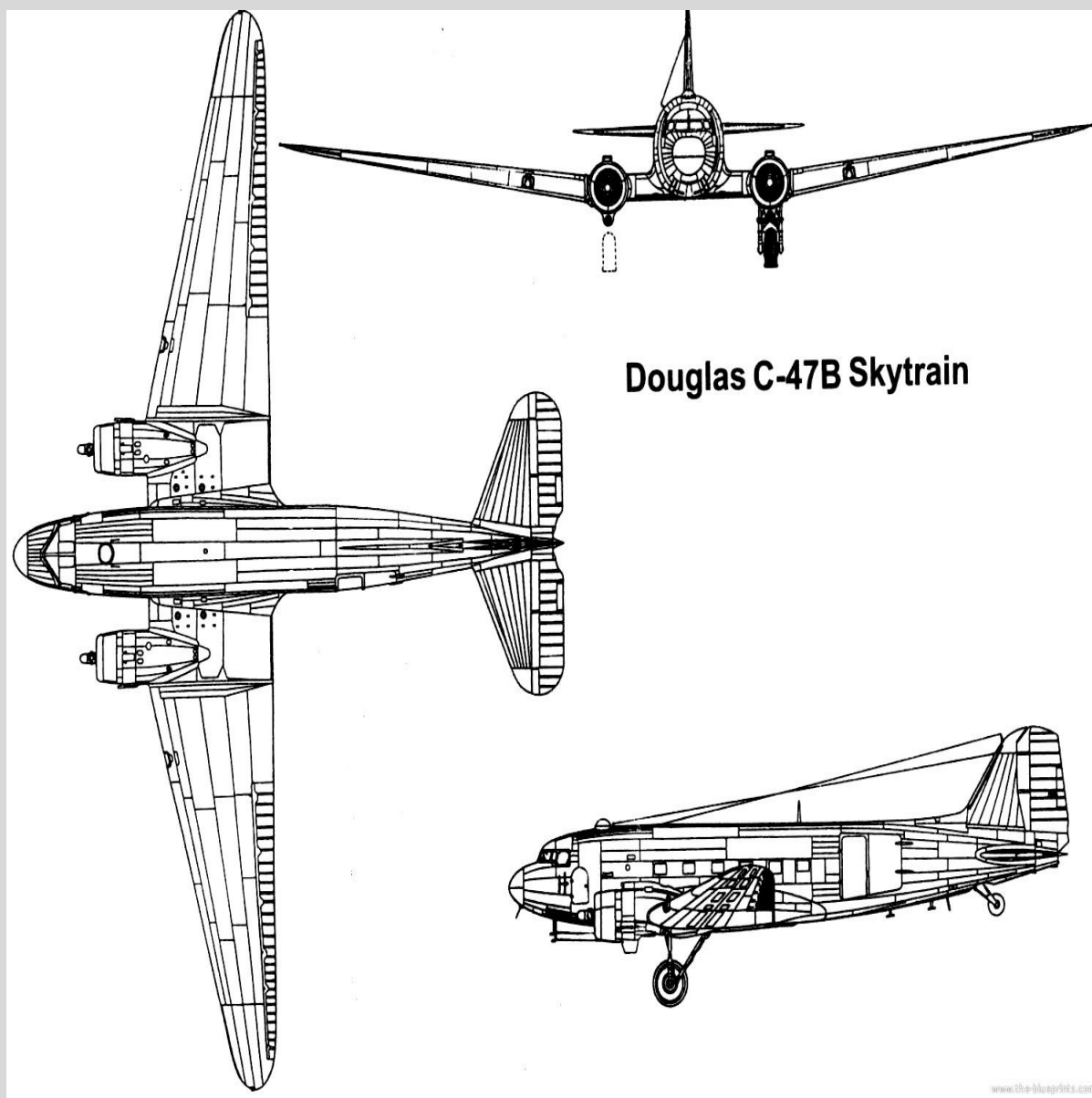


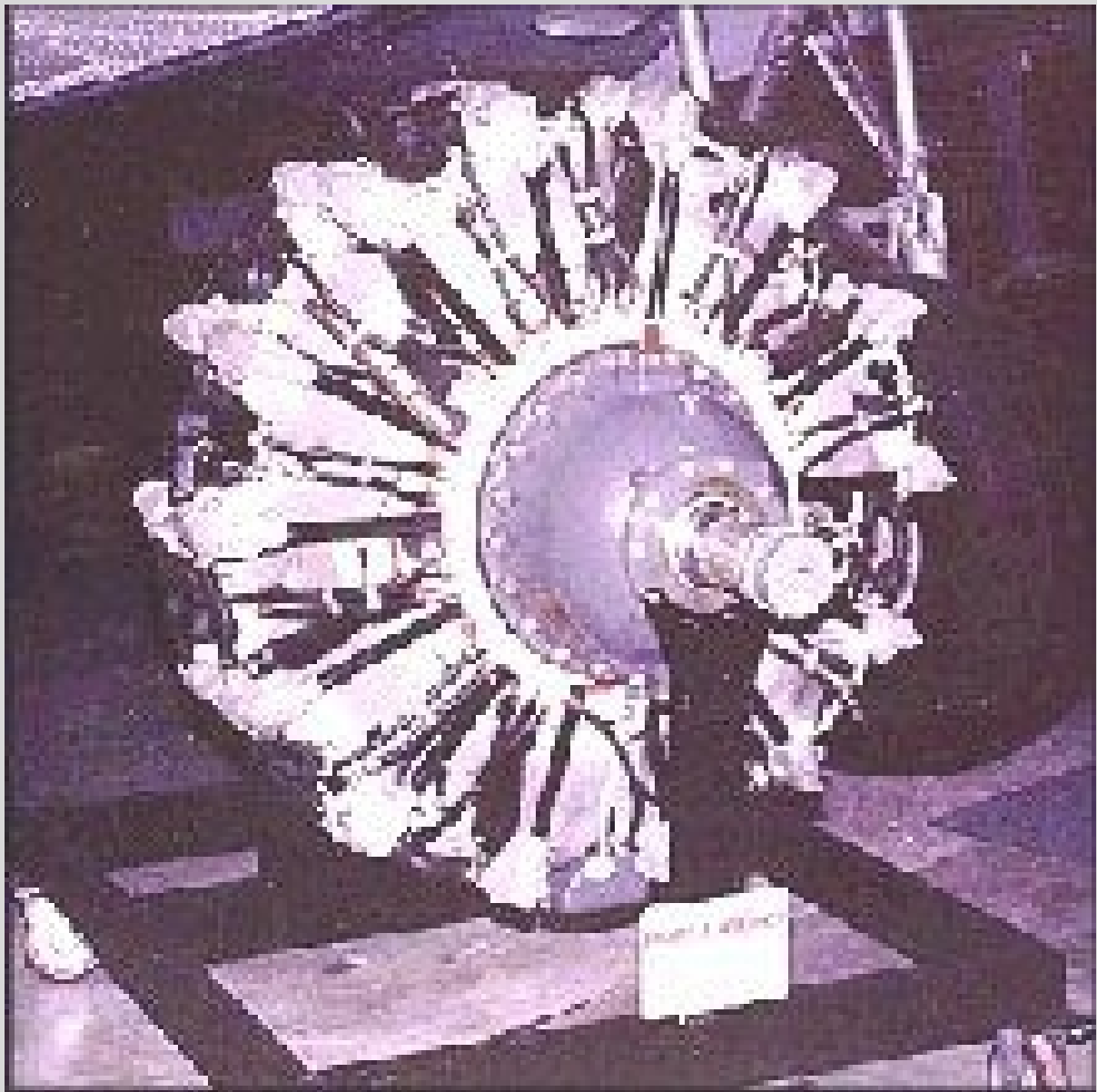
Nom de l'avion : Douglas C-47B Dakota Skytrain

Type d'avion : Appareil de transport de troupe/fret quadriplace

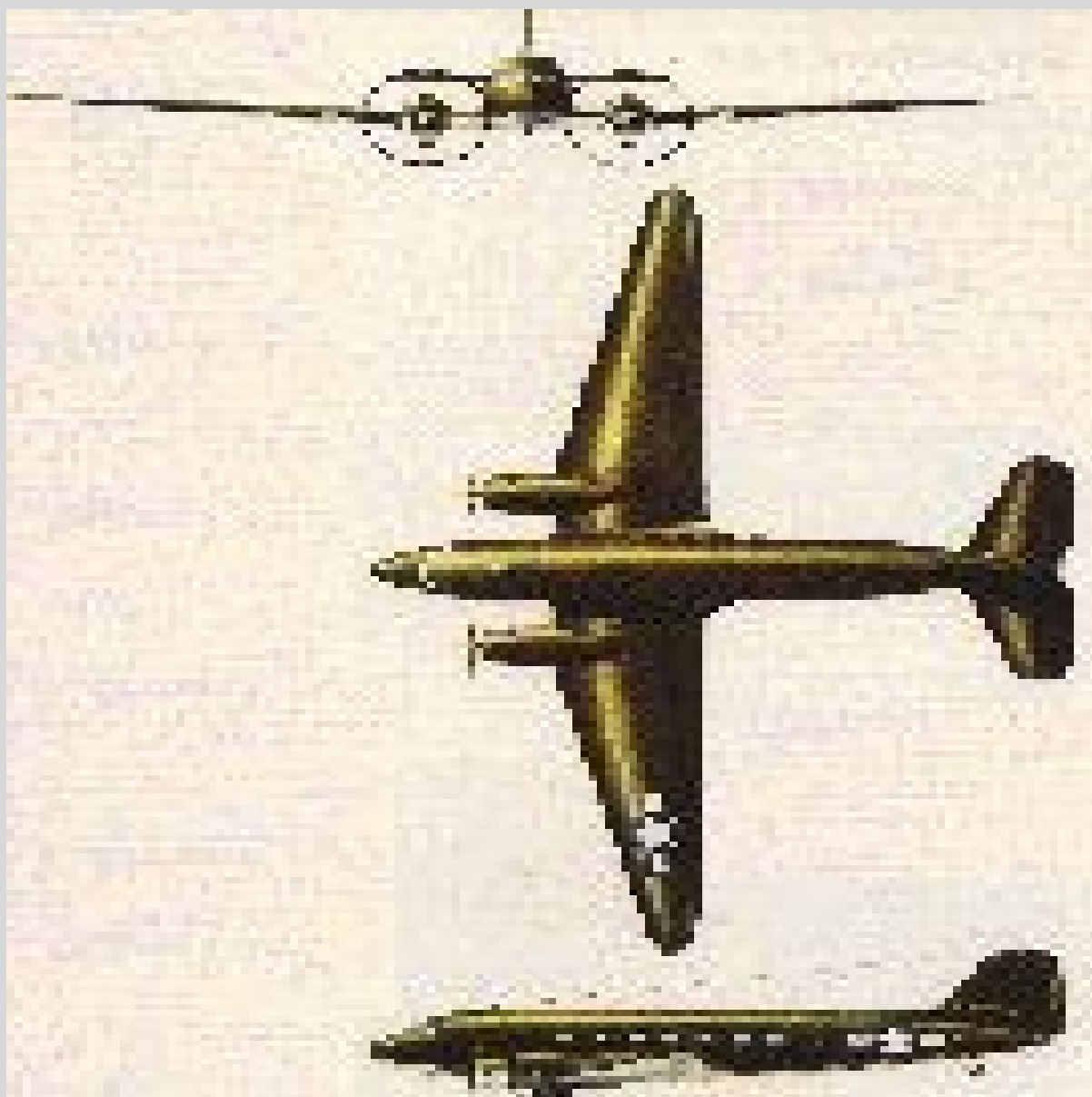


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-90 Twin Wasp



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

AUCUN

AUCUN

27 hommes armés ou 4535 kg de fret



PERFORMANCES

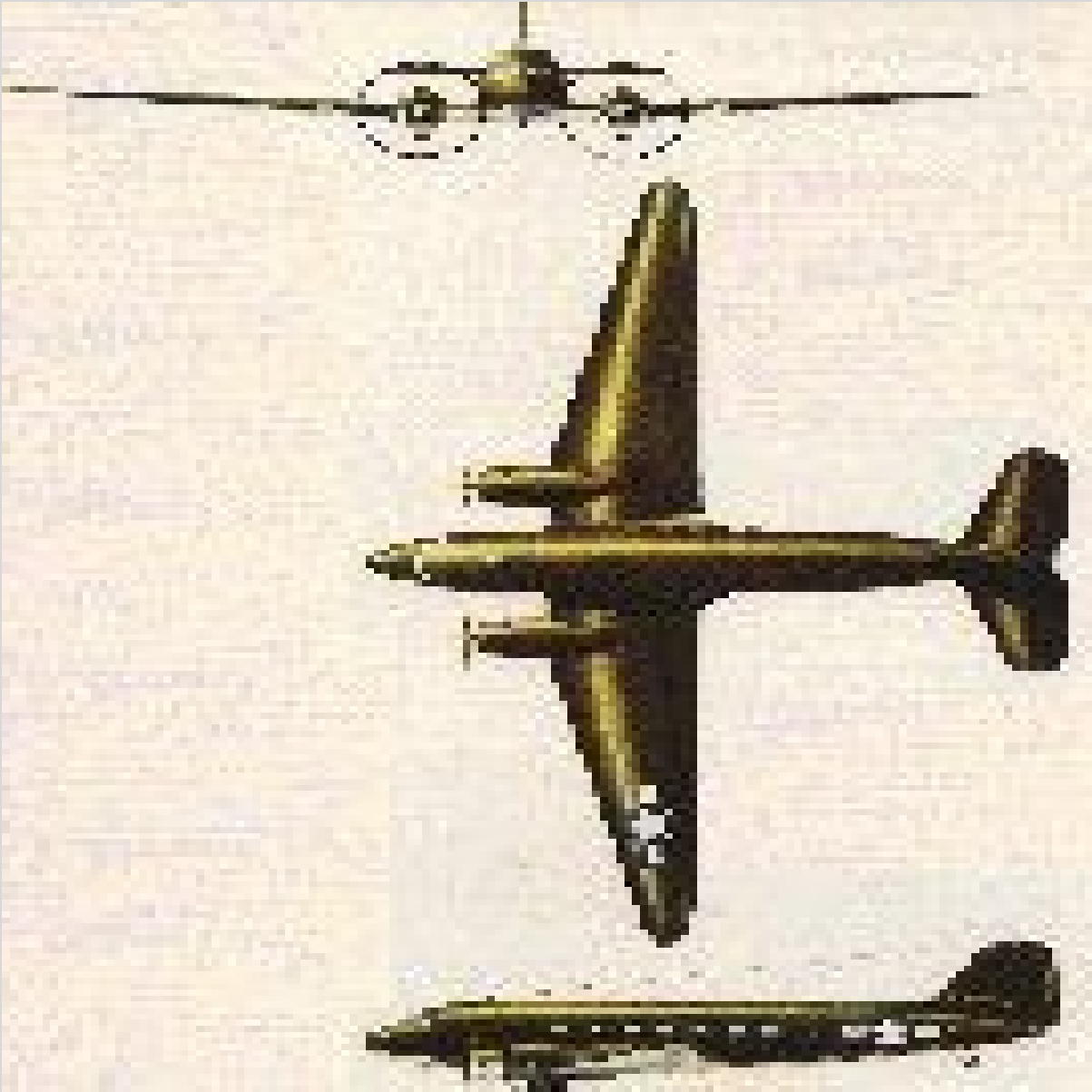
Vitesse maximale= 370 km/h à 2600 m
Vitesse croisière= 330 km/h
Vitesse ascension= 344 m/mn - 5,73 m/s
Temps montée= 3050 m en 9' 35"
Plafond pratique= 7350 m
Rayon action= 2575 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
29,10 m	19,45 m	5,20 m	91,70 m ²

MASSSES

Vide	Charge	Maximale
8255 kg	11795 kg	13610 kg



HISTOIRE

Le bazooka, la jeep, la bombe atomique, et le Douglas DC-3 furent les instruments de la victoire alliée dans la seconde guerre mondiale selon Eisenhower. Cet avion immortel a été conçu par A. E. Raymond et E. F. Burton en 1935 était adapté de l'avion de ligne commercial Douglas DC-3 Dakota et a été employé pour transporter du personnel et du fret, remorquer des planeurs et larguer des parachutistes. Le Douglas C-47 Dakota Skytrain était célèbre pour que sa fiabilité, sa polyvalence, et sa capacité à supporter des charges bien plus lourdes que ce qui était prévu. L'origine du C-47 est étroitement et directement reliée à l'apparition du Douglas DC-3, qui a fait son premier vol en décembre 1935, et est entré la première fois en service avec les lignes aériennes américaines en juin 1936, sur la nouvelle liaison New York-Chicago. Les militaires avaient acquis des Douglas DC-2, et commandèrent une version renforcée et adaptée au service militaire du Douglas DC-3. Les premières commandes ont été passées en 1940, et les premiers modèles de production ont été fournis aux unités l'année suivante. Quand les Etats-Unis entrèrent en guerre, le besoin d'avions de transport augmenta, particulièrement dans le Pacifique. Il fut exigé un meilleur plafond afin de voler au-dessus de l'Himalaya entre l'Inde et la Chine. A cette fin le Douglas C-47B Dakota Skytrain fut développé, avec des moteurs plus puissants et une plus grande capacité de carburant. Il fut célébré pour avoir parachuter les troupes américaines derrière les lignes ennemies lors du Jour-J, et lors du pont aérien d'après-guerre pour sauver les habitants de Berlin du blocus russe. Le Douglas C-47 Dakota Skytrain était si utile qu'il a été employé par les militaires en Corée et au Vietnam. Pendant la guerre au Vietnam, de vieux Douglas C-47 Dakota Skytrain ont été transformés en avions d'attaque au sol en installant des mini-guns dans le fuselage et furent désignés Douglas AC-47 Spookie. Il furent les ancêtres de l'AC-130 Spectre. Plus de 13.000 Douglas C-47 Dakota Skytrain ont été construits : dont 10.123 ont été construits pour les Etats-Unis, 487 sous licence par le Japon (Showa/Nakajima L2D Tabby), presque 2.000 en Russie (Lisunov Li-2), et plus de 800 pour des lignes aériennes civiles juste avant la guerre. Il a été connu sous différentes désignations (Douglas C-47 Dakota Skytrain, Douglas C-53, Douglas R4D) et différents surnoms : Skytrain, Skytrooper, Dakota (RAF), Gooney Bird, par la désignation civile DC-3, et d'autres désignation militaires comme Douglas C-49 ou Douglas C-84. Ces appareils sont restés en service dans l'USAF pendant encore deux décennies. Le dernier Dakota de l'USAF fut retiré en 1975. Aujourd'hui des Douglas DC-3 ou des Douglas C-47 Dakota Skytrain volent toujours, mais dans le civil .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/c_47b.htm

