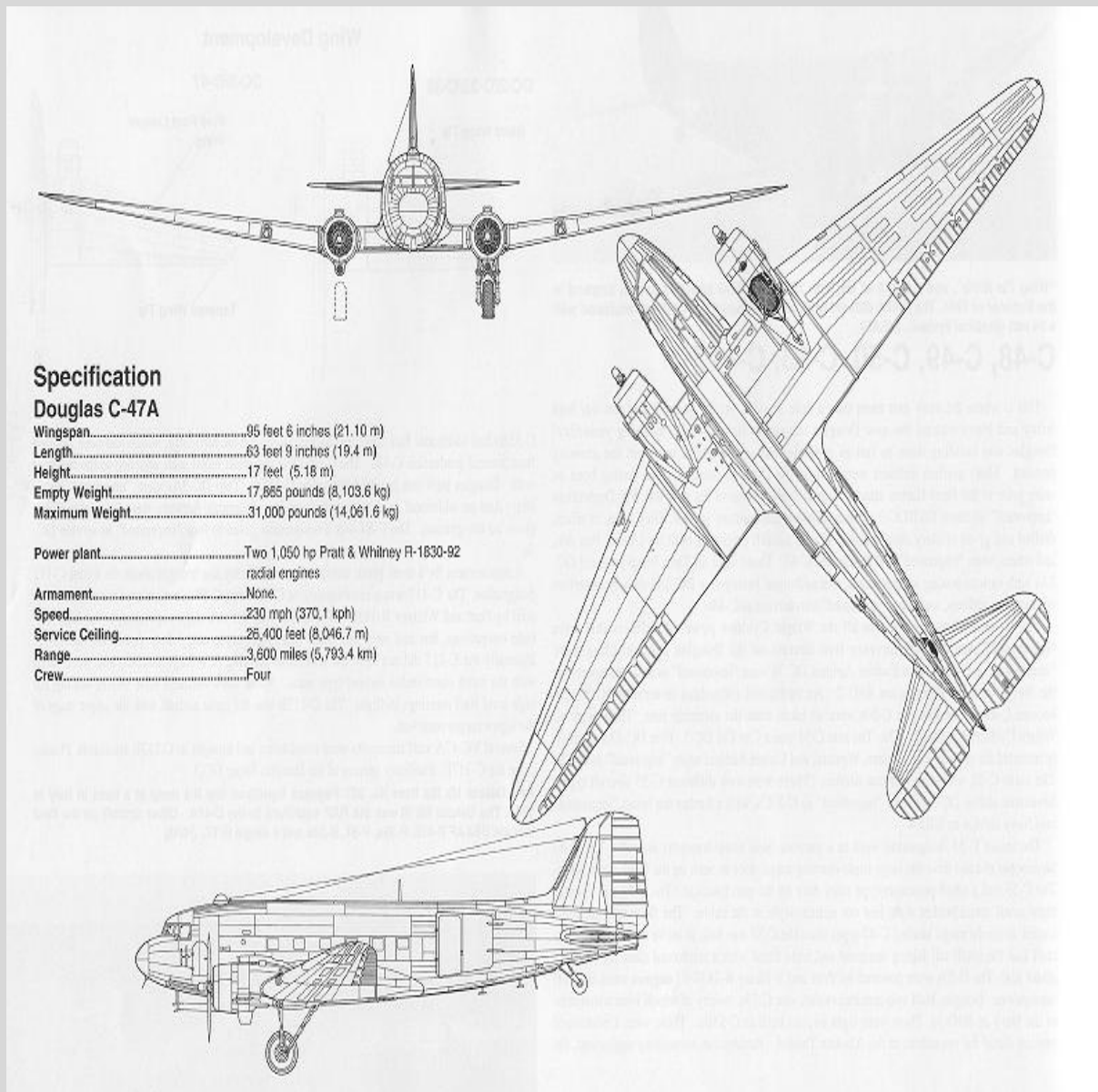


Nom de l'avion : Douglas C-47A Dakota Skytrain

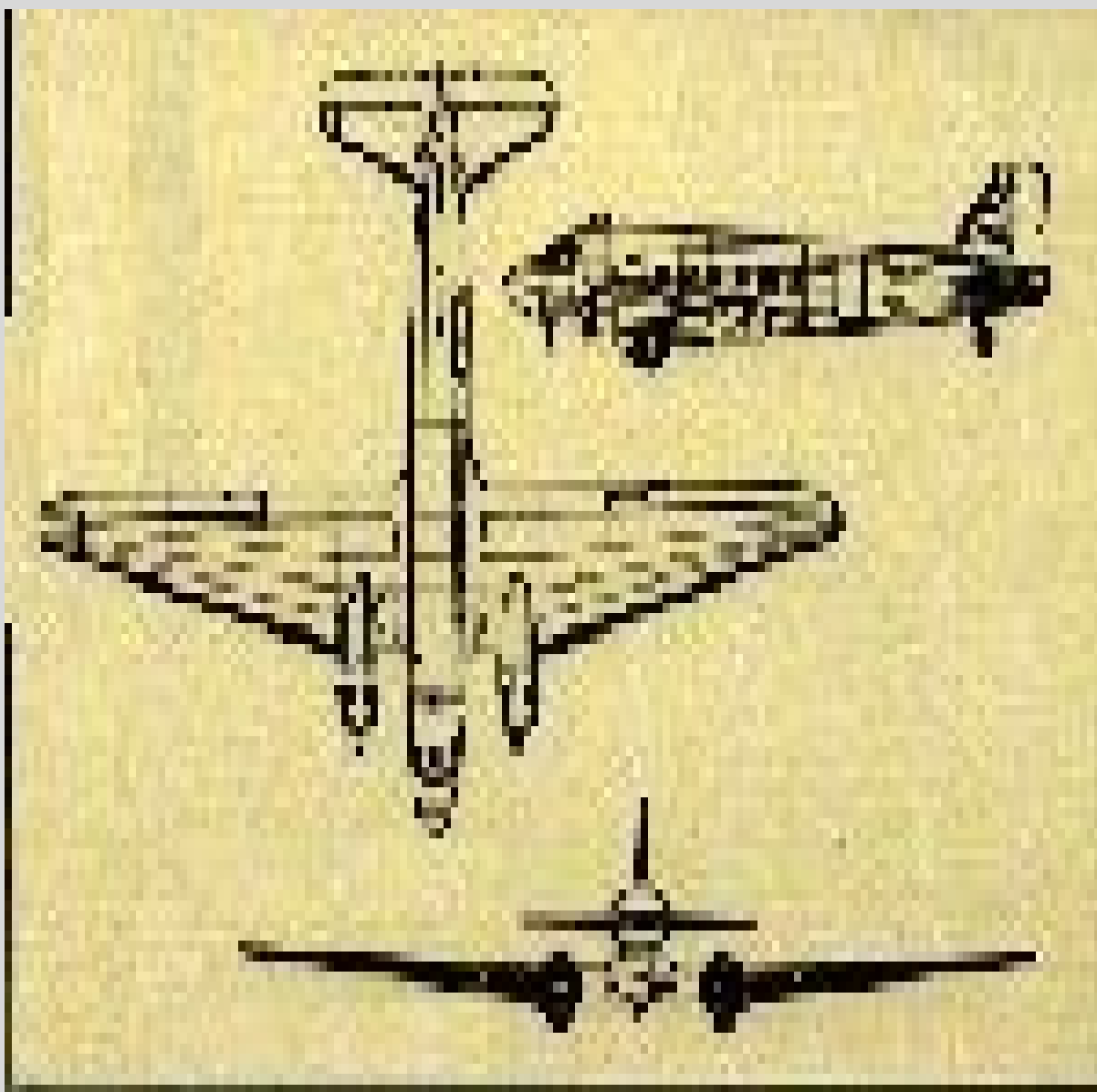
Type d'avion : Appareil de transport militaire bimoteur triplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-S1C3G

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

AUCUN
AUCUN
AUCUN



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 370 km/h à 2590-2700 m

Plafond pratique= 7070-7300 m

Rayon action= 2415 - 3420 km



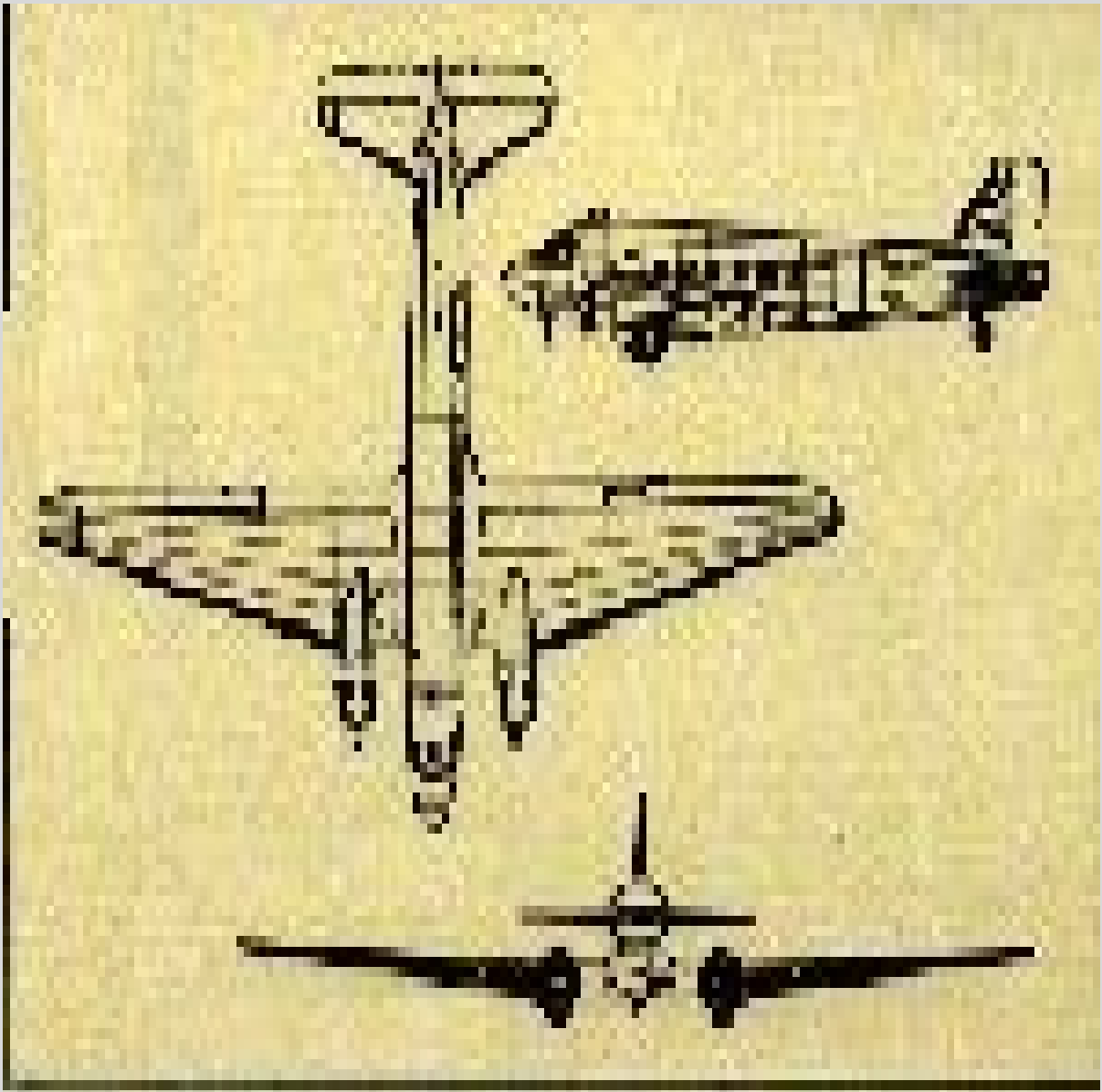
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
28,95 m	19,65 m	5,15 m	91,70 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7650 kg	7700 kg	11430 kg



HISTOIRE

Le Douglas C-47 Dakota Skytrain fut conçu en 1941, dérivé d'un célèbre avion de transport d'avant-guerre, le Douglas DC-3. Ce dernier, lancé au milieu des années trente, avait connu dès ses débuts une réussite spectaculaire, qui avait éveillé l'intérêt de l' U.S Army. Il fut donc décidé de l'adapter pour des besoins militaires. Sans modifier la conception même de l'appareil, il fallut l'équiper de moteurs plus puissants, renforcer les structures, prévoir de grandes portes de chargement. L'aménagement intérieur fut naturellement complètement modifié. L'avion reçut la dénomination de Douglas C-47 Dakota Skytrain. Le Douglas C-47 Dakota Skytrain participa aux grands débarquements alliés. Produit en grandes quantités, il s'illustra également en. Son destin se poursuivit après la Seconde Guerre mondiale : avec brio pendant le blocus de Berlin, mais aussi en Corée et au Viêt-nam. L'US Navy et le Marine Corps mirent en oeuvre l'appareil pour les missions les plus variées. 28 passagers ou 4536 kg de fret

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/c_47a.htm

