

Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 40 A

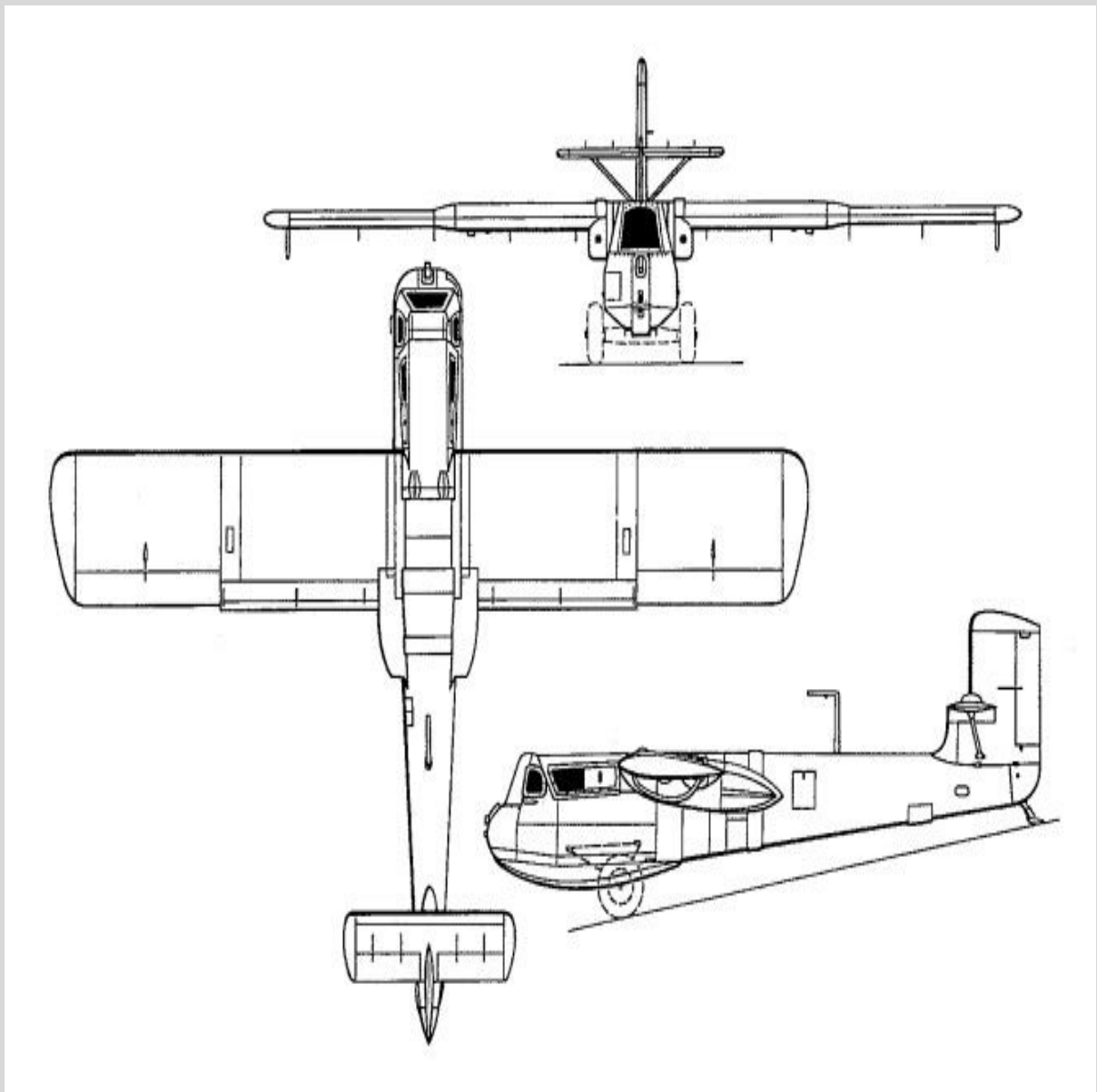
Type d'avion : Intercepteur-planeur anti-B17 monoplace

MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MK108 de 30 mm avec 35 coups](#)
[ou 2 canons MG151 de 20 mm](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= plongée à 20° à 2000 m : 470 km/h - 900 km en piqué - 550 km/h tiré par un Me 109

Vitesse croisière= 555 km/h

Temps montée= 7010 m Me109G + 1 BV-40 = 12' ou 16'50" si 2 BV-40

Plafond pratique= altitude de tractage sous Me109G : 250-750 m

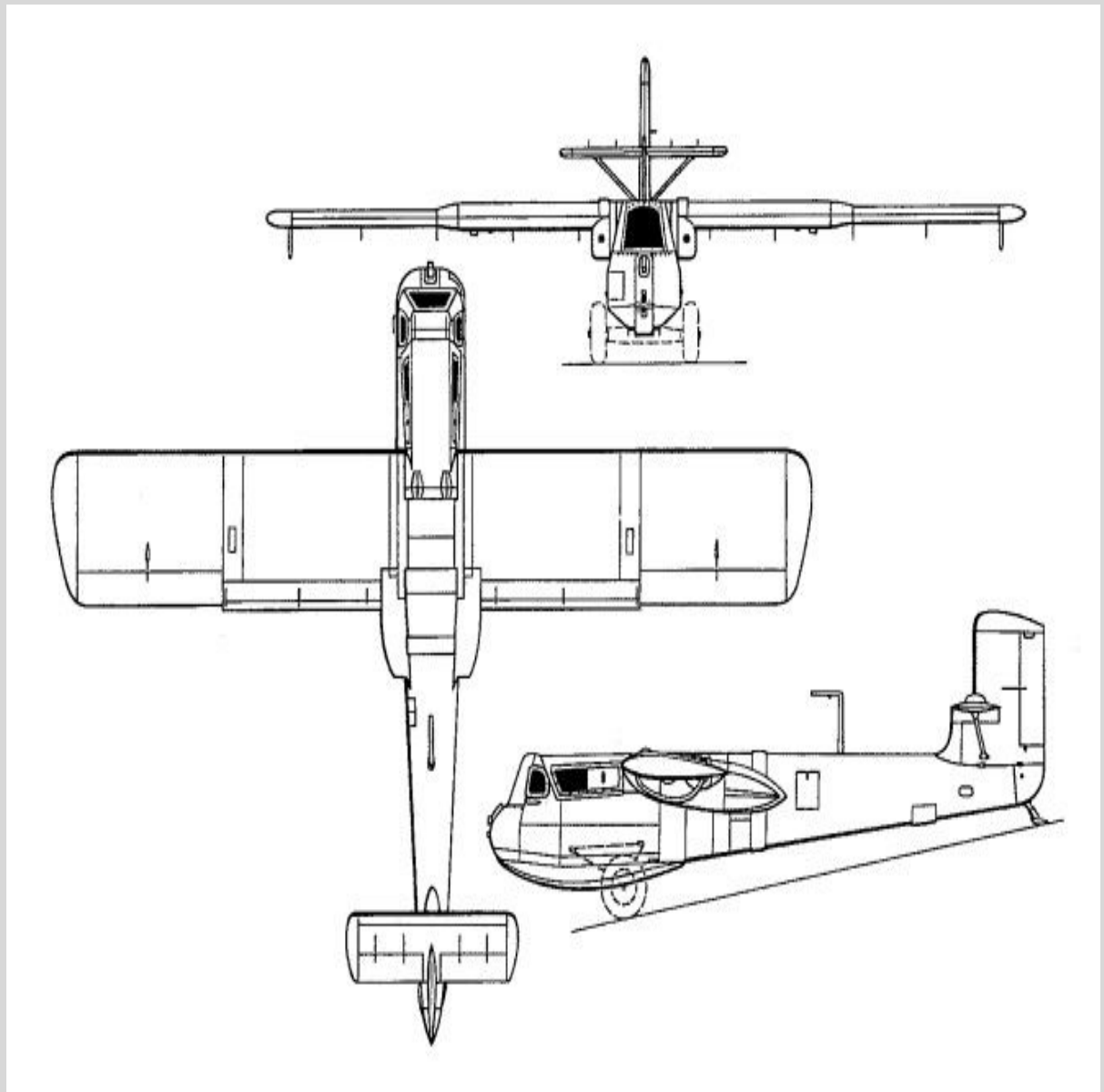


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
7,90 m	5,70 m	1,65 m	8,70 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
835 kg	950 kg	0 kg



HISTOIRE

En 1943, l'Allemagne avait une claire conscience des dommages que pouvait lui causer les vagues de bombardiers américains. Elle savait également quelle était la vulnérabilité de ses chasseurs qui essuyaient le feu défensif de ces forteresses volantes au cours des attaques frontales le plus souvent pratiquées. Le Dr Ing. Richard Vogt proposa une solution originale à ce problème sous la forme d'un planeur d'interception. Formule simple à construire et à mettre en oeuvre, ce planeur avait l'avantage d'offrir une surface frontale réduite, élément défensif important pour le type d'attaque envisagé, le pilote se couchait dans l'habitacle renforcé par un blindage. Il pouvait, de plus, être construit sans faire trop appel aux produits stratégiques qui faisaient défaut. Le ministère de l'air allemand accepta le concept proposé et le Blohm und Voss Bv 40 fut développé comme un planeur doté d'un cockpit blindé, d'un fuselage métallique, d'un arrière, d'un empennage et de surfaces portantes réalisées en bois. Cet appareil devait être tiré au décollage par Messerschmitt Me 109 jusqu'à l'altitude de six mille mètres. Après avoir largué son train de roulement, il devait, une fois arrivé sur zone, se libérer, effectuer une attaque en piqué prononcé puis finalement retourner à la base en vol plané classique. Le Blohm und Voss Bv 40 atterrissait sur un patin semi-escamotable. Pour des raisons d'économie de matières premières, le Blohm und Voss Bv 40 (dont soixante dix pour cent du poids se trouvait à l'avant) était construit en métal et en bois (voilure et empennage). Sa construction ne nécessitait pas de main d'oeuvre spécialisée et le pilotage se limitait au vol à voile. Dix neuf prototypes furent commandés ainsi que 200 engins de série. Le premier d'entre eux vola en mai 1944. Seul six prototypes volèrent avant que le programme ne soit abandonné, les Messerschmitt Me 109 G ne pouvant pas atteindre l'altitude requise. 1er vol en fin mai 1944 Atterrissage normal : abaissement des ailerons = 50° Abaissement des ailerons en urgence = 80° Angle d'attaque en piqué : 20° Vitesse maxi avec Messerschmitt Me109 G à 5790 m et 2 Blohm und Voss Bv 40 : 505 km/h ou 555 km/h avec 1 Blohm und Voss Bv 40 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/bv40a.htm

