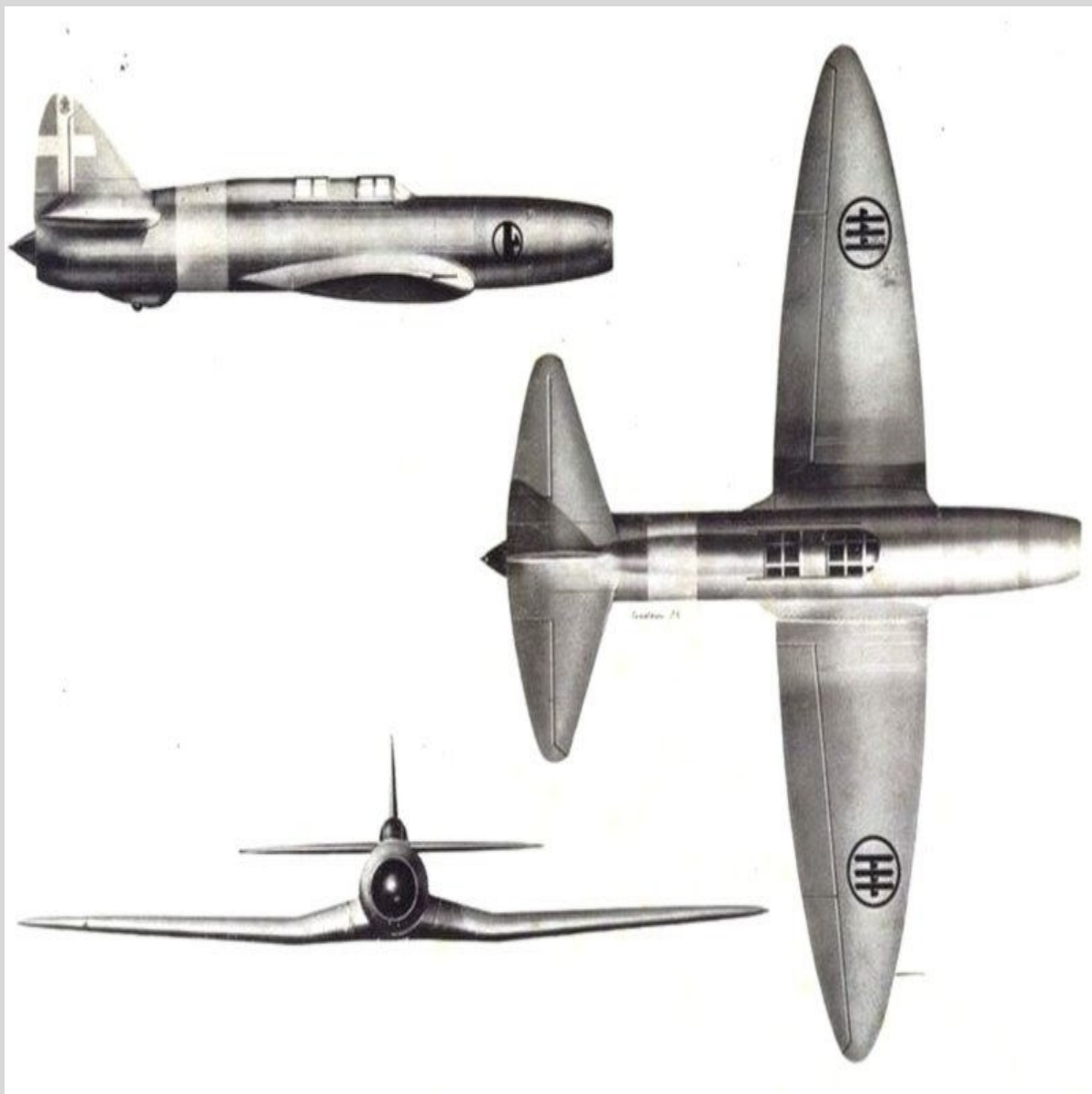


Nom de l'avion : Caproni "Campini" N2

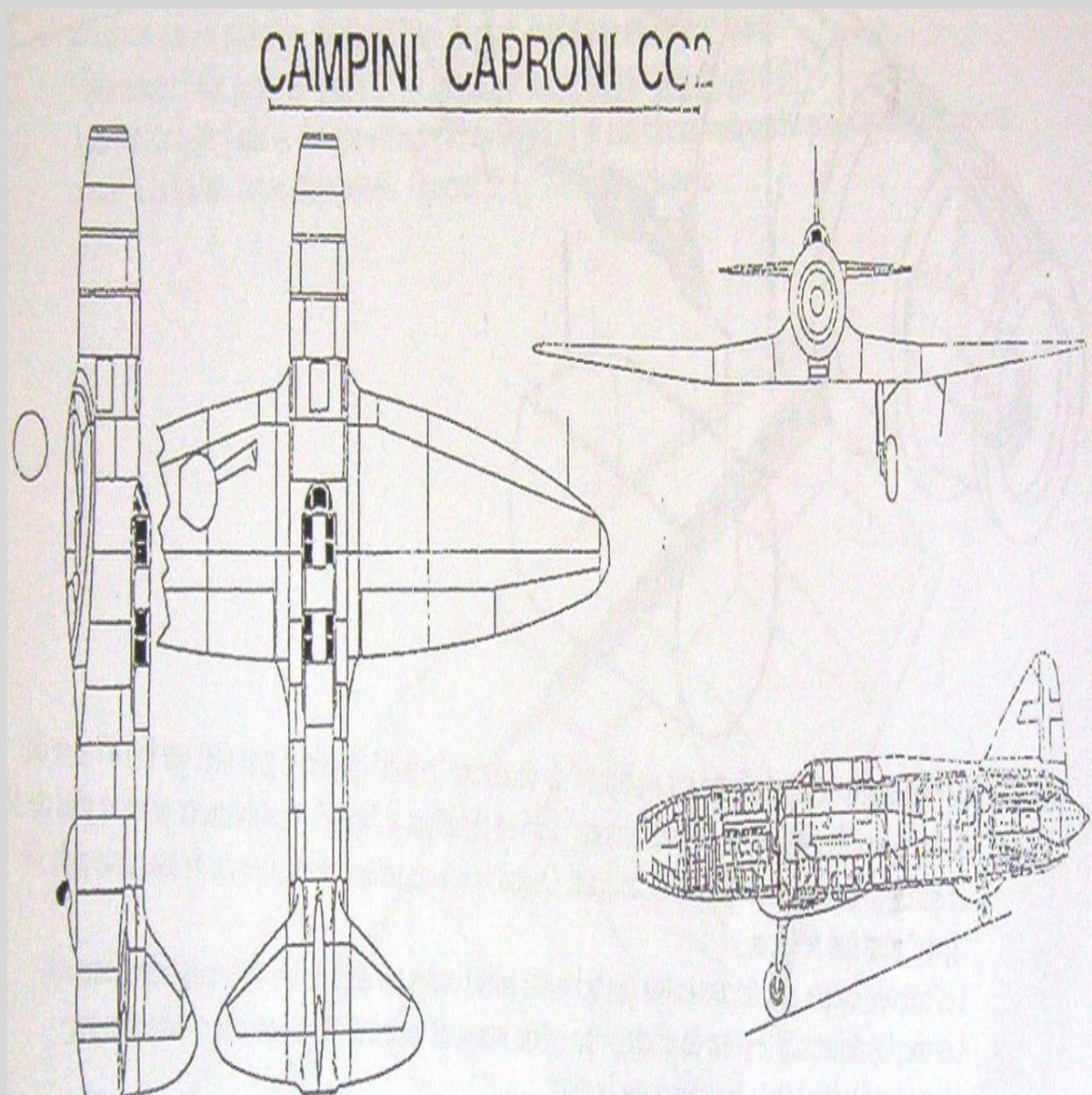
Type d'avion : Avion expérimental monomoteur biplace



MOTORISATION

Isotta-Fraschini L.121 RC-40

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 375 km/h

Plafond pratique= 400 m



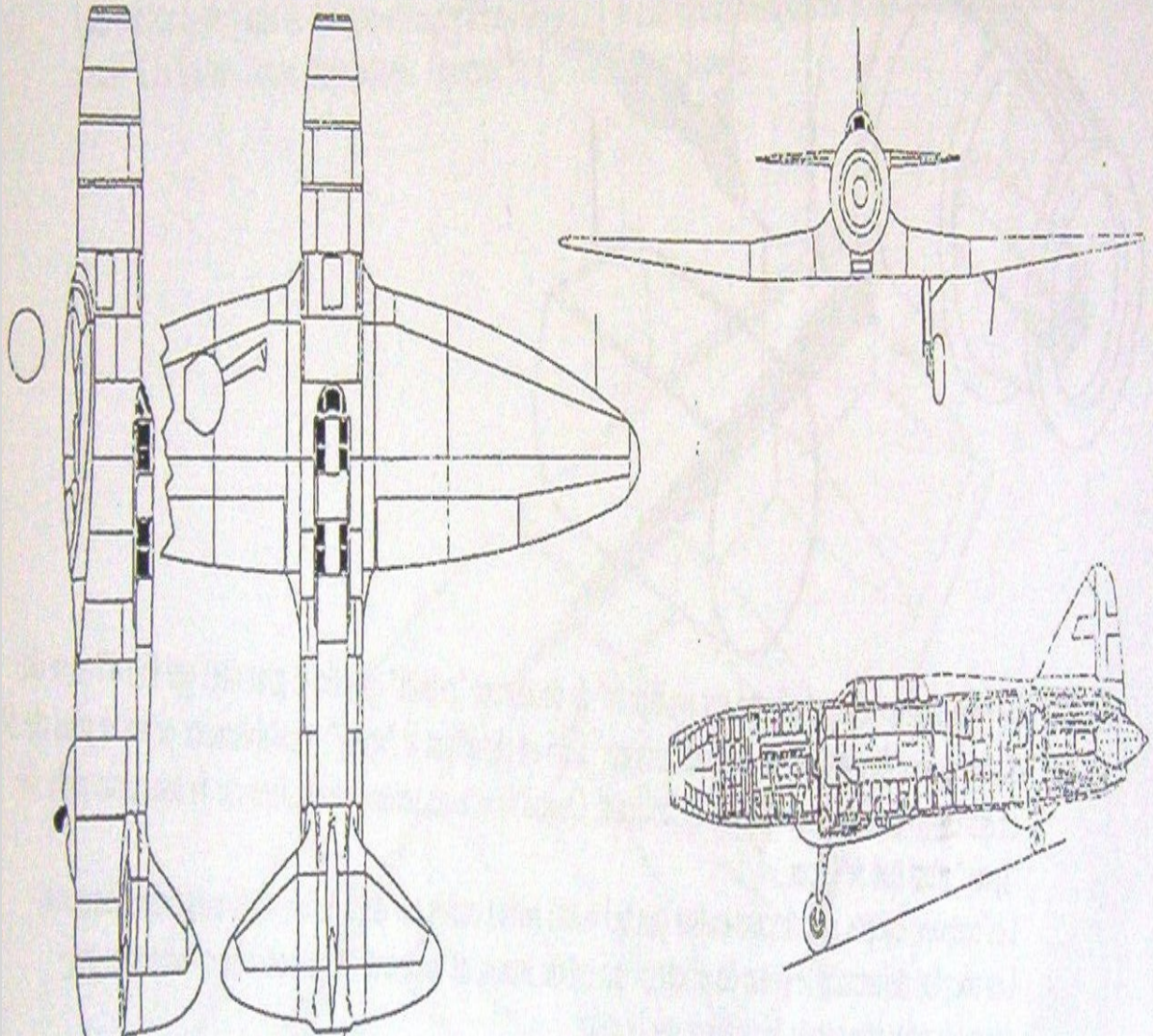
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,85 m	13,10 m	4,70 m	36 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
3640 kg	0 kg	4195 kg

CAMPINI CAPRONI CC2



HISTOIRE

Le Caproni "Campini" N2 fut le premier avion à réaction italien, bien que le principe de sa propulsion ne fût qu'un ingénieux artifice. Le compresseur de son réacteur est entraîné par un moteur à explosion Isotta-Fraschini de 12 cylindres et 900 ch situé dans le nez de l'avion qui fait office d'entrée d'air. La poussée maximale ainsi atteinte est de 700-750 kg. Du pétrole est injecté dans de l'air, chauffé puis comprimé, et produit ainsi une forte détente. L'avion est donc propulsé par postcombustion. Il vole le 28/08/1940, mais, piloté par Mario de Bernardi, il n'atteignit que 292 km/h à 1000 m d'altitude au lieu des 800 km/h espérés. Si le Caproni "Campini" N2 réussit un vol entre Milan et Rome à la vitesse de 208 km/h de moyenne, ses performances médiocres font que le projet est abandonné dès les premiers mois de 1942. Le Caproni "Campini" N1 fut le premier avion à réaction italien, bien que le principe de sa propulsion ne fût qu'un ingénieux artifice. Le compresseur de son réacteur est entraîné par un moteur à explosion Isotta-Fraschini de 12 cylindres et 900 chevaux situé dans le nez de l'avion qui fait office d'entrée d'air. La poussée maximale ainsi atteinte est de 700-750 kg. Du pétrole est injecté dans de l'air, chauffé puis comprimé, et produit ainsi une forte détente. L'avion est donc propulsé par postcombustion. Il vole le 28/08/1940, mais, piloté par Mario de Bernardi, il n'atteignit que 292 km/h à 1000 m d'altitude au lieu des 800 km/h espérés. S'il réussit un vol entre Milan et Rome à la vitesse de 208 km/h de moyenne, ses performances médiocres font que le projet est abandonné dès les premiers mois de 1942. Une grande propagande de l'avion a été faite par Benito Mussolini à la Fédération Aéronautique Internationale qui a reconnu à ce moment le premier vol réussi d'un avion à réaction .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/cc_2.htm

