Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 238 C-1

Type d'avion : Hydravion de 6 moteurs de 10 hommes d'équipage

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 603V

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT



Bundesarchiv, Bild 1011-667-7142-24
Foto: Hoffmann | 1944 Mitte

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 425 km/h à 6000m-340 km/h au niveau marin-350 km/h avec une charge de 60 tonnes-425 km/h avec une charge de 70 tonnes
Vitesse croisière= ameris : 125 km/h
Rayon action= maxi : 6100 km - 3855 km avec une charge de 77,6 tonnes à 2000 m

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
60,15 m	43,50 m	13,40 m	365,0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
50795 kg	70000 kg	80000 kg

HISTOIRE

Rayon de coque=13,40 m2 Le Blohm und Voss Bv 238 est un prototype d'hydravion allemand construit durant la Seconde Guerre mondiale. Il été le plus gros hydravion qui n'ait jamais volé quand il a effectué son premier vol en 1944, et physiquement le plus grand avion a être produit par l'une des forces de l'Axe durant la Guerre. Le prototype du Blohm und Voss Bv 238 V-1 a effectué son premier vol le 11 Mars 1944, après un premier " saut " le 10 Mars 1944. Six moteurs a pistons V12 inversé de 1.750 chevaux de types Daimler-Benz DB 603 ont été utilisés au total, répartis dans trois nacelles-moteur sur chaque aile. Le seul Blohm und Voss Bv 238 achevé a été mitraillé et coulé à quai sur le site du lac Schaal en Septembre 1944 par trois North American P-51 Mustang du 361e Fighter Group. Cela représente le plus gros avion à être détruit pendant la guerre. Drew a dit après le raid qu'il avait détruit un Blohm und Voss Bv 222 Viking. Il a continué à croire que cela été le cas jusqu'à ce qu'il a été contacté par la BBC en 1974 pour un documentaire, et on lui a dit que leurs recherches avait déterminé que l'avion était en fait un Blohm und Voss Bv 238 , l'objet d'essais en vol à la base d'hydravions au lac Schaal. La production de deux autres prototypes a commencé mais n'a pas été terminé .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/bv238c_1.htm 