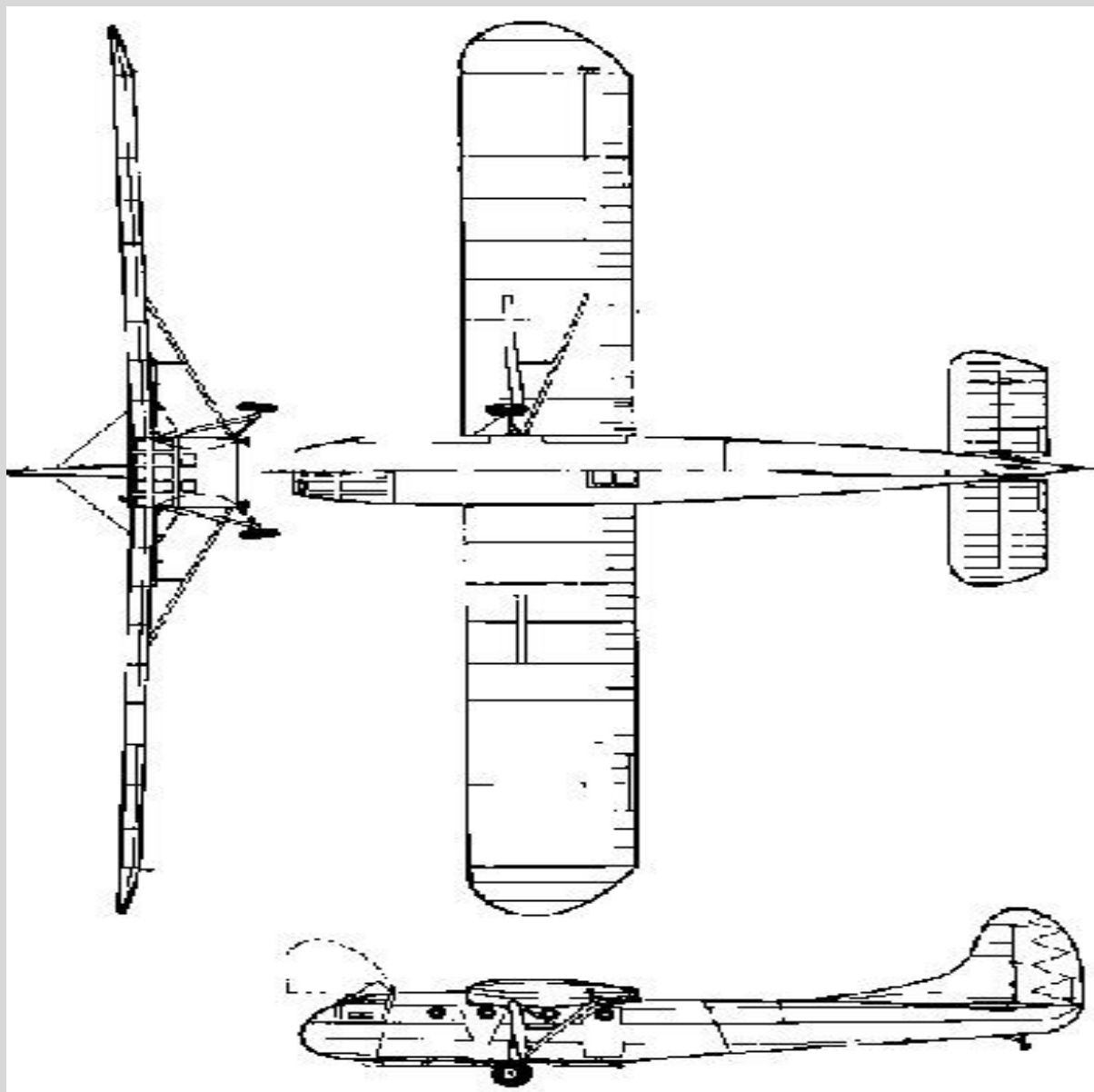


Nom de l'avion : Waco CG-4A Hadrian

Type d'avion : Planeur de transport

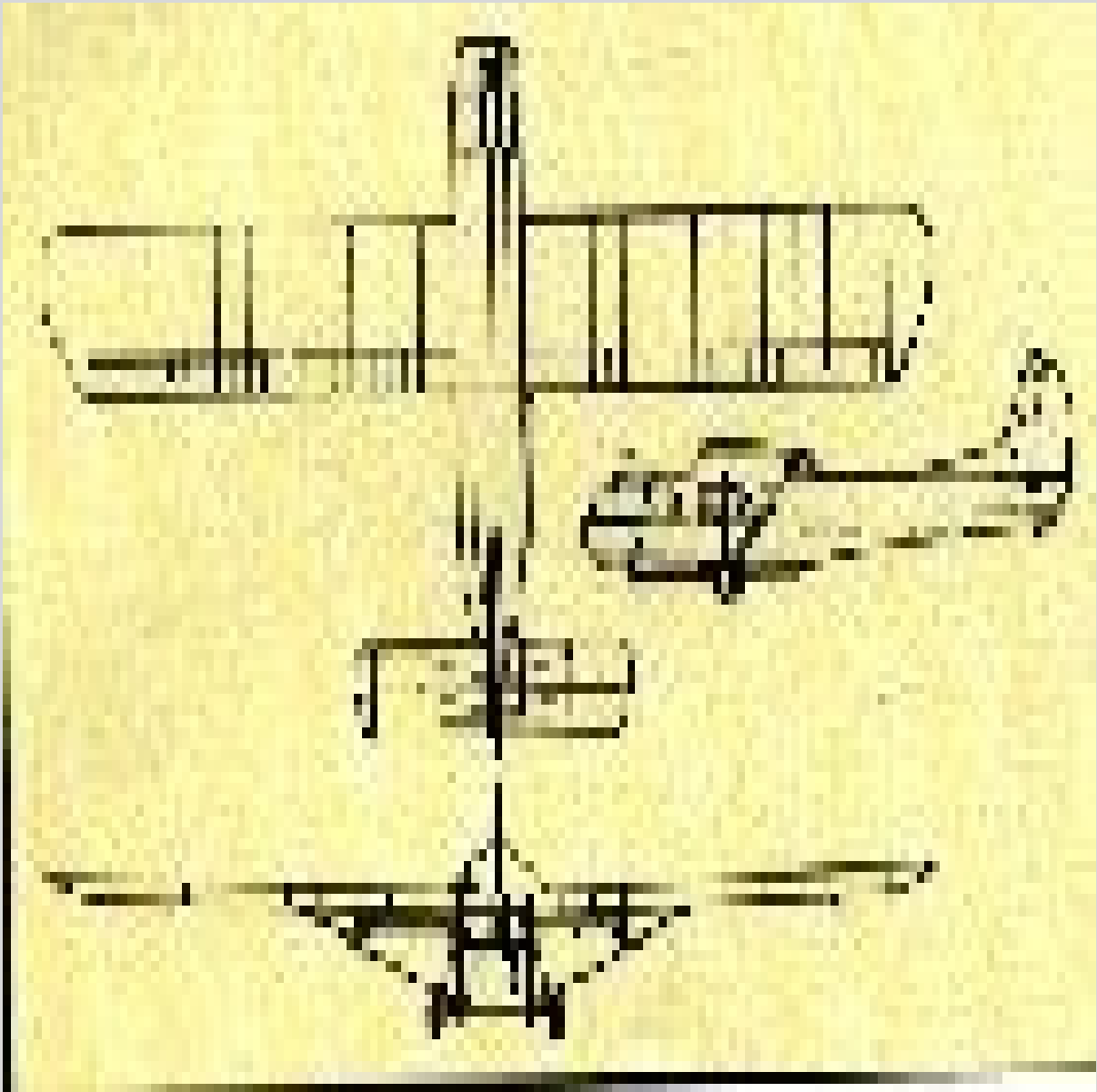


MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons T-12/T-13 de 37 mm

2 mitrailleuses M2 de 12,7 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 240 km/h (remorquage) - 200 km (traction)

Vitesse croisière= 195 km/h en vol plané - minimal: 60 km/h



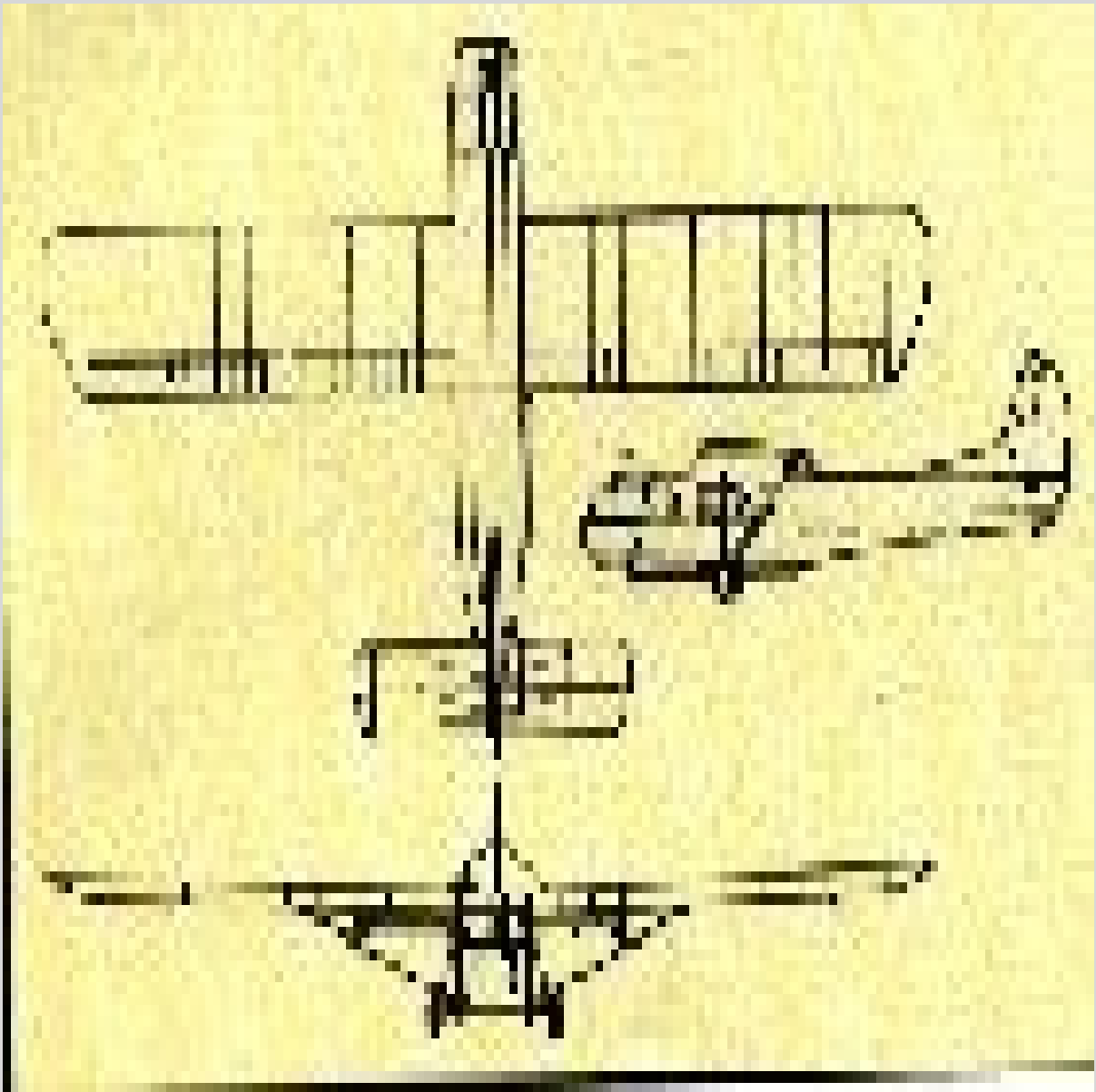
DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|------------------|
| 18,95 m | 14,90 m | 3,85 m | 0 m ² |



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 1680 kg | 3400 kg | 4085 kg |



HISTOIRE

C'est dans le cadre de préparations d'invasions aéroportées que les planeurs ont été imaginés. Capables de transporter une trentaine de soldats équipés ou du matériel léger comme des Jeeps ou des canons courts. Mis au point au début de la Seconde Guerre mondiale, le planeur Waco est un appareil construit en bois et en métal de moins de 2000 kg par la firme américaine Waco Aircraft Company située à Troy dans l'Ohio. Tracté par des bombardiers ou des avions de transport de type Douglas C-47A Dakota Skytrain, le planeur Waco devait rompre sa remorque une fois à proximité de la piste d'atterrissage. Pendant quelques minutes, il planait sans bruit dans le ciel avant d'atterrir au plus proche de l'objectif. Une fois au sol, l'équipement léger de type canon tracté ou véhicule de commandement sortait par le nez de l'appareil qui était soulevé, tandis que les soldats quittaient le planeur par des portes situées sur les flancs de l'appareil. Inutilisables une fois au sol car souvent en partie endommagés, les Waco étaient généralement détruits. Le Waco pouvait transporter 13 soldats en armes, en plus du pilote et du copilote. Utilisés pour la première fois lors de l'invasion de la Sicile en juillet 1943, de nombreux planeurs Waco ont également été employés en Normandie au cours de l'Opération Overlord, le 6 juin 1944, à l'ouest des plages du Débarquement. La casse fut à ce moment très importante et les morts très nombreux. Il fut le seul planeur de transport opérationnel américain, employé dès 1942 il était muni d'un nez relevable qui permettait un chargement et déchargement aisés. 12393 furent construits sur 16 chaînes de fabrication différentes. Premier vol: 1941

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/cg_4a.htm

