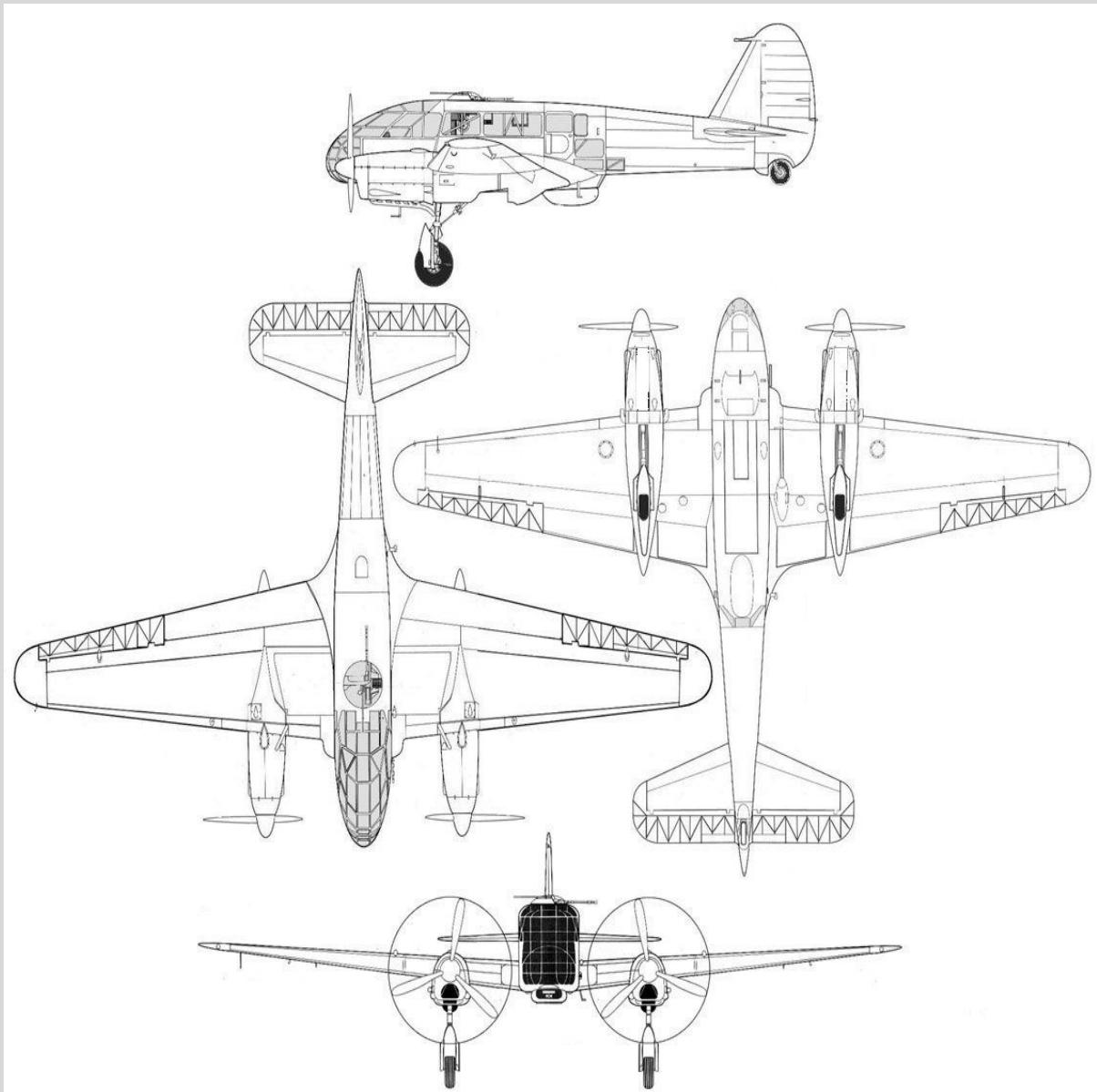


**Nom de l'avion : Caproni CA-313**

Type d'avion : Bombardier bimoteur triplace

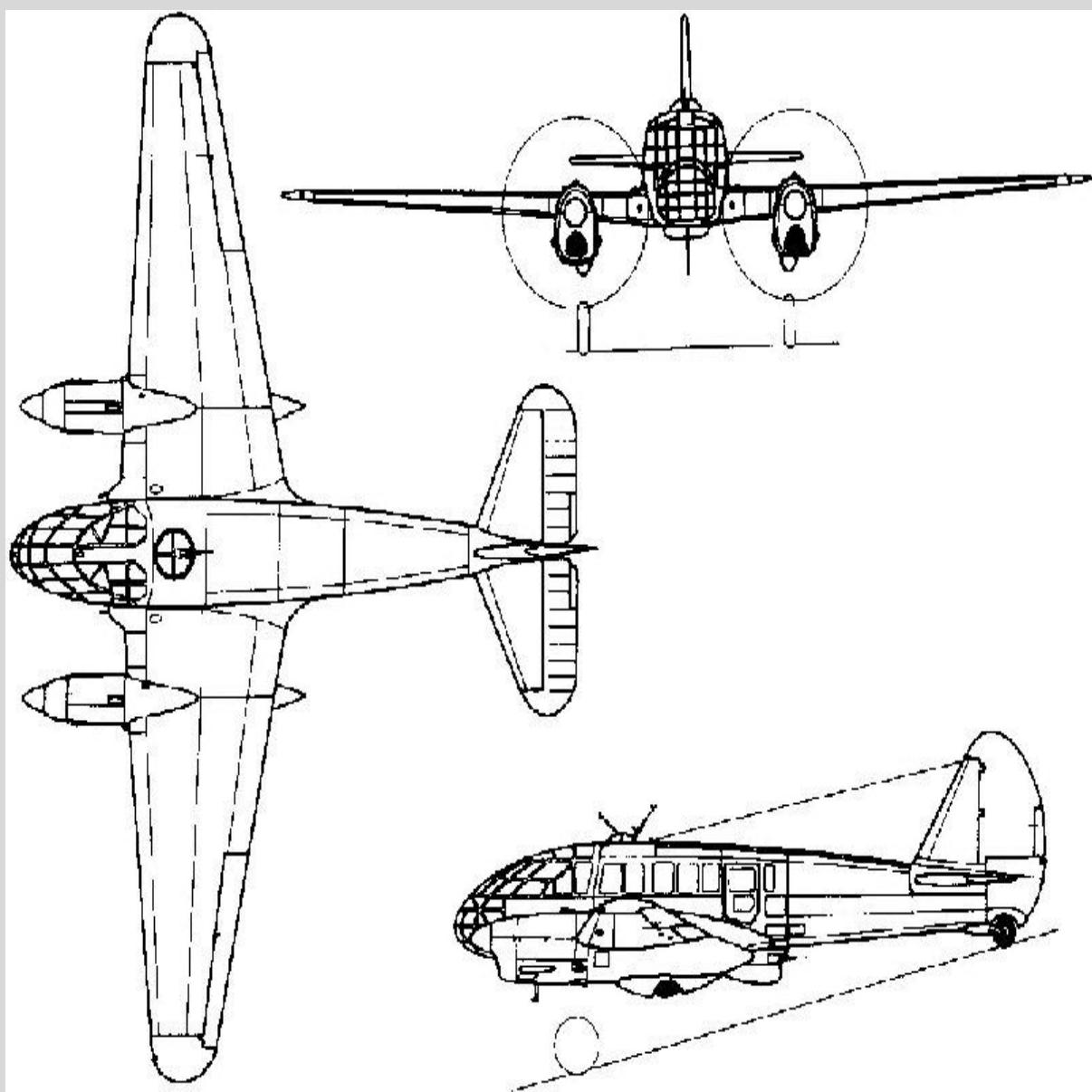


# **MOTORISATION**

**Isotta-Fraschini Delta RC-40**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

3 mitrailleuses Breda-SAFAT de 7,7 mm

400 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= mini: 130 km/h - maxi à 4000 m: 430 km/h

Plafond pratique= 8500 m

Rayon action= 1700 km



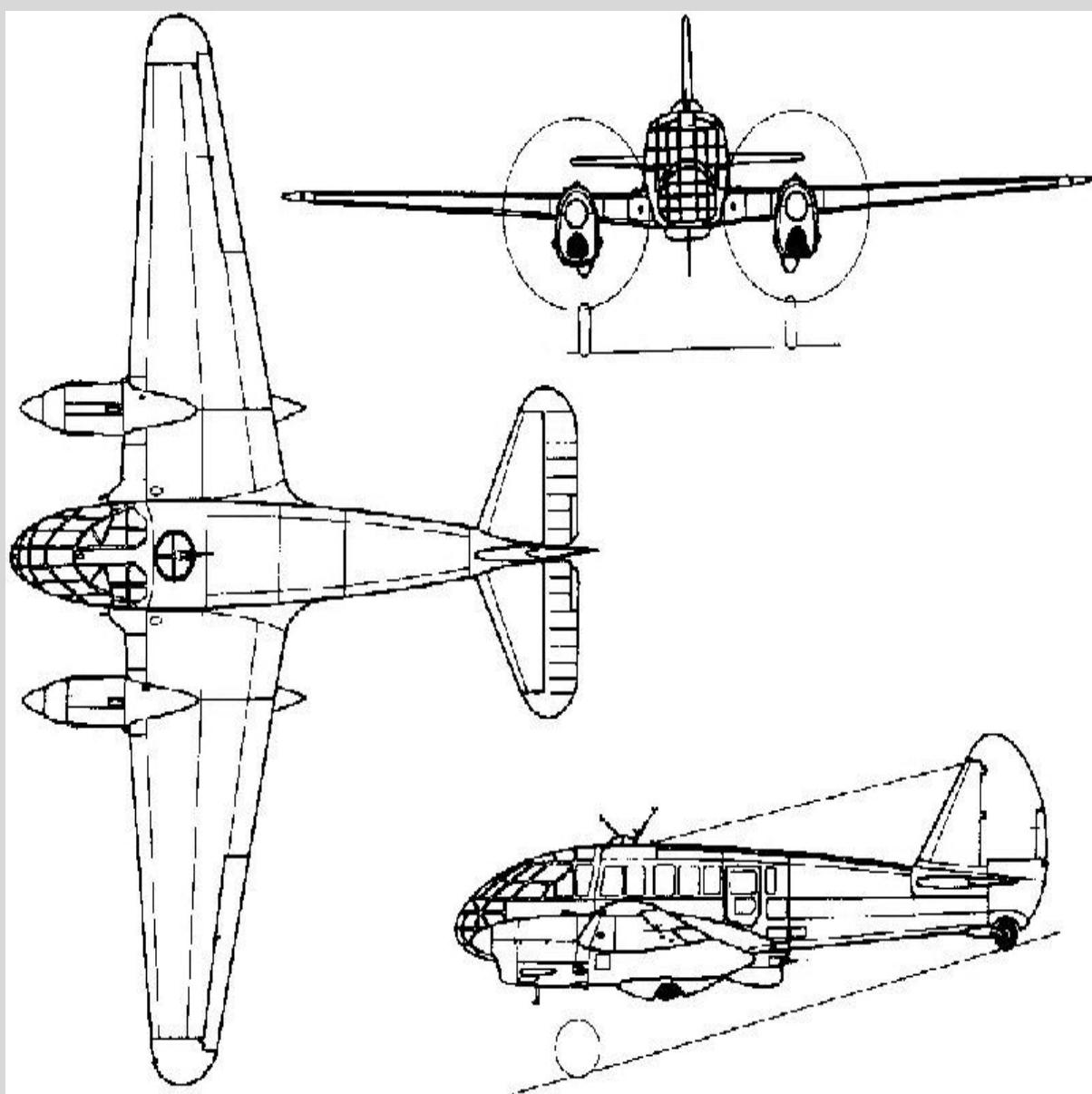
## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire       |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 16,65 m   | 11,80 m  | 3,70 m  | 38,90 m <sup>2</sup> |



## MASSES

| Vide    | Charge | Maximale |
|---------|--------|----------|
| 4070 kg | 0 kg   | 5670 kg  |





## HISTOIRE

Le Caproni Ca-313 était un bombardier italien créé juste avant le début de la Seconde Guerre Mondiale par Cesare Pallavicino. Bien qu'il ne fut pas beaucoup utilisé par la Regia Aeronautica , il fut un succès à l' export avec la Suède où il fut très utilisé. Le premier vol du prototype fut effectuer le 22 décembre 1939 et il devait entrer en service en Italie pour remplacer le Caproni Ca-111. Une fois ce premier vol effectué et un acheteur déclaré il fallut construire les exemplaires commandés. La société Caproni trouva une solution pour réduire le temps de construction, à partir de la cellule d'un Caproni CA-110 puis changeait les moteurs et son nez. Les nouveaux moteurs furent des Isotta Fraschini Delta RC-35 de 730 ch chacun étant donné que le Fiat A.38 de 840 ch était réservé pour la première ligne. Le Caproni CA-313 possédait un grand "pare-brise" semblable au Heinkel He 111. Différents matériaux furent nécessaires à sa construction, métal pour le fuselage et bois pour les ailes. L'armement se composait de 400 kg de bombes et de trois mitrailleuses Breda ou Scotti de 7.7 mm, une dans l'aile gauche, une en tourelle dorsale et une autre en tourelle ventrale. Avant la Guerre, la France et la Grande-Bretagne passa commande de cet appareil, 200 pour la France et 300 pour la Grande-Bretagne mais aucun ne furent livrés car l'Italie devint l'allié de l'Allemagne Nazie. Au début de la guerre, l'Italie ne possédait que cinq exemplaires du type. En Italie, il servit notamment en tant qu'avion de transport, d'entraînement ou bien encore de reconnaissance maritime, bien sûr dans différentes versions qui sont : B.16, S.16, T.16, TP.16. En Suède, il servit en première ligne étant donné que, suite à l'entrée en guerre de la Suède, les Etats-Unis stoppèrent les livraisons de plus de 200 appareils (88 Seversky P-35 et 144 Vultee Vanguard). La Suède se vit dans l'obligation de chercher un autre pays "vendeur d'appareil", Ce fut donc l'Italie et la Suède lui acheta 84 Caproni CA-313, 72 Fiat CR - 42 Falco et 60 Reggiane Re-2000 Falco pour un total de 90 millions de Couronnes (monnaie suédoise à l'époque). Ces appareils furent livrés entre 1940 et 1941. Entre 1941 et 1943, sur les trois escadrilles qui l'utilisait (F3 , F7 et F11) il y eu 23 accidents mortels. Trois autres furent abattus le 18 et 23 mai par des chasseurs allemands. Suite à un grave accident qui fit près de 40 victimes le Caproni CA-313 reçut l'appellation peu flatteuse de "Cerceuil volant". Un défaut majeur n'arrangea pas les choses, le carburant se répandait parfois pendant le vol sur les moteurs chauds, ce qui engendrait des incendies et donc encore des accidents. D'autres causes d'accident furent rencontrées comme celle du 10 juin 1942 ou un appareil s'écrasa par rupture de ses ailes suite un piqué alors qu'il n'était pas du tout adapté à ce rôle. Après de nombreux accidents, une remise à jour de l'appareil eut lieu et de suite le taux d'accident chuta. Pendant plusieurs années il fut le seul appareil à pouvoir patrouiller sur toute la Suède étant donné que la surface du pays était importante et que lui seul avait une autonomie d'environ 10 heures. Mais la fin de la guerre révéla son obsolescence face aux autres appareils de l'époque puisque à la fin de la guerre aucun exemplaire ne survécut. Il servit aussi en Allemagne, dans la Luftwaffe qui en commanda 905 exemplaires de la version G pour l'entraînement dont seulement un petit nombre fut perçu .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/ca\\_313.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/ca_313.htm)

