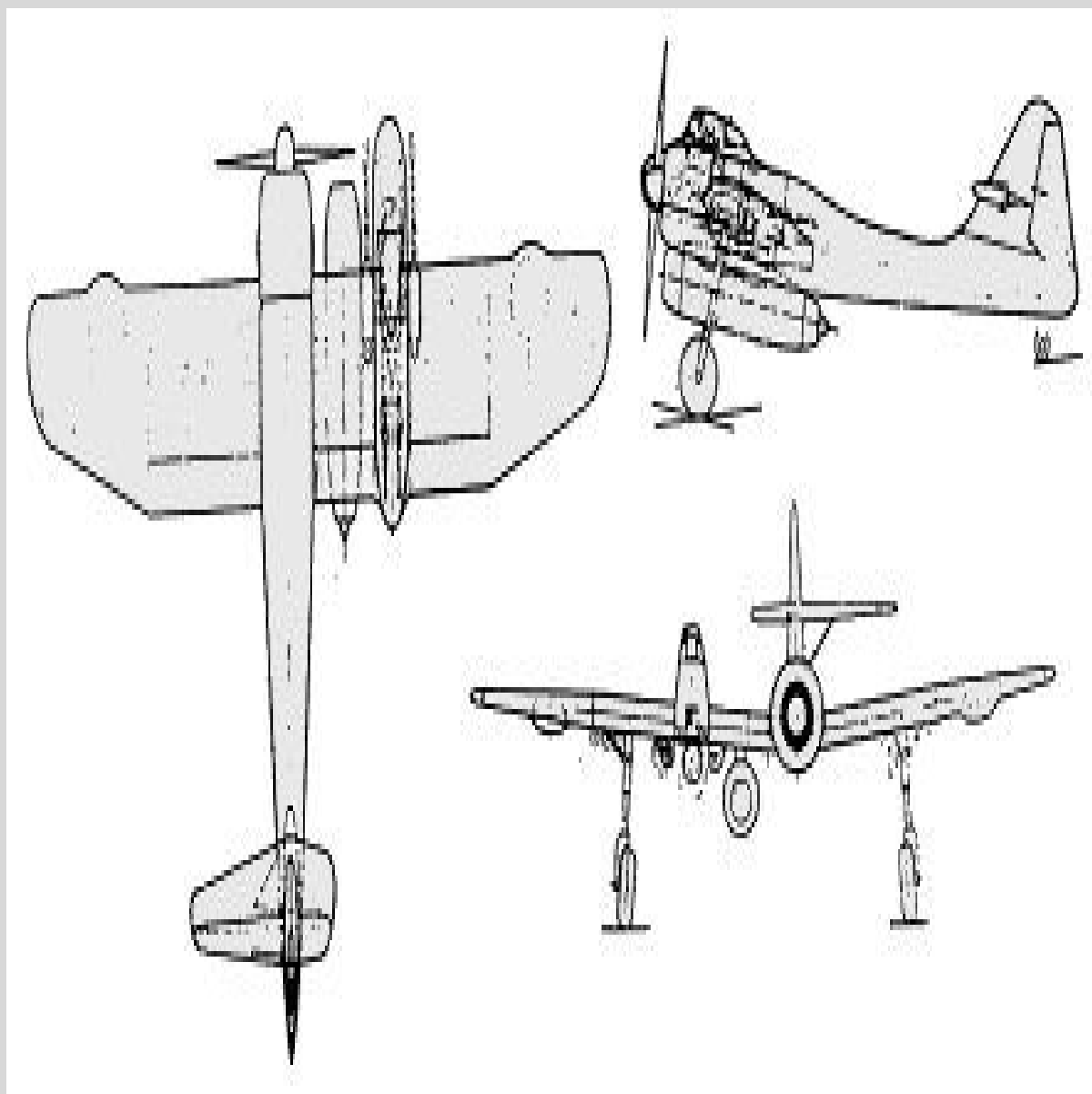


**Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 237**

Type d'avion : Bombardier et appareil d'attaque mono/biplace

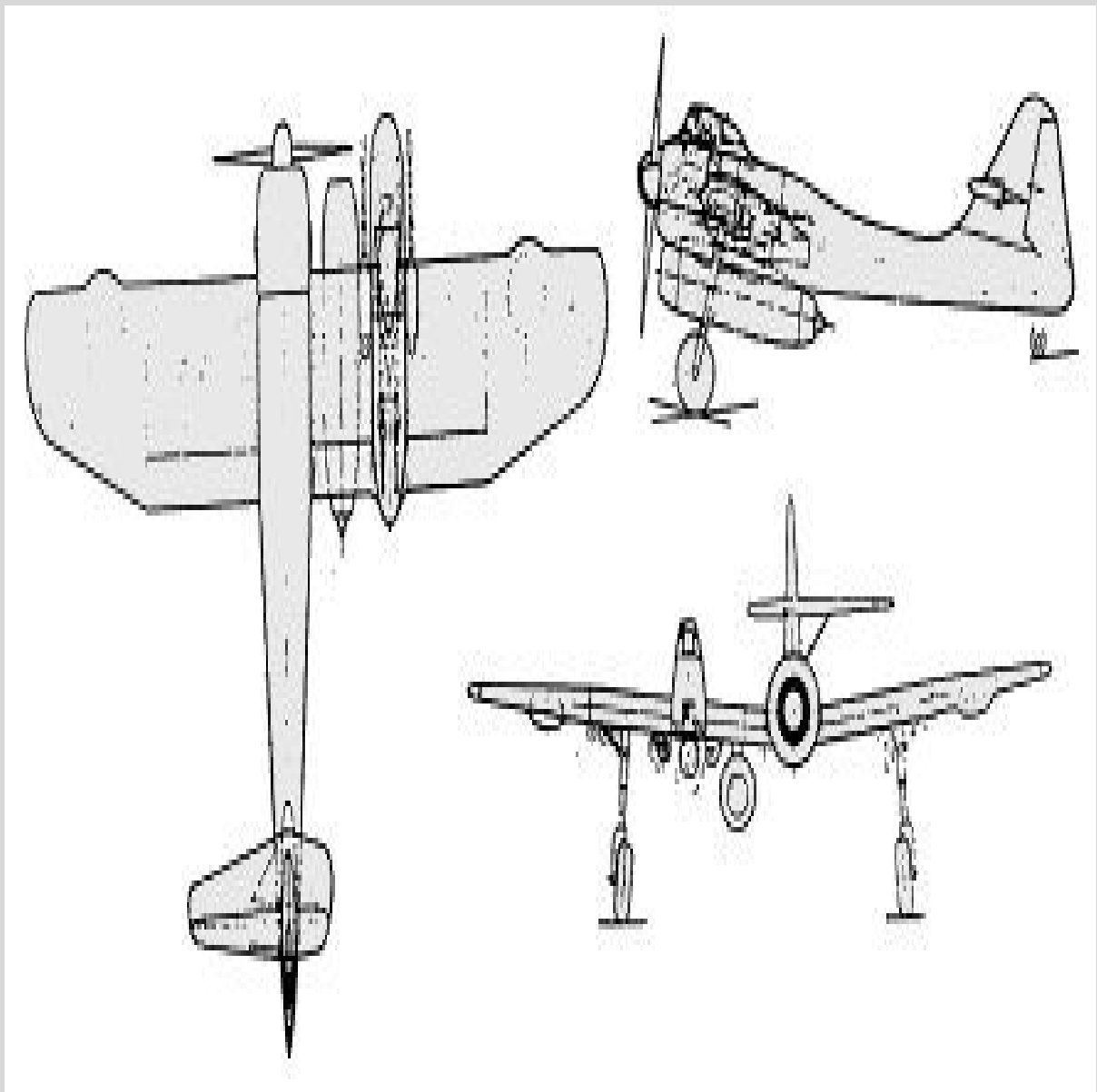


# MOTORISATION

BMW 801D



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

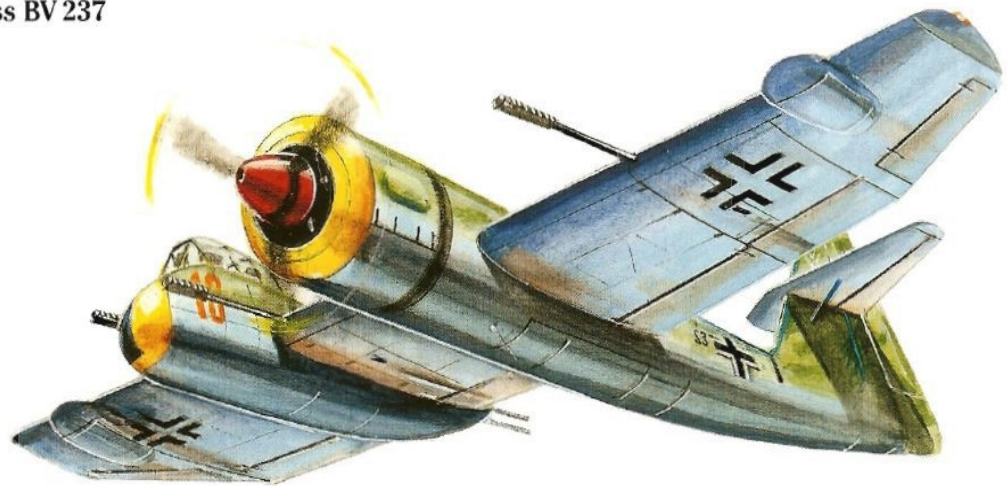
3 canon MK 103 de 30 mm à tir avant

[2 mitrailleuses MG151 de 15 mm à tir avant](#)

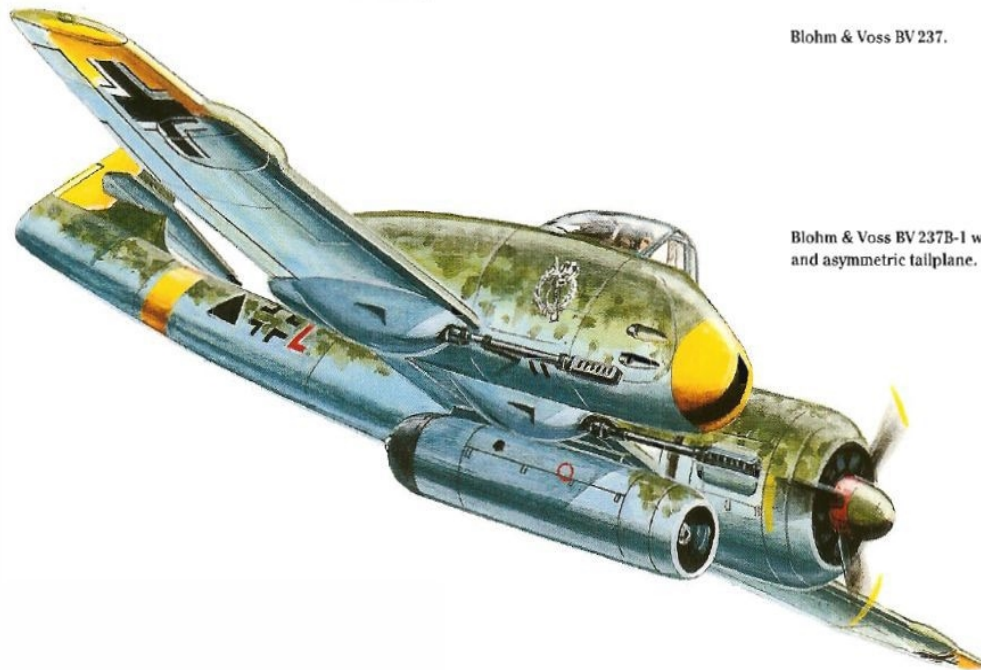
2000 kg de bombes

## Blohm & Voss BV 237

1943 to 1944



Blohm & Voss BV 237.

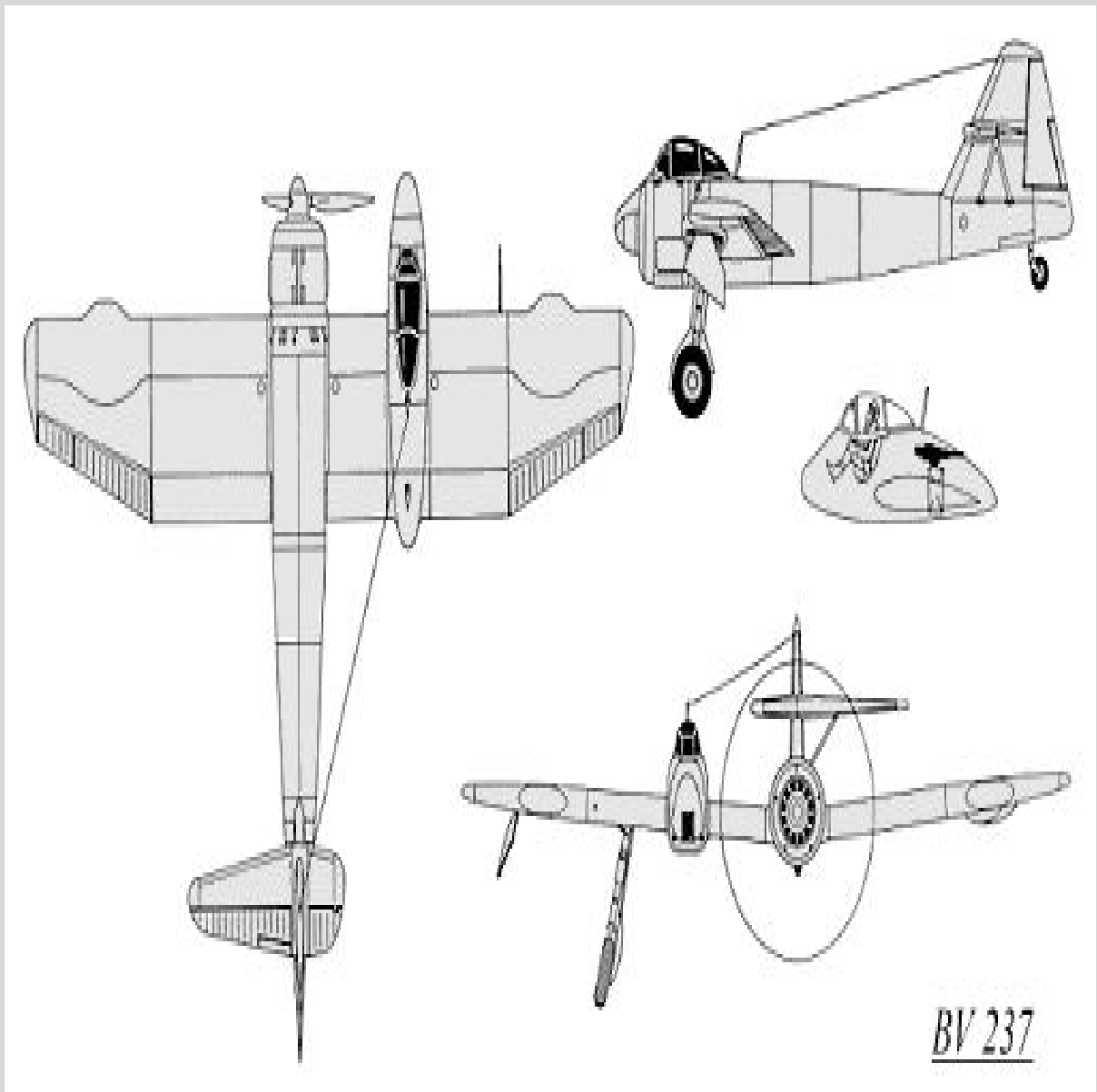


Blohm & Voss BV 237B-1 with auxiliary turbojet and asymmetric tailplane.

## PERFORMANCES

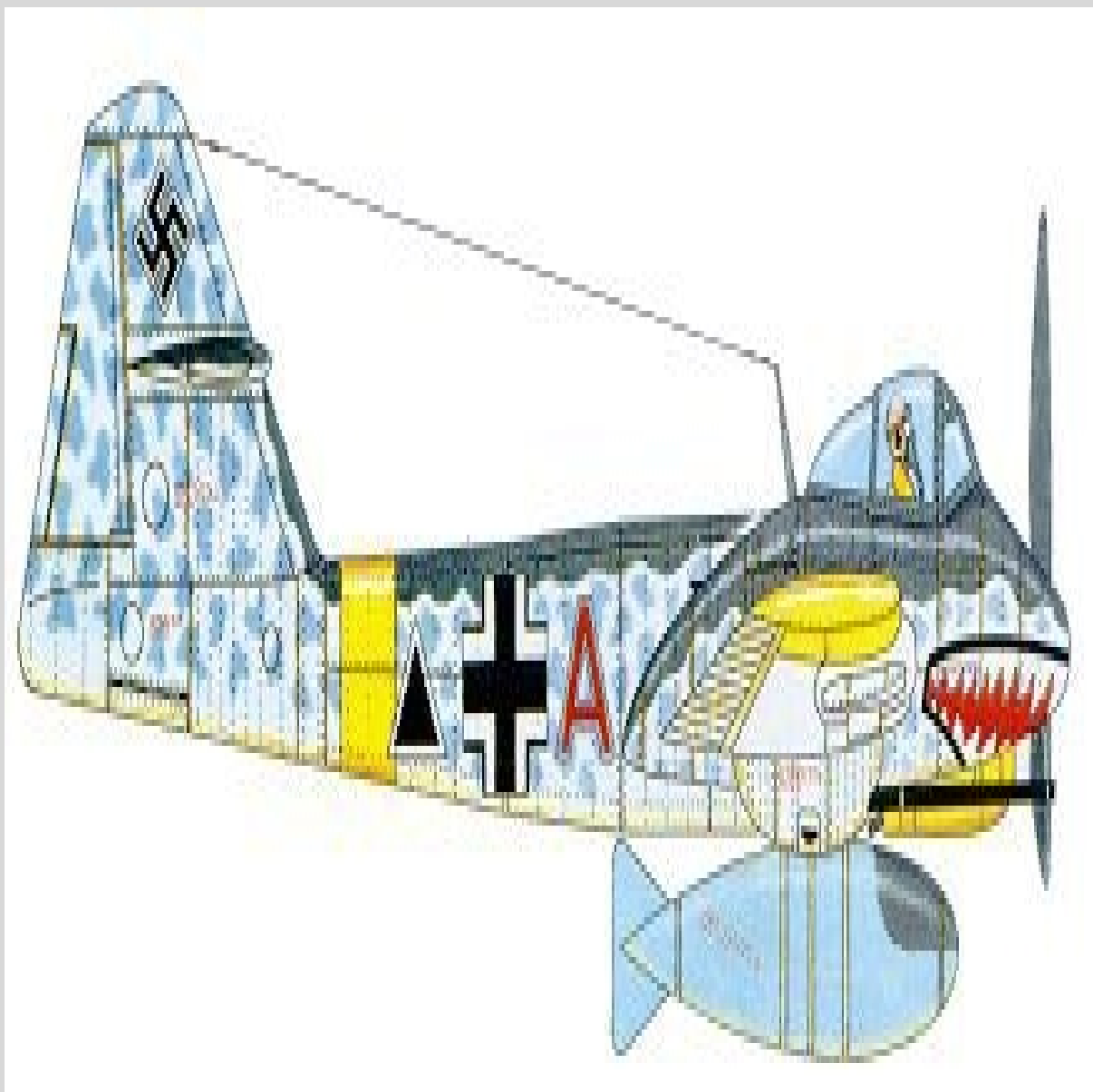
Vitesse maximale= 575 - 580 km/h

Rayon action= 2000 - 2640 km



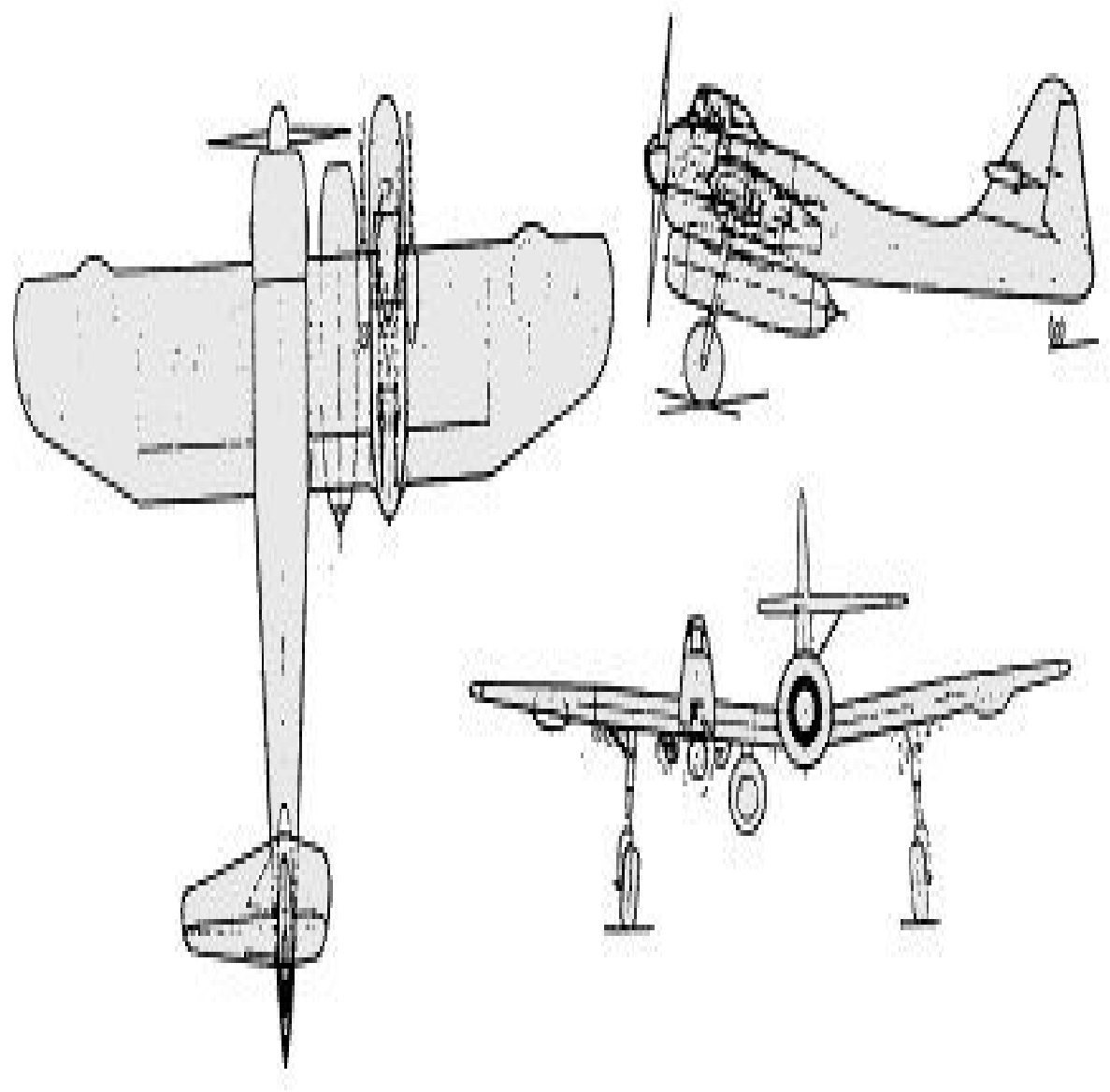
## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------|
| 14,45 m   | 10,75 m  | 3,30 m  | 42,0 m2        |



## MASSSES

| Vide | Charge | Maximale |
|------|--------|----------|
| 0 kg | 0 kg   | 6685 kg  |





# HISTOIRE

Le BV Blohm & Voss 237 était un Allemand bombardier en piqué proposé avec un design asymétrique inhabituel en fonction de la BV Blohm & Voss 141 . En 1942 , la Luftwaffe était intéressé à remplacer le vénérable , mais le vieillissement Junkers Ju 87 , et l'équipe de conception du Dr Richard Vogt à Blohm & Voss a commencé à travailler sur le projet P 177. La version de bombardier en piqué aurait eu un équipage d' un homme avec deux fixes vers l' avant cuisson 15 mm (0,591 in) MG 151 canons et deux tirs arrière 13 mm (0,512 in) MG 131 mitrailleuses , transportant 2000 kg (4400 lb) de bombes. Une version d'attaque au sol de deux sièges a également été proposé avec deux fixe tirant vers l' avant 15 mm (0,591 in) de canon MG 151, trois tirant vers l' avant 30 mm (1,181 in) MK 103 canons à six bombes 70 kg (150 lb). Une finale de type B-1 a été d'incorporer un Junkers Jumo 004B turboréacteur dans une troisième nacelle suspendu sous l'aile, entre le moteur à piston et le poste de pilotage. Au début de 1943 , la conception B & V, Rebaptisée BV 237, a été montré à Hitler et il a ordonné dans la production. Cependant , l'ordre n'a pas été effectuée. En été, bombardements alliés sur Hambourg ont causé aucun dommage aux installations Blohm et Voss, mais le ministère de l' aviation a ordonné à tous les travaux de développement arrêté. Les travaux se poursuivent plus tard et il a été déterminé que la construction pourrait débuter à la mi 1945, mais les plans pour une pré-production série A-0 ont été abandonnés, laissant le projet au stade de pré-production à la fin de 1944, avec seulement un prototype de terminé.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/bv237.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleagn/bv237.htm)

