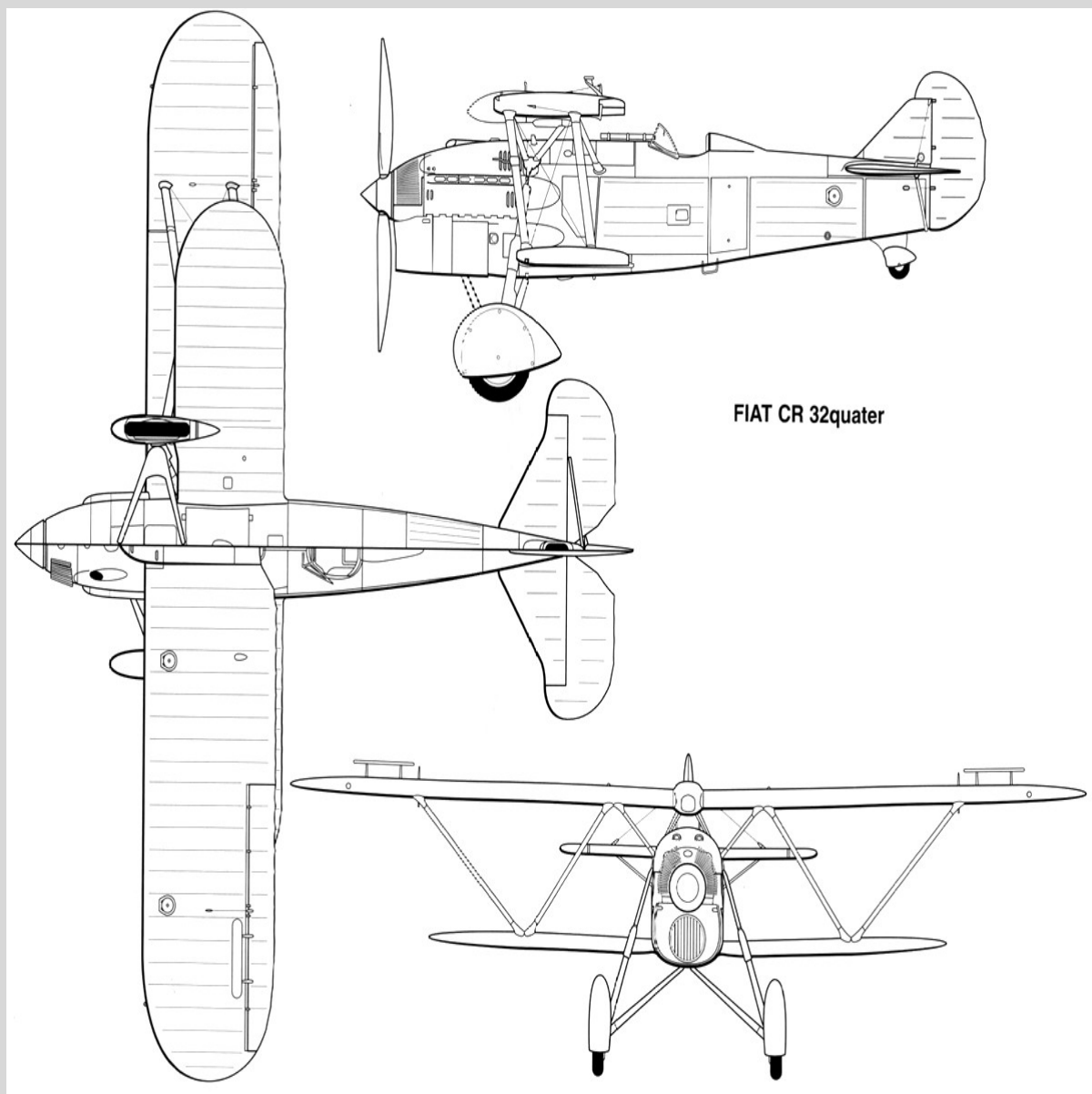


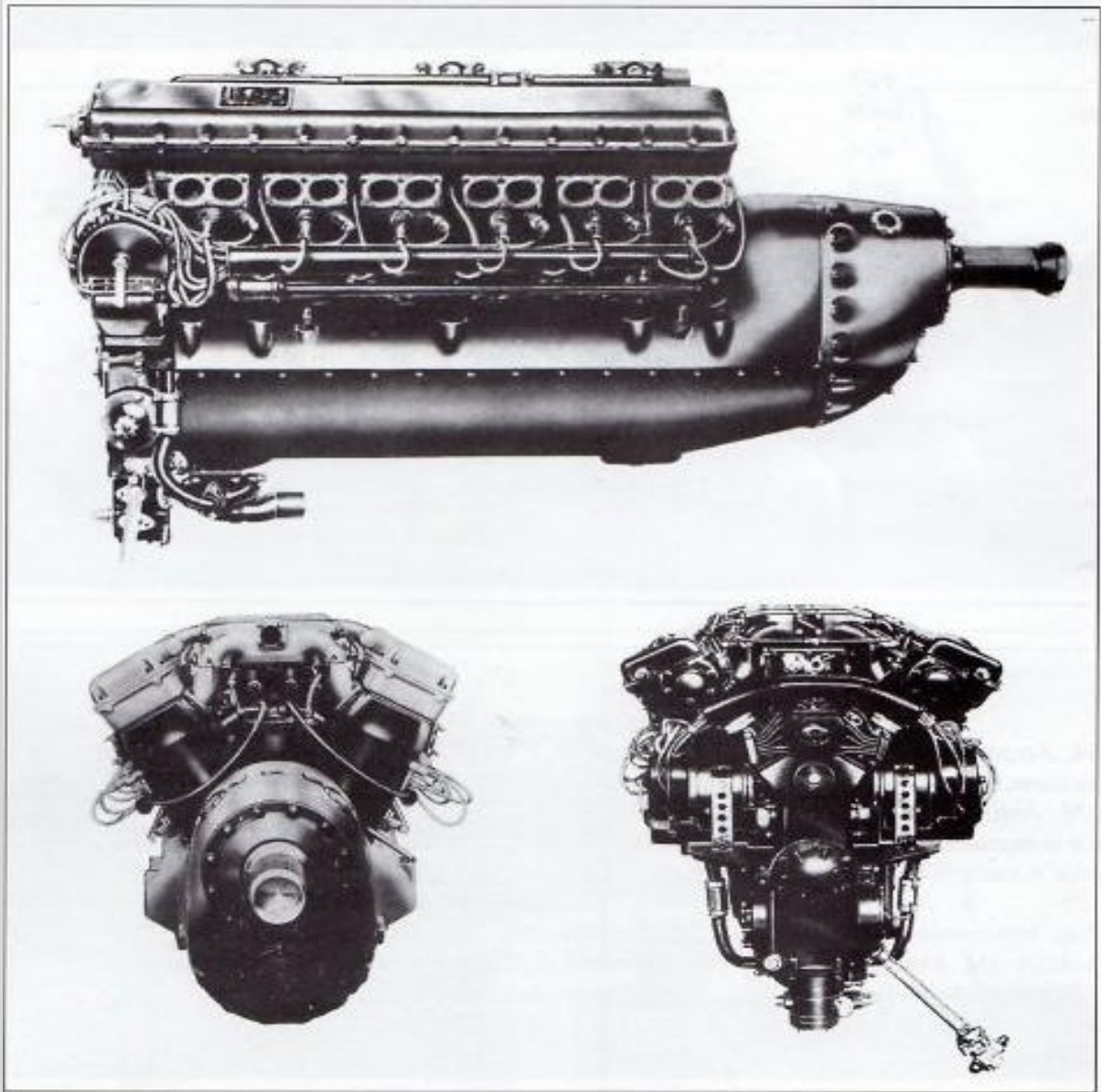
Nom de l'avion : Fiat CR - 32 Quater

Type d'avion : Biplan de chasse monomoteur monoplace

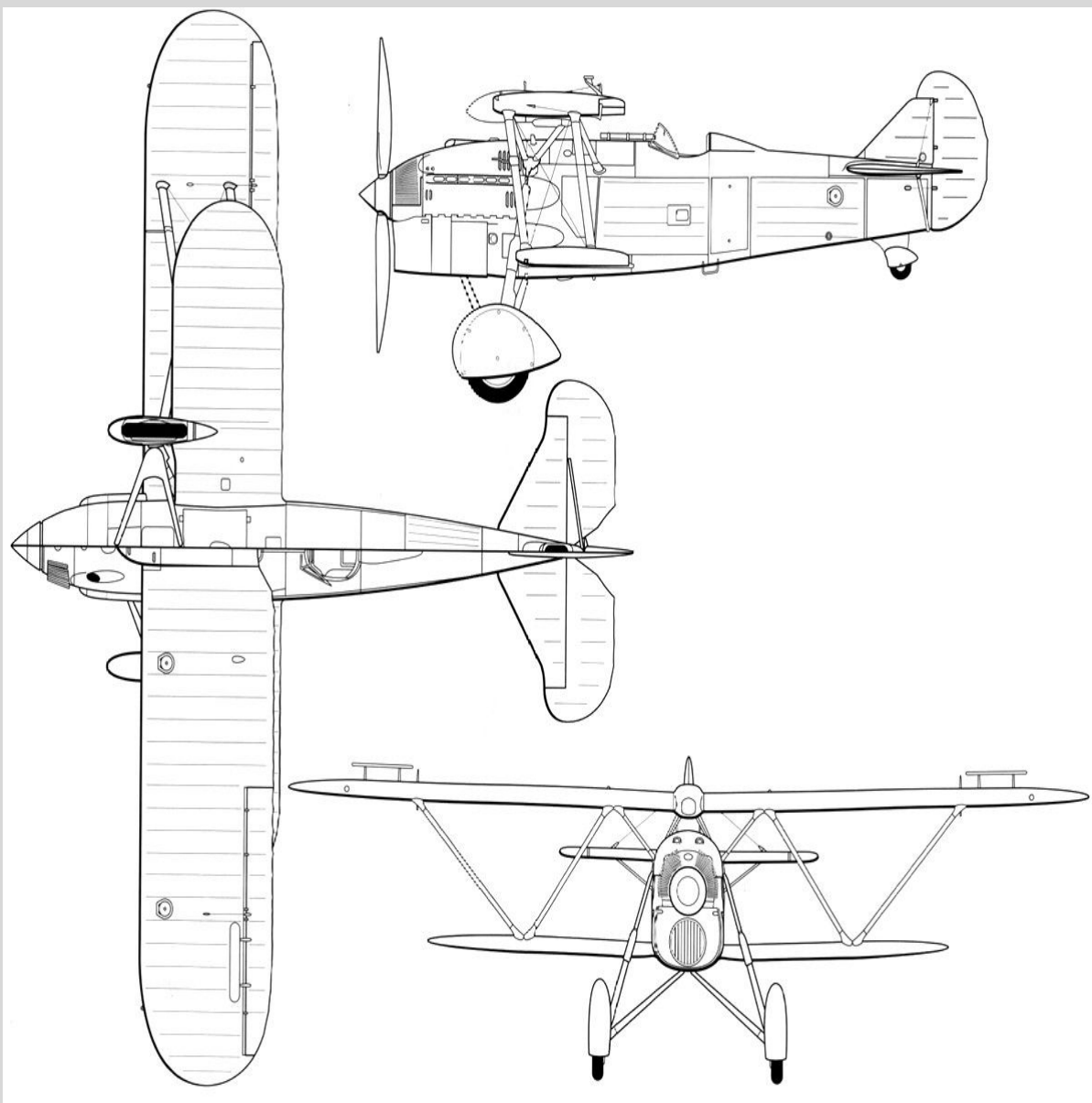


MOTORISATION

Fiat A.30 RA bis

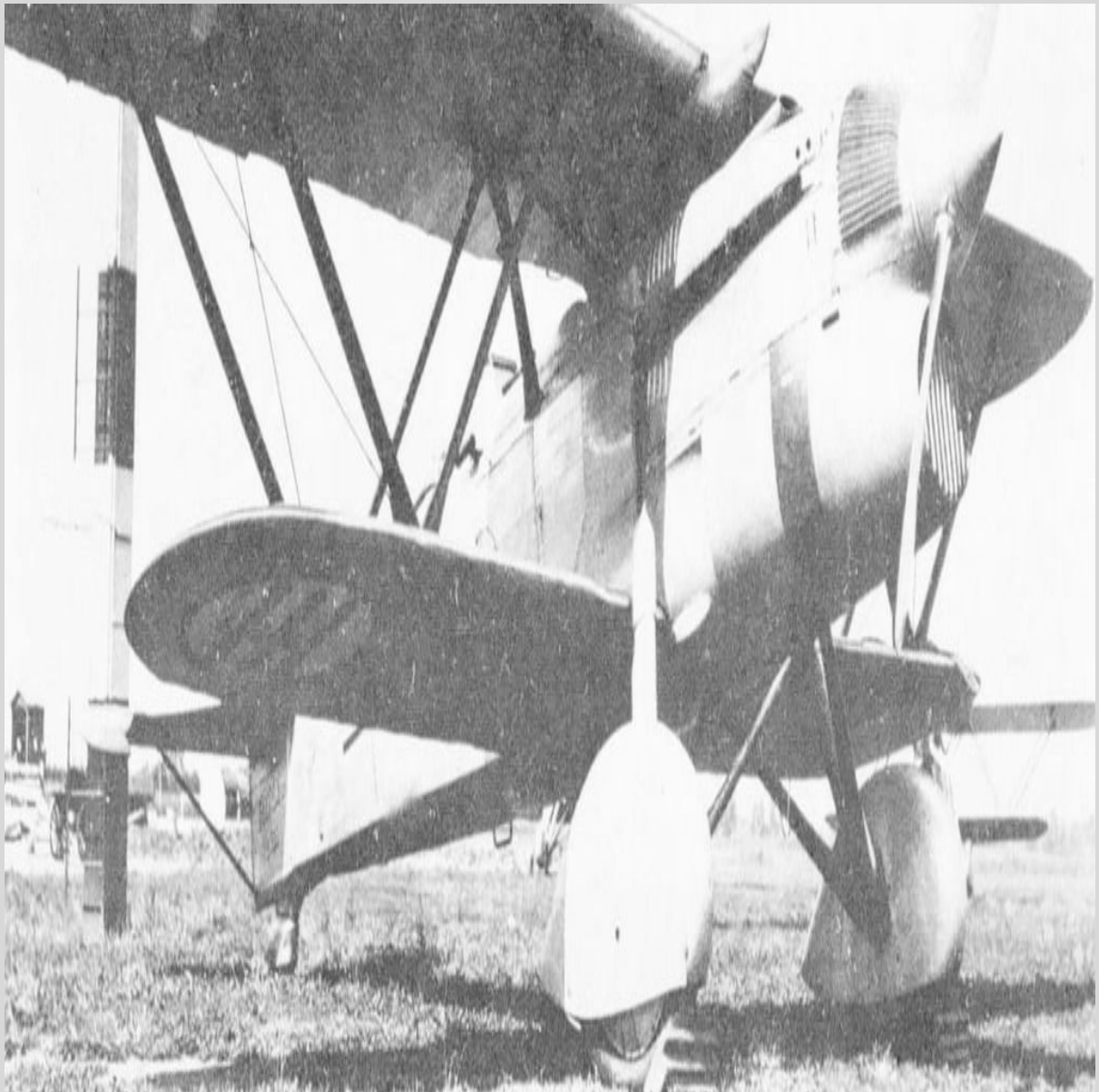


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 7,7 mm nasales avec 375 coups
12 bombes de 2 kg antipersonnel



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 375 km/h - 355 km/h à 3000 m - 320 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 315 km/h à 4800 m

Vitesse ascension= 670 m/mn

Temps montée= 6000 m en 14' 25"

Plafond pratique= 7700 - 8800 m

Rayon action= 680 km - 780 km à 315 km/h à 4800 m - 680 km

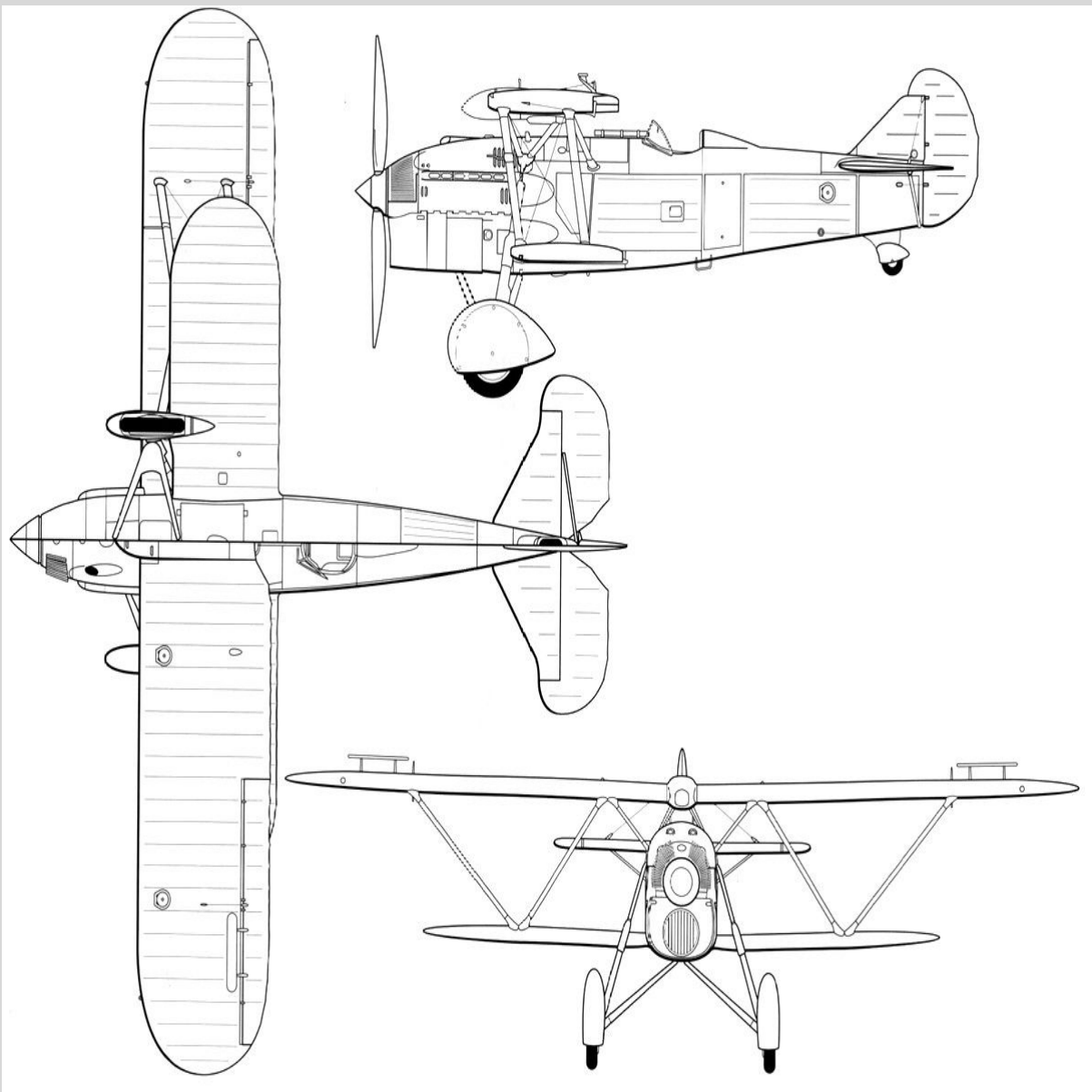


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,50 m	7,45 m	2,65 m	22,10 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1455 kg	1850 kg	1915 kg



HISTOIRE

La dernière version construite en Italie fut le Fiat CR - 32 Quater, version allégée du Fiat CR - 32, extrapolée du Fiat CR - 30 et produite à 298 exemplaires jusqu'en 1939, qui apparut à la fin de 1936. De son aîné il conservait la structure métallique, la formule sesquiplan et des mâts d'ailerons en W. Il reprenait le même système d'armement que les versions originales, et quelques Fiat CR - 32 Quater furent en outre équipés d'une manière assez rudimentaire pour la chasse de nuit, bien entendu sans radar. Plus petit, il restait très manoeuvrable. Son emploi réussi pendant la guerre d'Espagne fit croire à l'Italie que les avions biplans avaient encore de l'avenir alors qu'ils allaient être totalement dépassés .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/italie/cr_32qua.htm

