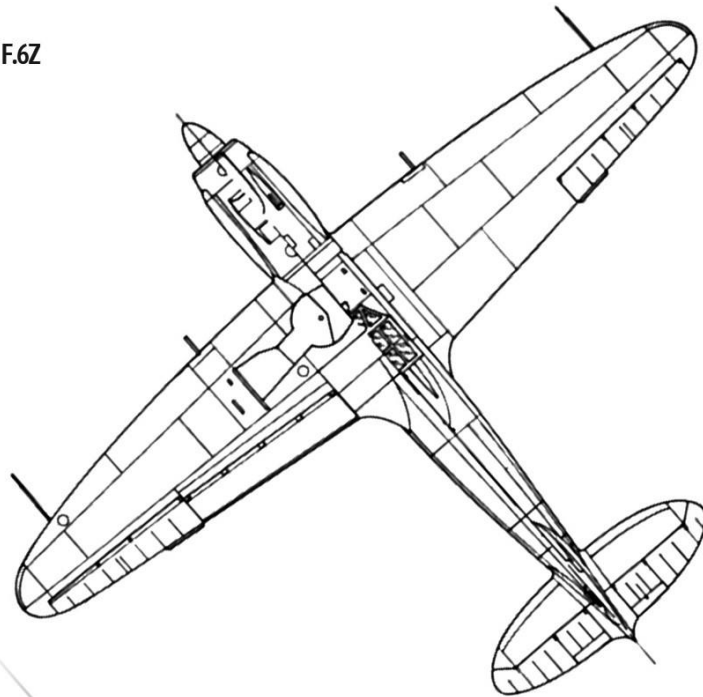
Caproni-Vizzola F.6Z :

- Moteur Isotta-Fraschini RC25/60 Zeta 24 Cylindres en X
- 2040 Ch
- 630 Km/h
- 3 Mitrailleuses 12.7 mm
- 4090 Kg en charge
- 9500 m de plafond pratique
- 1370 Km en distance franchissable
- 1 pilote





F.6Z



version anglaise

The **Caproni Vizzola F.6** was a [World War II](#)-era [Italian](#) fighter aircraft built by [Caproni](#). It was a single-seat, low-wing cantilever monoplane with retractable landing gear. Only two prototypes were built, one designated **F.6M** and the other designated **F.6Z**.

Development

F.6M



The Caproni Vizzola F.6M [prototype](#) as originally built with a deep [radiator](#) under the nose. It was later removed and replaced by a ventral radiator in order to reduce [aerodynamic drag](#).

The F.6 design was the result of a project to adapt the airframe of the Italian [Caproni Vizzola F.5](#) fighter with the [German Daimler-Benz DB 605A](#) liquid-cooled inverted V-12 engine. To accomplish this, the Caproni company retained the F.5 [fuselage](#) but designed metal wings to replace the wood wings of the F.5. The new aircraft was designated F.6M, with "F" standing for Fabrizi, the designer of the F.5, and "M" for *Metallico*. It was designed to carry twice the offensive armament of the F.5, with four instead of two 12.7-millimeter (0.50-inch) [Breda-SAFAT machine guns](#); the prototype F.6M flew with two of these mounted in the fuselage and provision for two more in the wings, although the wing guns were never mounted.

The F.6M prototype first flew in September 1941, using a large radiator mounted under the nose, just behind the propeller. Flight testing showed that this location produced significant [aerodynamic drag](#), and the prototype was reworked to mount the radiator on the belly, aft of the pilot position. The sole F.6M prototype was damaged in a collision at [Bresso](#) airfield. After this accident, Caproni decided to end the F.6M project and instead concentrate on the more advanced [Caproni Vizzola F.7](#) fighter.



The Caproni Vizzola F.6Z prototype.

F.6Z

Shortly after Caproni began to design the F.6M, it began work on a second F.6 prototype, this one designed to use the [Isotta Fraschini Zeta R.C.25/60](#) 24-cylinder X-type engine and designated the F.6Z, with "Z" standing for Zeta. The aircraft was to carry three 12.7-millimeter (0.50-inch) Breda-SAFAT machine guns, one in the fuselage and two in the wings. Problems with engine development greatly delayed the F.6Z, but it finally flew in August 1943.

Testing in August and September 1943 showed that the Zeta engine, although rated at 1,100 [kilowatts](#) (1,500 horsepower), was producing only 900 kilowatts (1,200 horsepower), and this problem was not solved before the [World War II Italian armistice](#) with the Allies on 8 September 1943. This brought the F.6Z project to an end. The sole F.6Z prototype was the only fighter to be powered by the Zeta engine. One other fighter type, the [Reggiane Re.2004](#) was also planned with this engine, but was not realized.

Variants

F.6M

First prototype, powered by a German-built [Daimler-Benz DB 605A](#) engine

F.6Z

Second prototype, powered by an [Isotta Fraschini Zeta R.C.25/60](#) engine

F.7

An extensively revised F.6 powered by a 1,175 h.p. [Alfa Romeo R.A.1000 R.C.44-la Monzone](#) (Monsoon), (license-built DB 601A-I) engine. Development abandoned with the September 1943 armistice.

Specifications (F.6M)

General characteristics

- **Crew:** one
- **Length:** 9.15 m (30 ft 0.25 in)
- **Wingspan:** 11.35 m (37 ft 3 in)
- **Height:** 3.02 m (9 ft 11 in)
- **Wing area:** 18.81 m² (202.5 sq ft)
- **Aspect ratio:** 6.85
- **Empty weight:** 2,265 kg (4,993 lb)
- **Gross weight:** 2,885 kg (6,360 lb)
- **Powerplant:** 1 × [Daimler-Benz DB 605A](#) V-12 inverted liquid-cooled piston engine, 1,200 kW (1,600 hp)
- **Propellers:** 3-bladed

Performance

- **Maximum speed:** 569 km/h (354 mph, 307 kn) at 5,000 m (16,000 ft)
- **Range:** 950 km (590 mi, 513 nmi) at 477 km/h (296 mph)
- **Wing loading:** 155.4 kg/m² (31.4 lb/sq ft)
- **[Power/mass:](#)** 2.63 kg/kW

Armament

- **Guns:** 4 × 12.7 mm (0.5 in) forward-firing [Breda-SAFAT](#) machine guns

source : https://en.wikipedia.org/wiki/Caproni_Vizzola_F.6