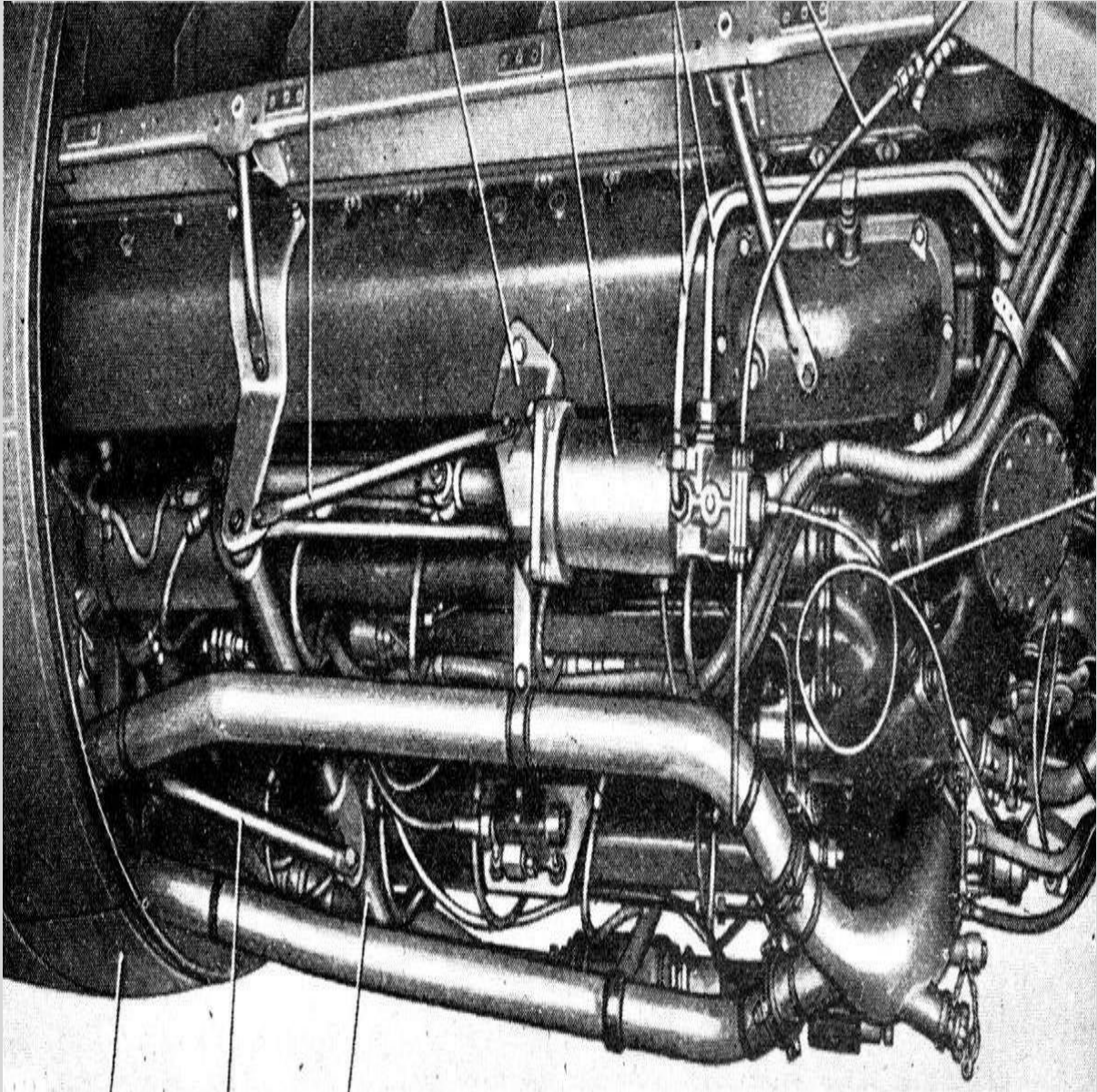


Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 238 V-6 A-02

Type d'avion : Hydravion, bombardier, patrouilleur à long rayon d'action de 6 moteurs

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 603G



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm avec 1400 coups par arme et 2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

[alaires](#)

[4 mitrailleuses MG131 de 13 mm en tourelles nasales et 2 mitrailleuses MG131 de 13 mm en latérales](#)

4 torpilles LD1200 ou 4 bombes SC1000 ou 4 missiles HS293

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 345 km/h au niveau marin - 425 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= 145 km/h

Plafond pratique= 7300 m

Rayon action= 6620 km à 365 km/h à 2000 m à 92000 kg

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
60,15 m	43,35 m	12,80 m	360,15 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
54780 kg	95000 kg	100000 kg

HISTOIRE

Le Blohm & Voss BV 238, mis au point en 1944, est un hydravion à coque d'une envergure de 60,17 mètres. C'est le plus lourd et le plus grand avion jamais produit par les forces de l'Axe pendant la Seconde Guerre mondiale. Un seul exemplaire et deux prototypes incomplets furent produits. Cet exemplaire, au mouillage sur le Schaalsee (« lac Schaal »), fut attaqué et coulé par trois P-51 Mustang en septembre 1944. Encore plus grand que son prédécesseurs le Blohm & Voss BV 222, ce transporteur géant long courrier possède une fine coque et des ailes hautes extrêmement portantes. Il devait initialement être muni de quatre moteurs diesel très puissants, mais il est reconverti en hexamoteur. En avril 1944, le V1 non armé décolle du lac Schaal et devient l'avion le plus lourd de son temps à voler. Les essais sont encourageants. Ses performances surclassent l'hydravion américain Martin XPB2M contemporain. Le V2 est à peu près achevé. d'autres versions, dont le V4 puissamment armé (deux mitrailleuses de 20 mm et vingt de 13 mm ainsi que de lourdes charges de bombes ou de missiles) et le BV 250 à atterrisseur conventionnel, sont également construits. Mais on abandonne tout le projet à la suite de la destruction du V1 en septembre 1944.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/bv238v_6.htm

