

## Caproni-Vizzola F.4

Le Caproni-Vizzola est un prototype de chasseur italien de la seconde guerre mondiale. Le F.4 a été développé en parallèle du Caproni-Vizzola F.5, avec qui il faisait cellule commune. La conception a commencé fin 1937 par une équipe dirigée par l'ingénieur F. Fabrizi. L'appareil est un monoplace à aile basse cantilever monoplan avec train d'atterrissage rétractable et compose d'un fuselage en aluminium riveté sur une structure tubulaire.

Fabrizi et son équipe ont l'intention première d'utiliser le 12 cylindres Isotta-Fraschini Asso "AS" 121-R.C.40, un moteur italien refroidi par liquide, d'une puissance de 1300 chevaux. Le projet du F.4 est stoppé net, car le ministère de l'air italien ne souhaite pas utiliser ce type de moteur dans des chasseurs et propose à Fabrizi de poursuivre son projet avec un groupe propulseur Radial sous la désignation de F.5.

À l'été 1939, l'Italie reçoit de l'Allemagne, ses premiers moteurs Daimler-Benz DB 601-A, un V12 inversé, refroidi par liquide et développant 1600 chevaux. Le ministère de l'air donnant son feu vert pour l'utilisation de ces moteurs, le projet F.4 prend un nouveau départ. Le premier prototype prend l'air en juillet 1940. Alors qu'aucun F.4 n'est commandé, le gouvernement italien propose à Caproni d'étudier un F.6 équipé d'un Alfa-Roméo RA1000 RC-41-I Monsonne, un Daimler-Benz produit sous licence.

La Regia Aeronautica attribue le seul prototype du F.4 à la Squadriglia 303, où il est utilisé expérimentalement en 1942.

### **Caproni-Vizzola F.4 :**

- Moteur Daimler Benz DB 601-A 12 cylindres en V
- 1600 Ch
- 550 Km/h
- 2 Mitrailleuses 12.7 mm
- 3000 Kg en charge
- 10500 m de plafond pratique
- 700 Km en distance franchissable
- 1 pilote





Source : <http://les-avions-de-legende.e-monsite.com/pages/les-prototypes/les-prototypes-italiens/caproni-vizzola-f-4.html>

version anglaise

The **Caproni Vizzola F.4** was an Italian fighter aircraft prototype that was designed in 1937 and built from 1939. It was a single-seat, low-wing cantilever monoplane with retractable landing gear.

### Development

The F.4 was developed in parallel with the [Caproni Vizzola F.5](#), with which it shared a common airframe. Design began in late 1937 by a team led by F. Fabrizi. The aircraft had a welded steel-tube fuselage and a wooden wing; the fuselage was covered with flush-riveted [duralumin](#), while the wing had a stressed plywood skin. Fabrizi and his design team intended the F.4 (standing for Fabrizi 4) to be powered by a 12-cylinder [Isotta Fraschini Asso 121 R.C.40](#) water-cooled engine rated for 715 kW (959 hp) at 4,000 m (13,123 ft), but the Italian [Air Ministry](#) preferred that the Asso not be used in fighters; the F.4 project therefore was halted before construction of a prototype in favor of continued development of the F.5, which employed a radial engine.

In the summer of 1939, Italy received its first [Daimler-Benz DB 601A](#)—a liquid-cooled inverted V-12 engine rated at 876 kW (1,175 hp) from [Germany](#). This gave the F.4 project a new lease on life, as the Air Ministry approved of its use in fighters. The last of 12 pre-production F.5 aircraft ordered for the [Regia Aeronautica](#) (Italian Royal Air Force) was selected for conversion into the F.4 prototype, powered by the DB 601A. It flew for the first time in July 1940.

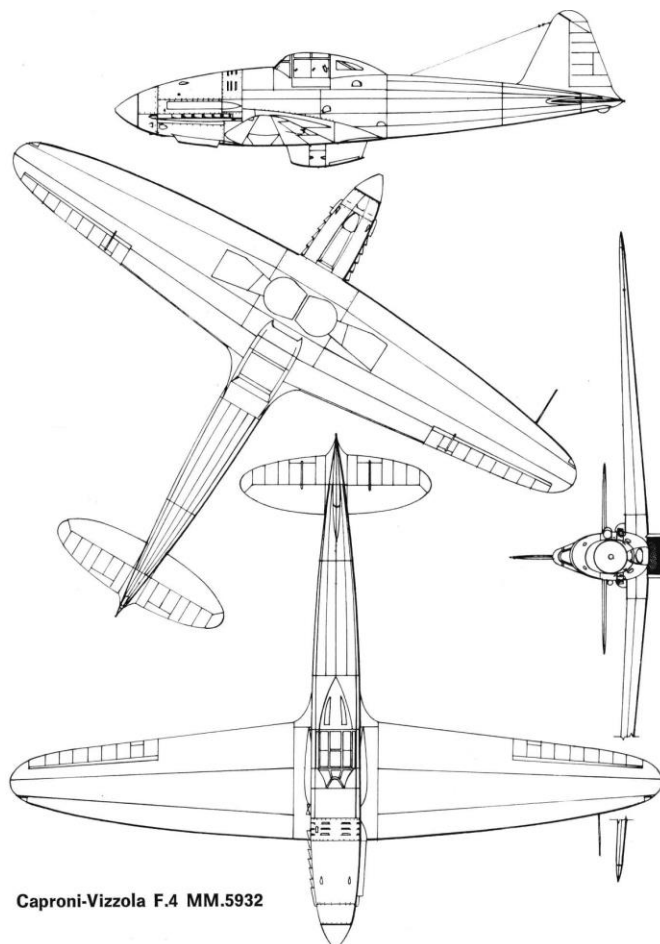
No further F.4s were ordered, and a proposal to build a production model powered by an [Alfa Romeo](#)-built DB 601A as the **F.5bis** was dropped in favor of pursuing development of the more advanced [Caproni Vizzola F.6M](#).

### Operational history

The *Regia Aeronautica* assigned the lone F.4 prototype to the 303<sup>a</sup> *Squadriglia*, which operated it experimentally during 1942.

### Variants

Prototype with German-built [Daimler-Benz DB 601A](#) engine



Caproni-Vizzola F.4 MM.5932

### General characteristics

- **Length:** 8.9 m (29 ft 2 in)
- **Wingspan:** 11.29 m (37 ft 0 in)
- **Height:** 2.90 m (9 ft 6.1 in)
- **Wing area:** 17.60 m<sup>2</sup> (189.4 sq ft)
- **Empty weight:** 2,462 kg (5,428 lb)
- **Gross weight:** 3,000 kg (6,614 lb)
- **Powerplant:** 1 × [Daimler-Benz DB 601A](#) inverted V12 liquid-cooled piston engine, 876 kW (1,175 hp)

### Performance

- **Maximum speed:** 550 km/h (340 mph, 300 kn) at 3,750 m (12,300 ft)
- **Cruise speed:** 489 km/h (304 mph, 264 kn)
- **Range:** 700 km (430 mi, 380 nmi) at 435 km/h (270 mph)
- **Service ceiling:** 10,000 m (33,000 ft)

### Armament

- **Guns:** 2 × 12.7 mm (0.5 in) forward-firing [Breda-SAFAT machine guns](#)



source : [https://en.wikipedia.org/wiki/Caproni\\_Vizzola\\_F.4](https://en.wikipedia.org/wiki/Caproni_Vizzola_F.4)