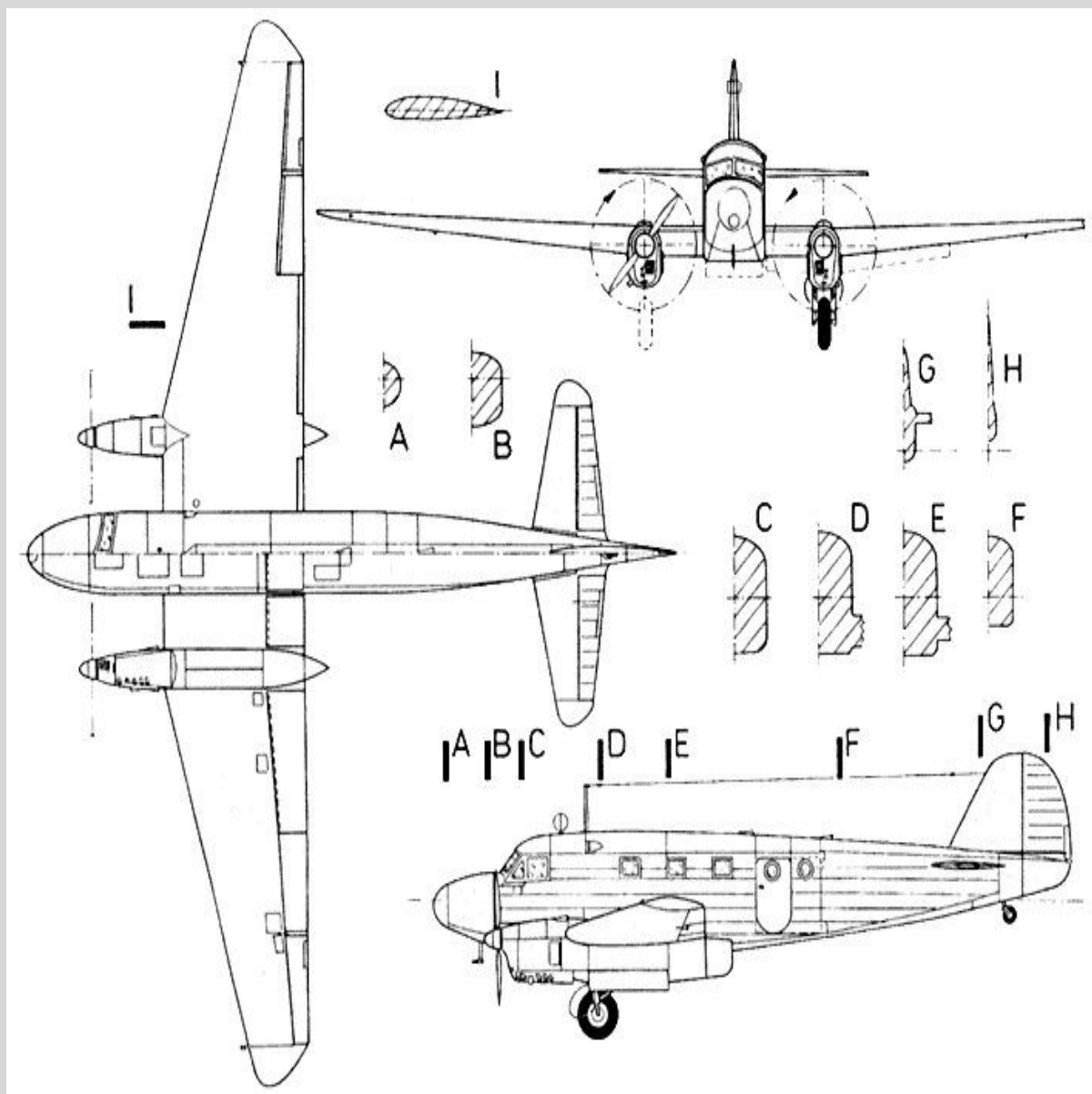


Nom de l'avion : Caudron C.445 Goéland

Type d'avion : Appareil de transport bimoteur

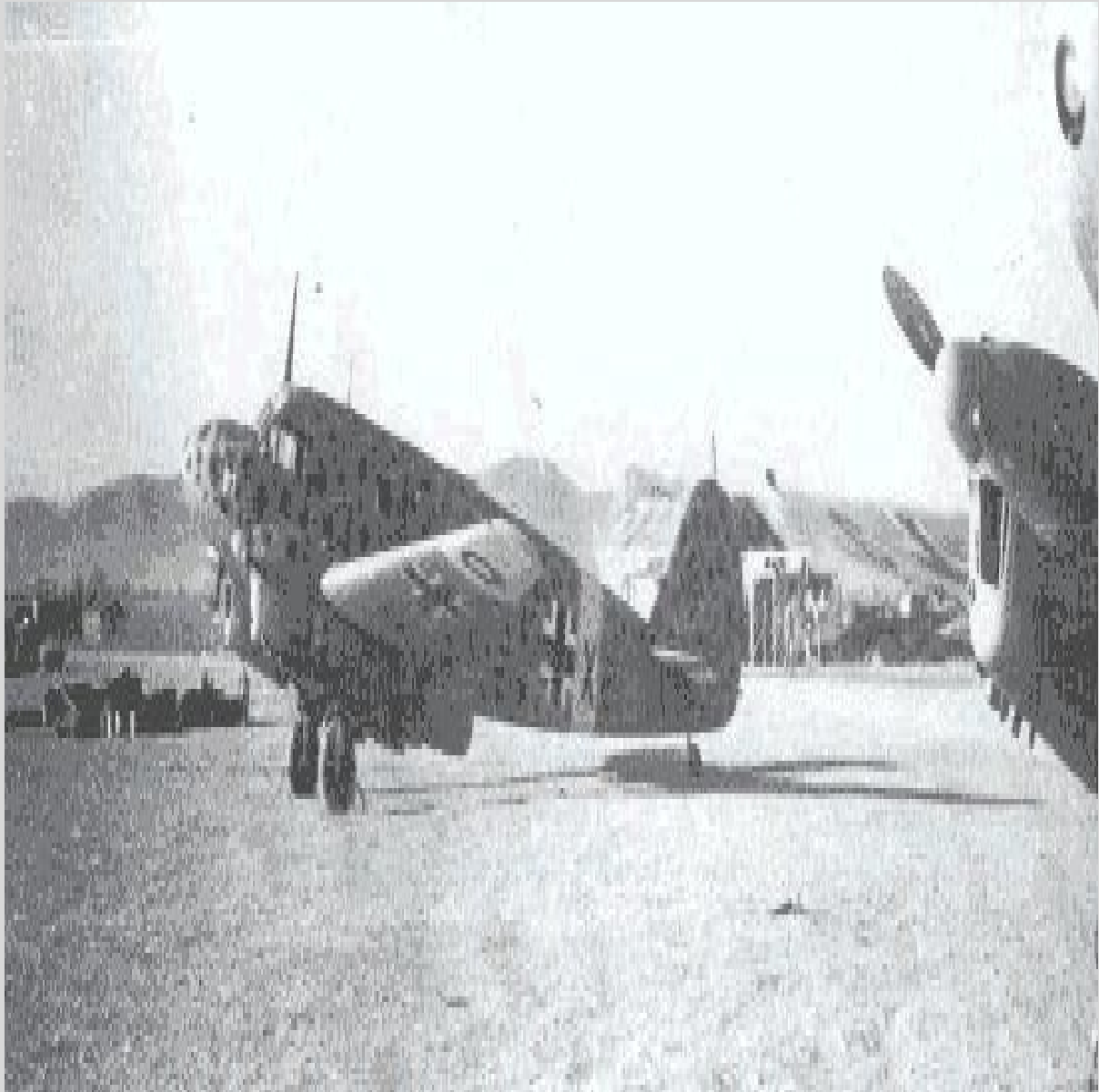


MOTORISATION

Renault Bengali 6Q-00/01

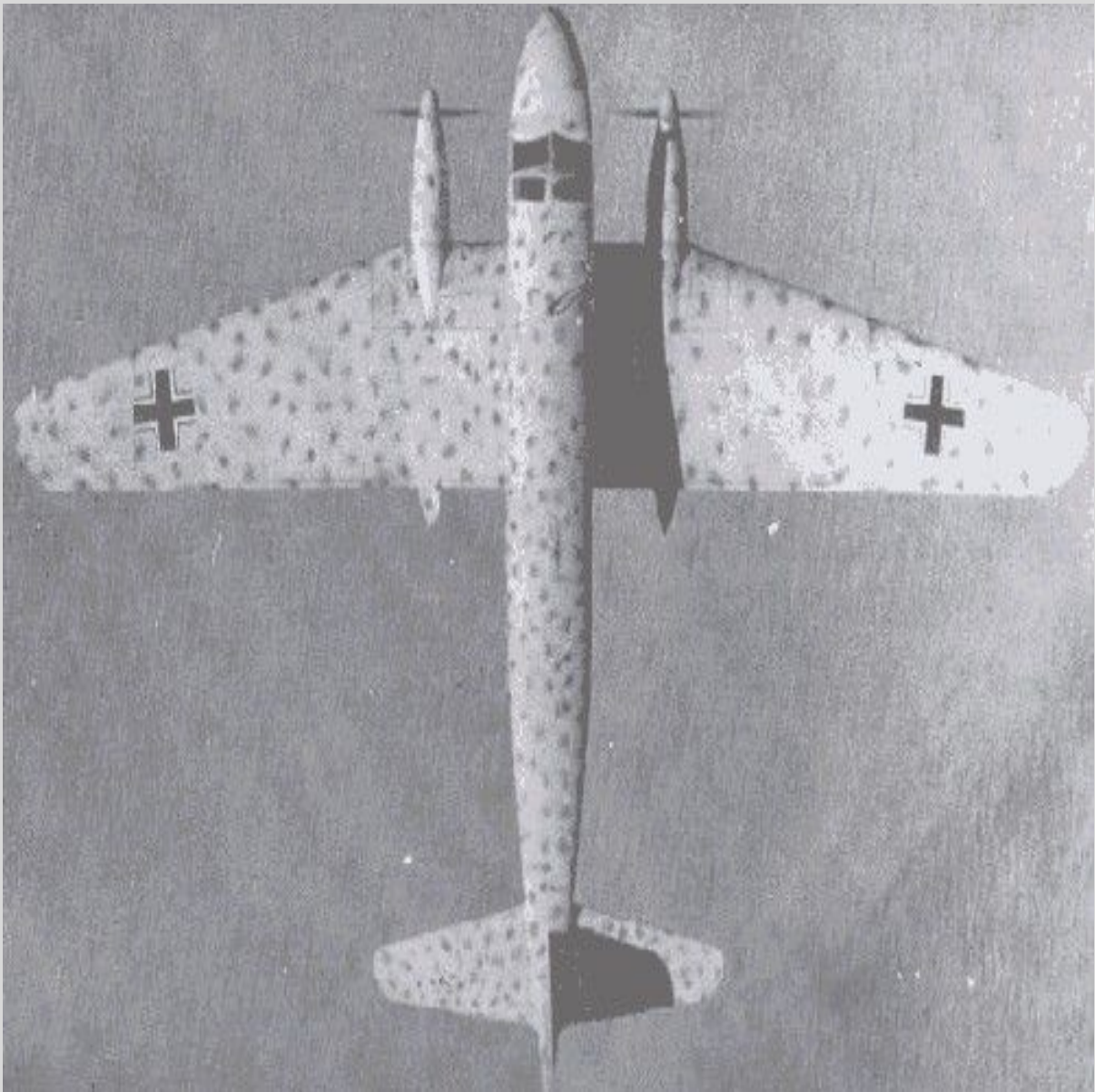
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 300 km/h au niveau marin
Vitesse croisière= éco : 260 km/h
Plafond pratique= 7000 m
Rayon action= 1000 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,60 m	13,70 m	3,40 m	42,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2290 kg	0 kg	3500 kg

HISTOIRE

Apparu en 1935, le Goéland fut l'un des avions commerciaux les plus répandus dans l'Europe des années trente. 1700 exemplaires furent produits en plusieurs versions (C.440 à C.446), les modifications portant essentiellement sur les moteurs Renault et quelques variations dans les structures. Ces appareils encore construits après la Deuxième Guerre mondiale furent employés en France et en Afrique pour un usage civil par des compagnies comme l'Air Bleu ou la Régie Air Afrique. A l'étranger, des pays comme la Yougoslavie, la Bulgarie, l'Argentine ou l'Espagne achetèrent ces avions qui furent aussi adoptés par Air France après la fin du second conflit mondial. Le Goéland pouvait emporter six passagers et deux hommes d'équipage .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/c_445.htm

