

Nom de l'avion : Cams 110

Type d'avion : Hydravion de patrouille armée

MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Y



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 mitrailleuses défensives en sabords latéraux

1000 kg de bombes



PERFORMANCES

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg

HISTOIRE

Dérivé agrandi du CAMS 53, il a effectué son premier vol en juillet 1934. Destiné à accomplir des missions de patrouille armée, dernier hydravion de formule biplan de la famille des CAMS, ce prototype malgré des performances satisfaisantes, a été écarté par la marine au profit d'appareils trimoteurs tels que le Breguet 521 Bizerte et le Loire 70. Il a finalement reçu une immatriculation civile en vue de vols d'étude sur l'Atlantique Sud qui n'ont jamais eu lieu. Il a servi à diverses expériences, notamment dans le domaine de la radio. En mai 1939, il se trouvait aux Mureaux, sur la Seine, à l'ouest de Paris, avant d'être livré à l'escadrille 354 de Berre. Cependant, faute de pièces de rechange, ce prototype ne volera pas et sera condamné après la déclaration de guerre .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/cams_110.htm

