

Nom de l'avion : Cao 30

Type d'avion : Hydravion d'entrainement monomoteur biplace

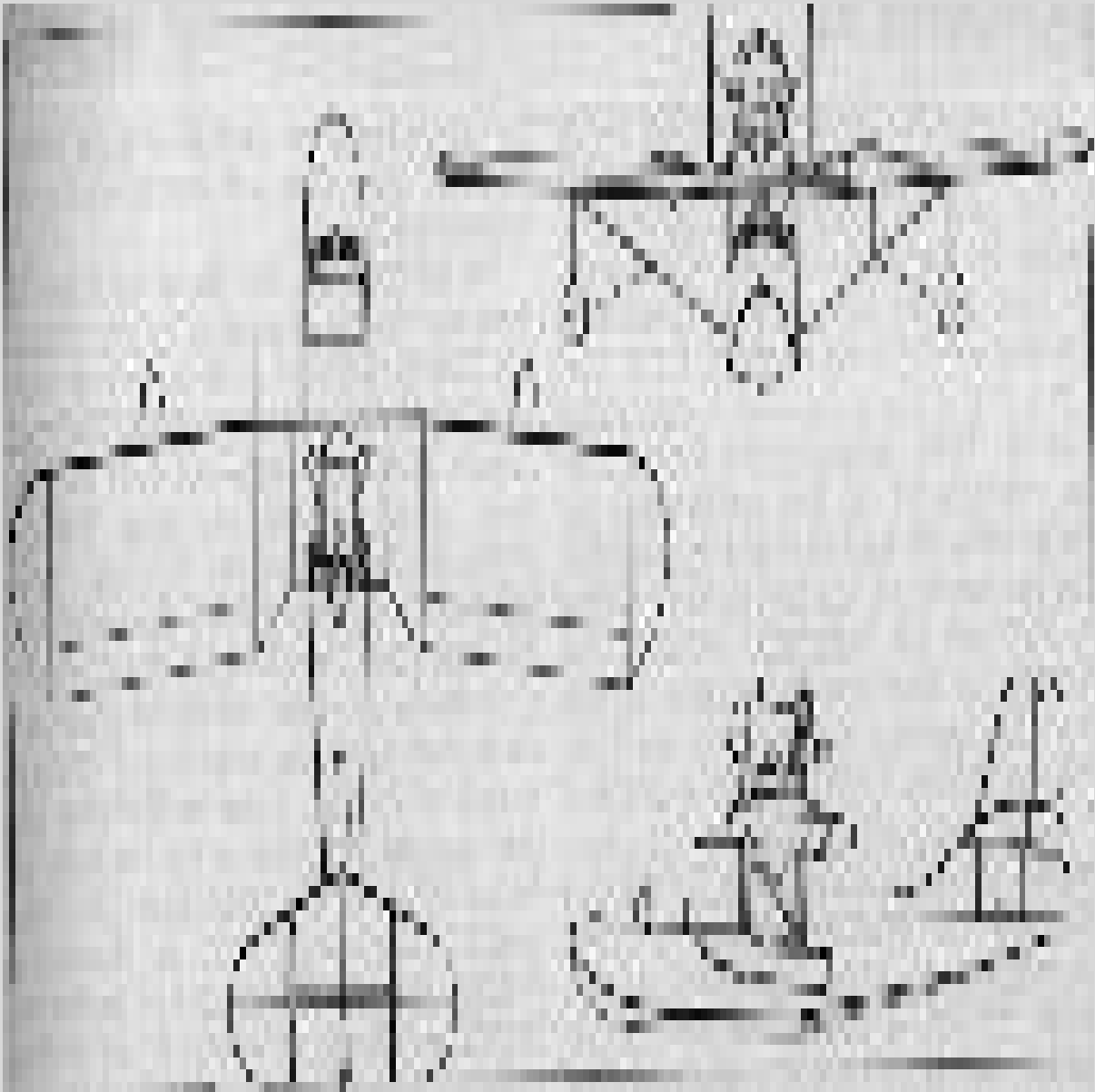
## MOTORISATION

Salmson 9 ABa



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 190 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 100 km/h

Temps montée= 3000 m en 22'

Plafond pratique= 4000 m

Rayon action= maxi: 4h

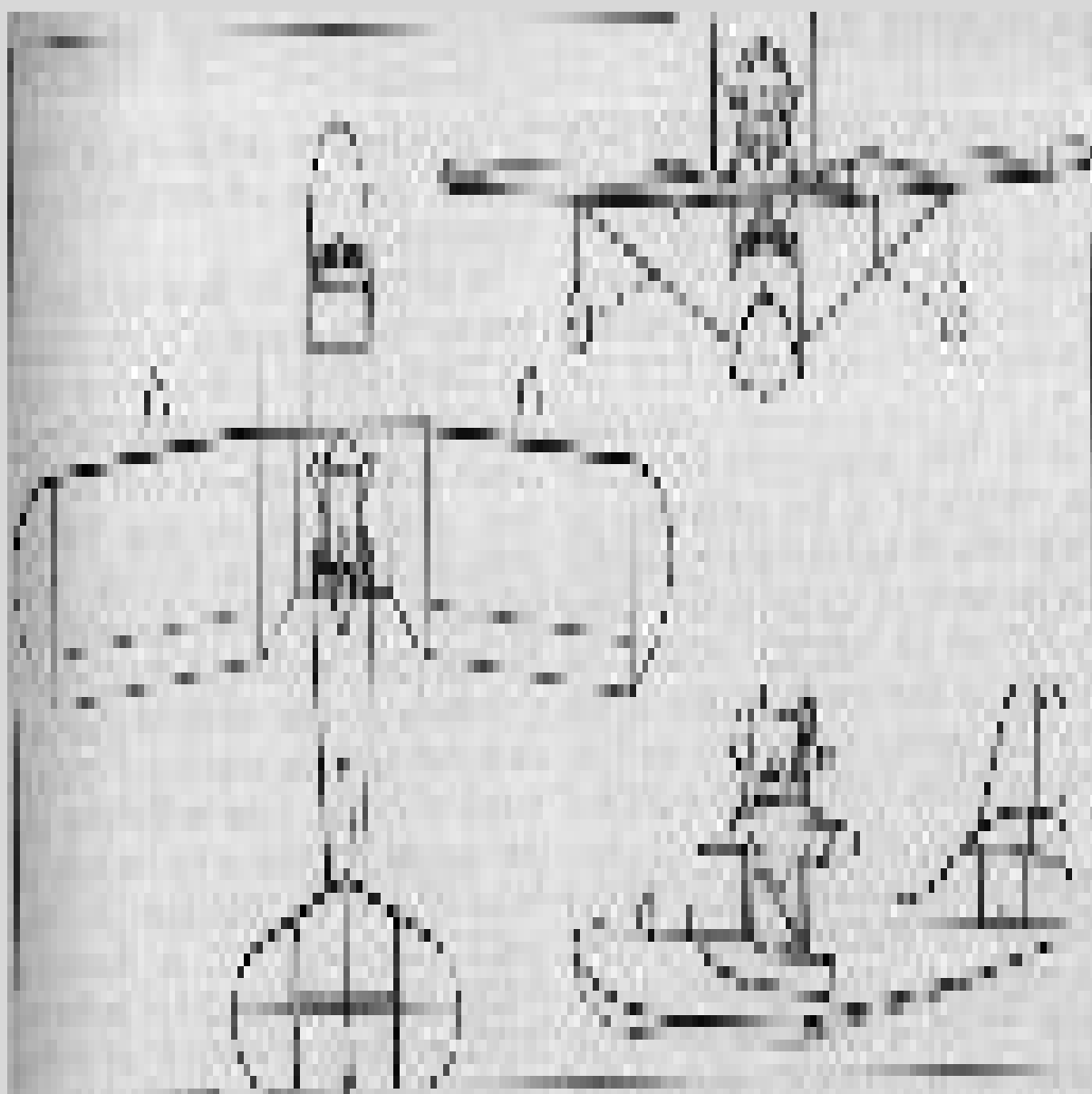


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,0 m	9,20 m	3,20 m	26,50 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1375 kg	1790 kg	0 kg





## HISTOIRE

A la fin des années trente, la firme Loire-Nieuport développa le Loire - Nieuport LN.30 un hydravion biplace d'entraînement. Rebaptisé SNCAO CAO 30 quand la firme intégra une société nationale, il effectua son premier vol le 13 septembre 1938. Il subit un certain nombre de modifications et vole à nouveau le 21 septembre, suivi par le second prototype le 19 mai 1939. L'appareil est loin d'être parfait et la mise au point est assez longue. 36 appareils vont être commandés pour équiper les unités suivantes : -La Section d'entraînement de Cherbourg (Cherbourg-Chantereyne) reçoit quatre CAO 30 en juillet 1942, appareils toujours en service en septembre 1948. -La Section de servitude de Calais reçoit en septembre 1945 deux CAO 30 en remplacement de deux CAMS-55. -La Section d'entraînement de Brest dispose à partir de décembre 1941 de quatre CAO 30 qui sont toujours en ligne lors de la fusion de la S.E Brest et de la S.E.S du Béarn donnant naissance à la S.E.S Brest. -L'Escadrille d'entraînement de l'Atlantique (EEA) reçoit en mars 1942 quatre CAO 30 qui sont toujours en service en septembre 1948. L'Ecole de pilotage et du personnel volant reçoit courant 1941 quatre CAO 30 qui sont toujours en service quand éclate le second conflit mondial. -La Section d'entraînement de Berre reçoit quatre CAO 30 en septembre 1942, appareils toujours en service le 1er septembre 1948. -La Section d'Entraînement et de servitude d'Hyères reçoit en août 1942 quatre CAO 30, nombre passant à six quand deux appareils supplémentaires remplacent les CAMS-55 en septembre 1945. -La Section d'entraînement et de servitude d'Aspretto reçoit deux CAO 30 en mars 1945 pour remplacer deux Cams 55-10. -La Section d'entraînement de Saint Mandrier remplace ses deux Cams 55-10 par deux CAO 30 en novembre 1942. -La Section d'entraînement et de Soutien d'Arzew dispose dès sa création en juin 1944 de quatre CAO 30. Ces appareils sont encore en service en septembre 1948. -La Section d'entraînement de Karouba dispose de deux CAO 30 à partir d'octobre 1942. Ces appareils sont encore en service en septembre 1948 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/france/cao30.htm](http://orange.fr/france/cao30.htm)

