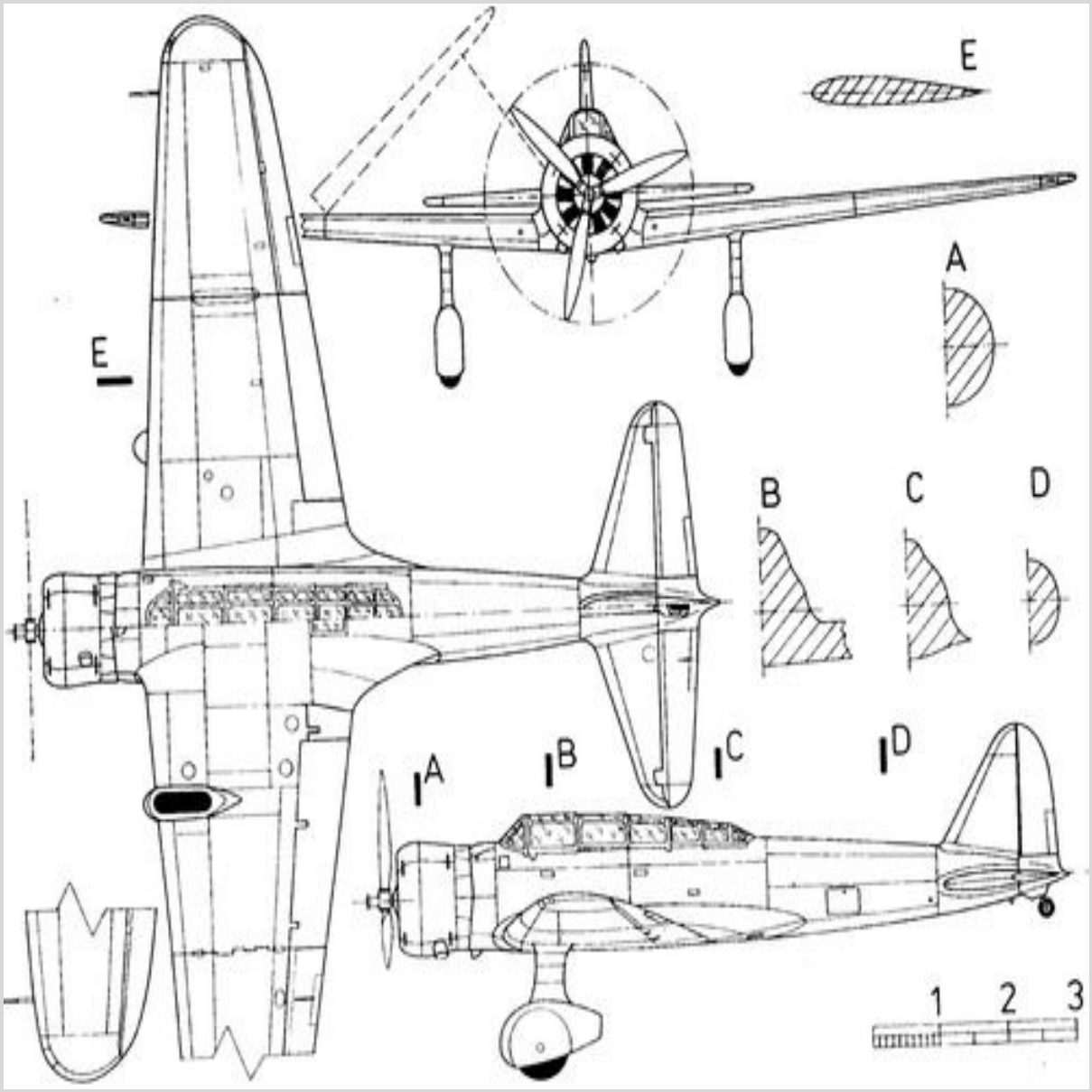
**Nom de l'avion : Nakajima C3N1**

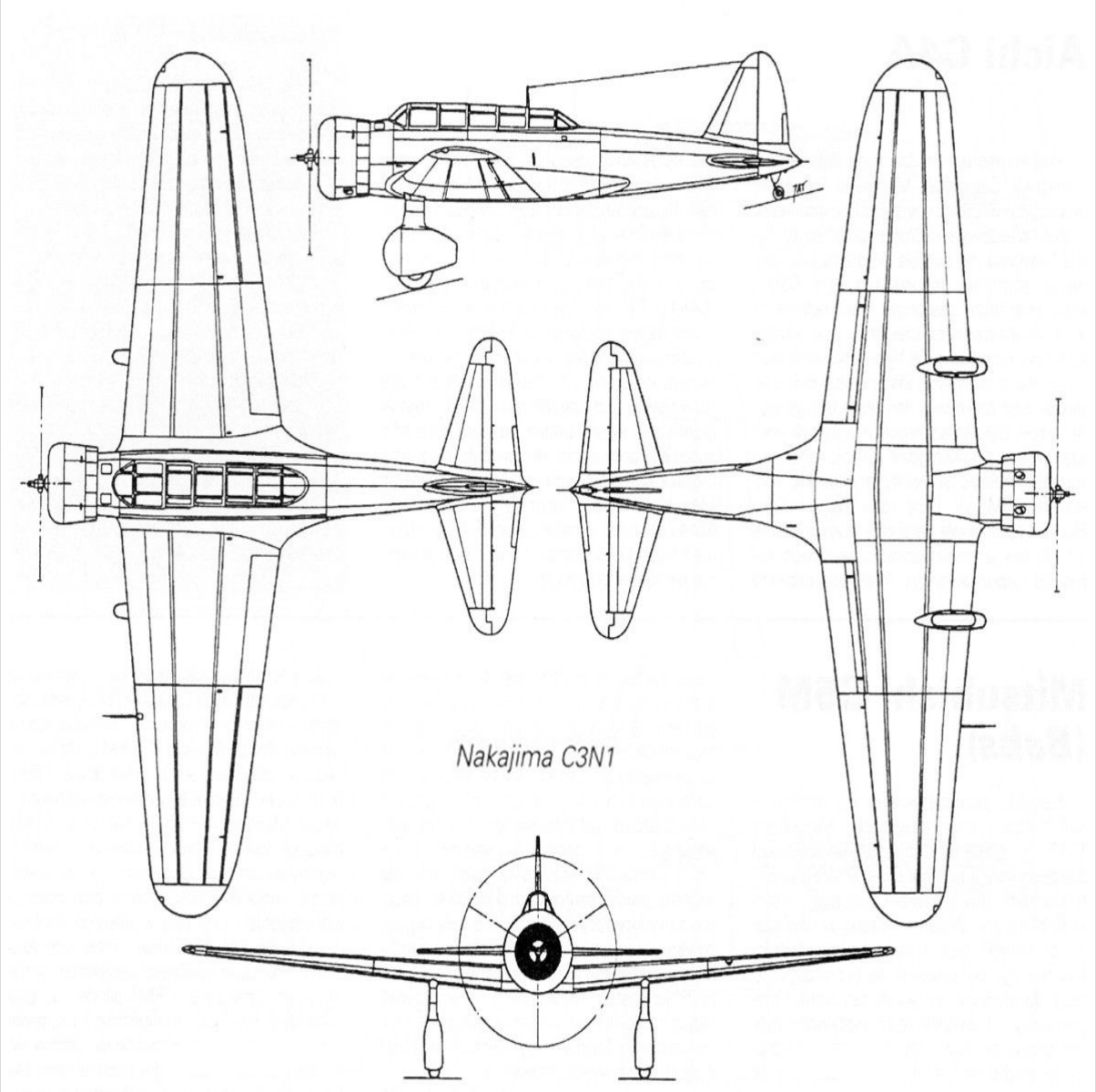
Type d'avion : Appareil de reconnaissance embarqué monomoteur triplace



# MOTORISATION

**Nakajima Hikari 1**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**




# ARMEMENT

1 mitrailleuse de 7,7 mm tirant vers l'arrière
1 mitrailleuse Type 92 de 7,7 mm tirant vers l'arrière
1 mitrailleuse Type 97 de 7,7 mm tirant vers l'avant



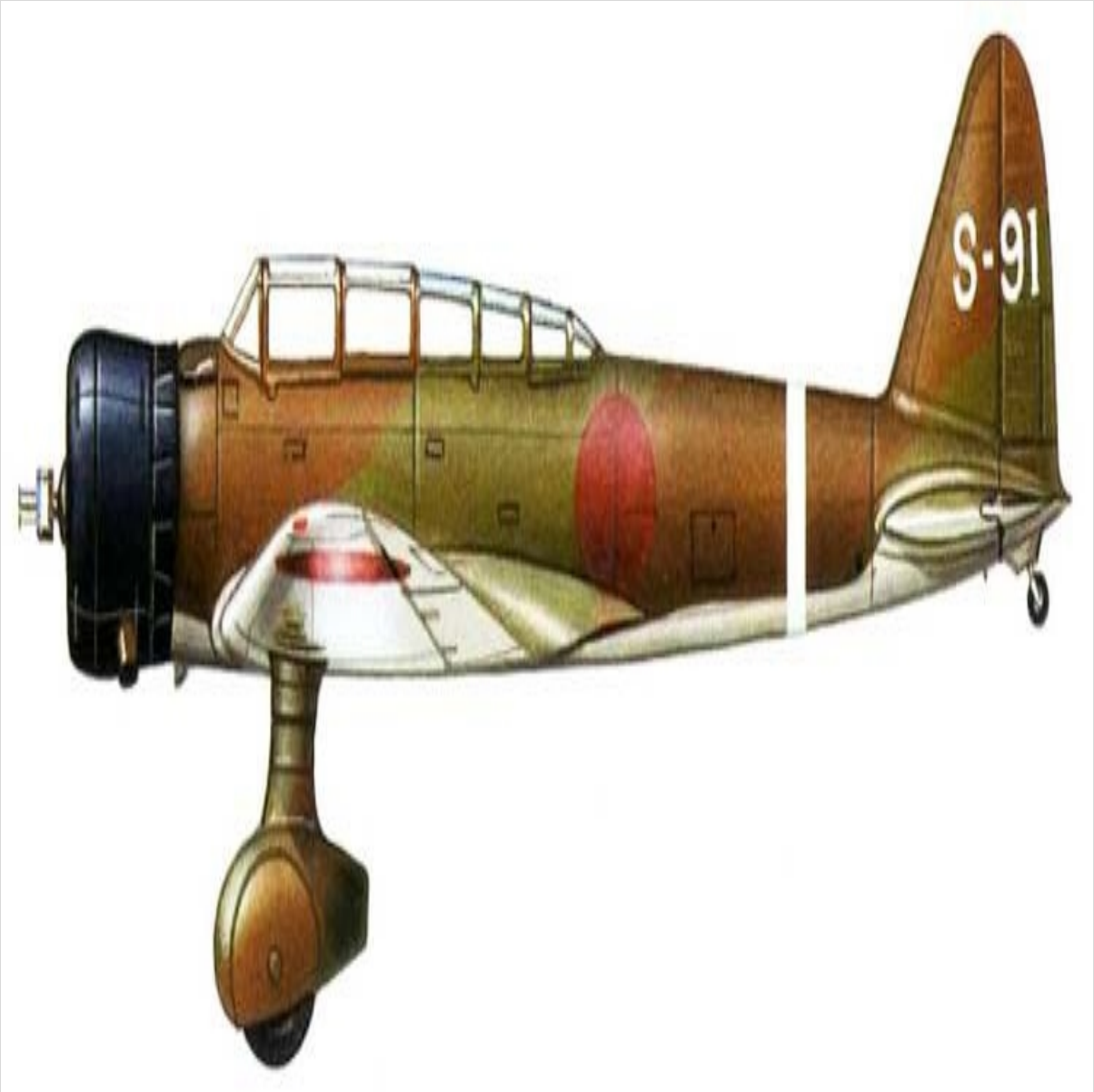

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 385 km/h
Plafond pratique= 6670 m
Rayon action= 2280 km



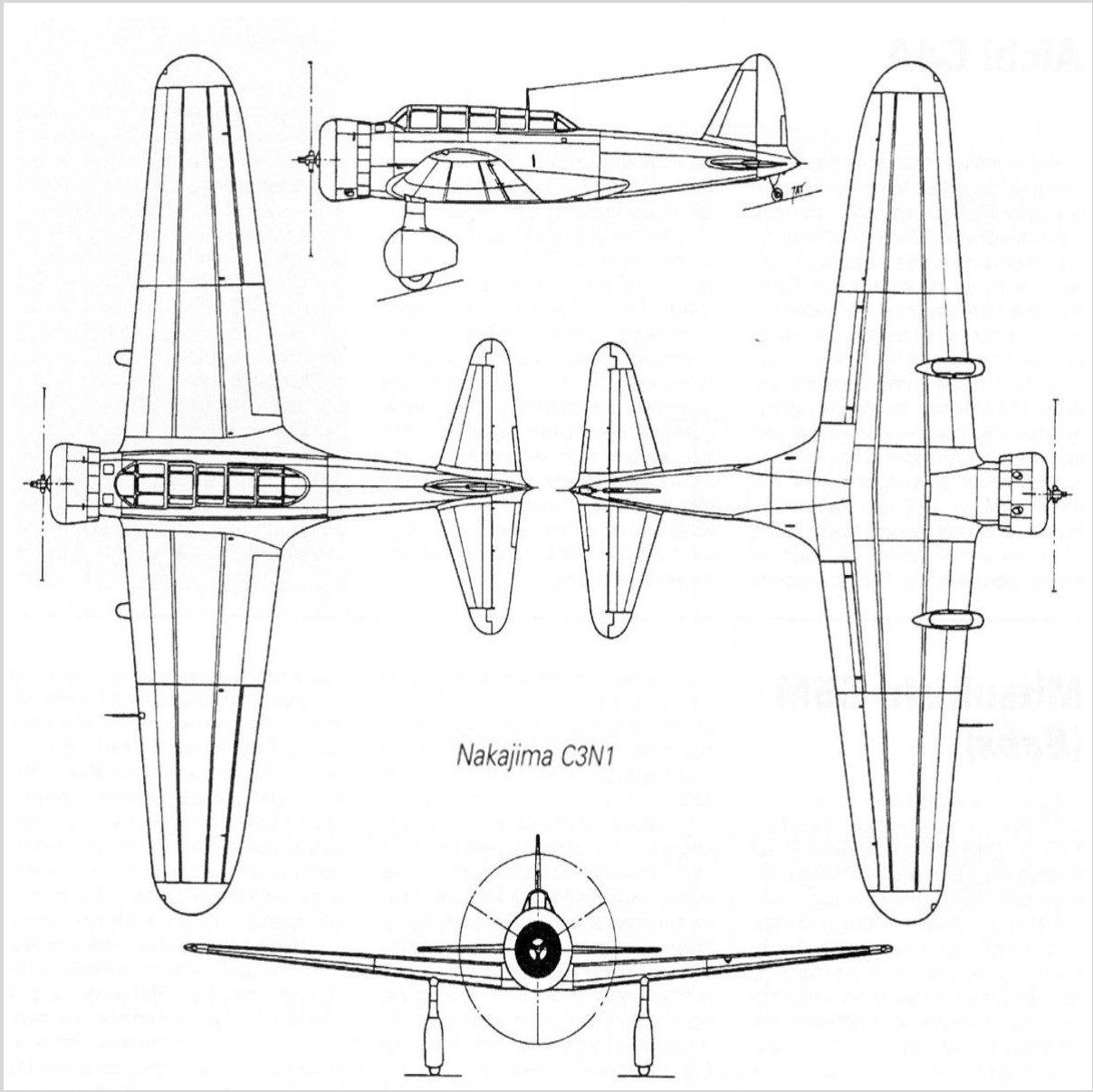

## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|---|---|---|---|
| 13,95 m | 10,30 m | 3,0 m | 30 m2 |




## MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---|---|---|
| 1805 kg | 0 kg | 3000 kg |


Nakajima C3N1

# HISTOIRE

Aussi curieux que cela puisse paraître, les porte-avions japonais ne disposèrent pas d'avions de reconnaissance spécifiquement conçus pour ce type de missions. Les Mitsubishi 2MR furent les seuls à être brièvement embarqués (entre 1923 et 1929 environ) et les Nakajima C6N1 servirent uniquement à partir de bases terrestres. La reconnaissance était assurée par les hydravions embarqués à bord des croiseurs et cuirassés japonais mais aussi par les bombardiers embarqués eux-mêmes. En 1935, désireuse de mettre fin à cette utilisation duale, la Marine impériale fit appel aux constructeurs japonais pour qu'ils lui proposent un avion de reconnaissance embarqué. Seul Nakajima répondit favorablement à cette offre. L'avionneur confia le travail à l'un de ses ingénieurs les plus actifs. Yasuo Fukuda travaillait déjà à d'autres projets dont celui qui allait mener au bombardier-torpilleur B5N (le futur "Kate" de la Seconde Guerre Mondiale). Ce dernier programme facilita la tâche de Fukuda qui put s'inspirer des solutions retenues pour le B5N et accélérer ainsi la conception du futur avion de reconnaissance. Deux prototypes, baptisés Type S par le constructeur, furent assemblés dans l'usine Nakajima d'Ohta au mois d'octobre 1936 et présentés aux autorités navales dans la foulée. Après presque un an d'essais, la Marine décida d'accepter les deux appareils et attribua au modèle la désignation officielle d'avion de reconnaissance embarqué Type 97. Il fut également connu sous le nom de Nakajima C3N1. D'abord testés sur porte-avions, ils furent déployés en Chine au sein du 12. Kokutai et testés en conditions opérationnelles réelles. Extérieurement, le C3N1 ressemblait beaucoup au B5N. Comme lui, il s'agissait d'un avion de construction entièrement métallique, avec une voilure droite implantée en bas du fuselage. Ses ailes étaient cependant plus courtes de près de deux mètres et son train d'atterrissage était fixe avec des roues carénées. L'équipage comptait lui aussi trois hommes et était installé dans un cockpit tout en longueur. A l'avant, le moteur était un Nakajima Hikari en étoile développant 750 ch (le même que celui initialement choisi pour le B5N) et entraînant une hélice tripale. Plus léger que le B5N, il disposait également d'une autonomie supérieure mais n'emportait aucun armement à l'exception d'une unique mitrailleuse légère tirant vers l'arrière. Malheureusement, la Marine impériale japonaise finit par changer d'avis et abandonna l'idée d'une production en série, préférant continuer de se reposer sur ses bombardiers pour mener des missions de reconnaissance… et notamment ses B5N qui lui donnaient toute satisfaction. Nakajima fut donc priée de passer à autre chose et de cesser le travail sur le C3N1. Les deux seuls appareils produits demeurèrent en service au sein du 12. Kokutai jusqu'à ce qu'ils ne soient plus capables de voler. On ignore la date à laquelle ils furent retirés du service et leurs états de service sont peu connus (ils auraient servi dans la région du Bas-Yangzi, entre Hankow et Shanghaï).

# Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/c3n1.htm

