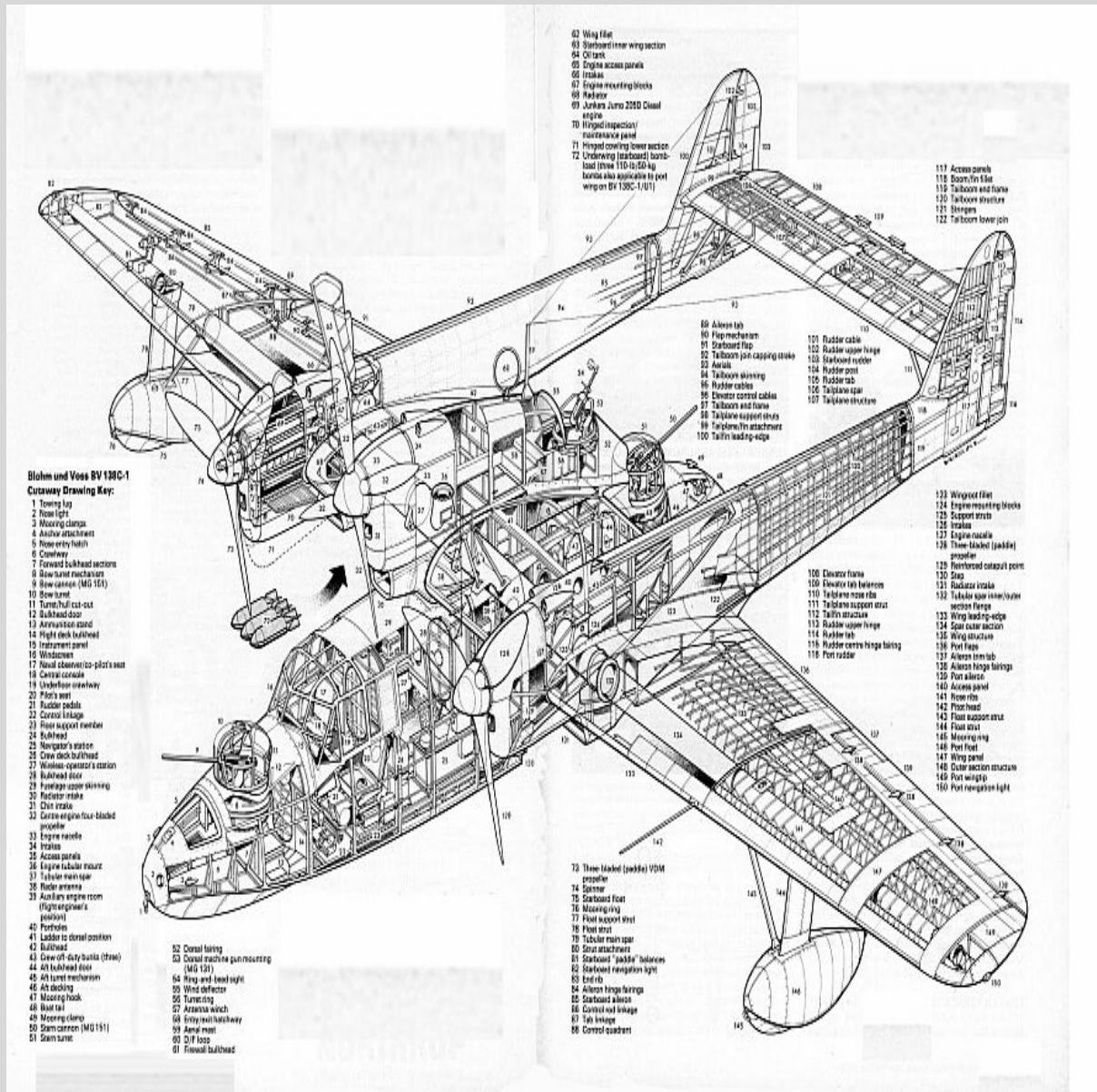


Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 138 B-1

Type d'avion : Hydravion maritime à long rayon quadrimoteur de 9 hommes d'équipage



MOTORISATION

Junkers Jumo 205D

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm en tourelle](#)
[1 mitrailleuse MG131 de 13 mm ouverte en arrière moteur](#)
3 bombes de 50 kg sous aile tribord ou 6 bombes de 50 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 290 km/h au niveau marin en charge
Vitesse croisière= 240 km/h à 1000 m
Vitesse ascension= 220 m/mn

Temps montée= 3165 m en 22' 30"

Plafond pratique= 4200 m en charge norm - 2300 m en charge maxi

Rayon action= 1255 km à 200 km/h - maxi avec 3745 litre: 1255 km

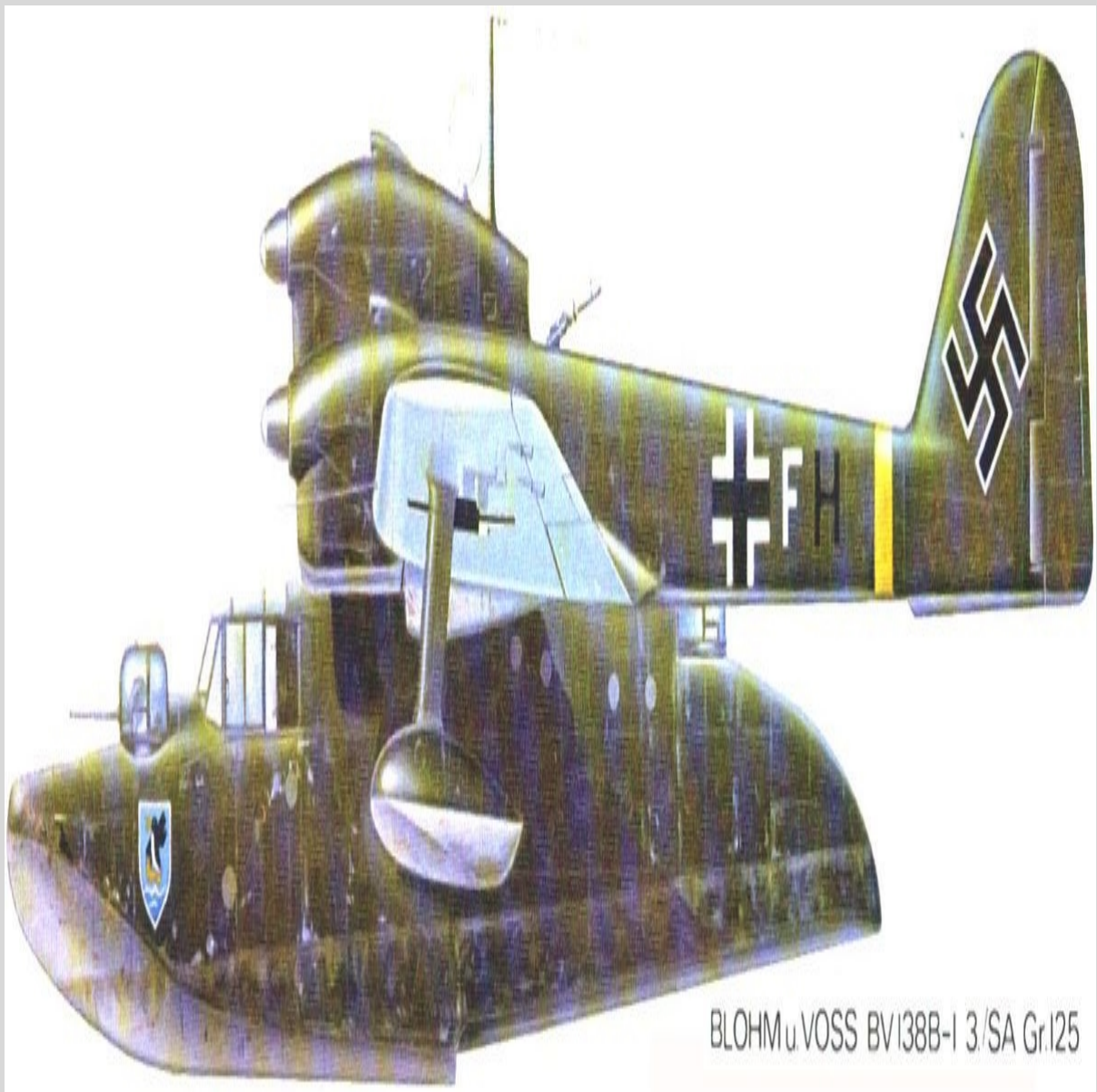


COPYRIGHT STURMBOCK

AIRLINERS.NET

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
26,95 m	19,85 m	5,90 m	112,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
11770 kg	14390 kg	17400 kg

HISTOIRE

Originellement conçu, en 1934, comme un hydravion de reconnaissance à très long rayon d'action, le prototype Blohm und Voss Bv Ha 138 V 1 effectua son vol initial le 15 juillet 1937; c'était un appareil à aile semi-haute en M avec une double poutre de queue et trois moteurs Jumo 205C. Des problèmes de stabilité de route et le mauvais comportement sur l'eau de ce prototype obligèrent le constructeur à apporter de nombreuses modifications aux plans du Bv 138A-0, version de présérie construite à six exemplaires et sur laquelle la coque avait été

considérablement agrandie et l'aile en M supprimée. Les vingt-cinq premiers avions de série Bv 138A-1 arrivèrent sur le front en avril 1940, mais ne prirent qu'une faible part à l'invasion de la Norvège; ils entrèrent véritablement en service, dans l'ouest de la France, à la fin de l'année seule-ment. Il s'avéra nécessaire de procéder à un renforcement structural important, ce qui donna lieu à la fabrication du Bv 138B-1, dont qua-torze exemplaires sortirent des chaînes de montage en décembre, et sept autres en 1941, propulsés par des Jumo 205D de 880 ch. Une nouvelle tourelle, équipée d'un canon MG 151 de 20 mm, fut instal lée à l'avant du poste de pilotage, et une seconde à l'arrière de la coque. Les Bv 138B participèrent à de nombreuses actions en 1941, notamment ceux qui furent basés en Norvège après les premières traversées des convois du cap Nord. Les moteurs et les hélices du Bv 138B-1 connurent cependant quelques défaillances, et une version améliorée, le Bv 138C-1, sur laquelle tous les problèmes antérieurs avaient été éliminés, commença à être livrée en mars 1941 ; 227 exemplaires de cette série furent fabriqués, la production cessant au milieu de l'année 1943. Sur ce modèle, le Jumo 205D central entraînait une hélice quadripale, et l'appareil pouvait emporter des charges de bombes plus importantes. Les meilleurs équipages de Bv 138C furent sans doute ceux du Küstenfliegergruppe (groupe de patrouille côtière) 406; unité basée au nord de la Norvège qui localisa et poursuivit avec beaucoup d'efficacité les convois du cap Nord. Masse à vide équipée:11370 kg Masse en charge maxi:17400 kg Masse en surcharge maxi: 17650 kg Endurance nor m: 6h 30' - maxi:18h

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/bv138b_1.htm

