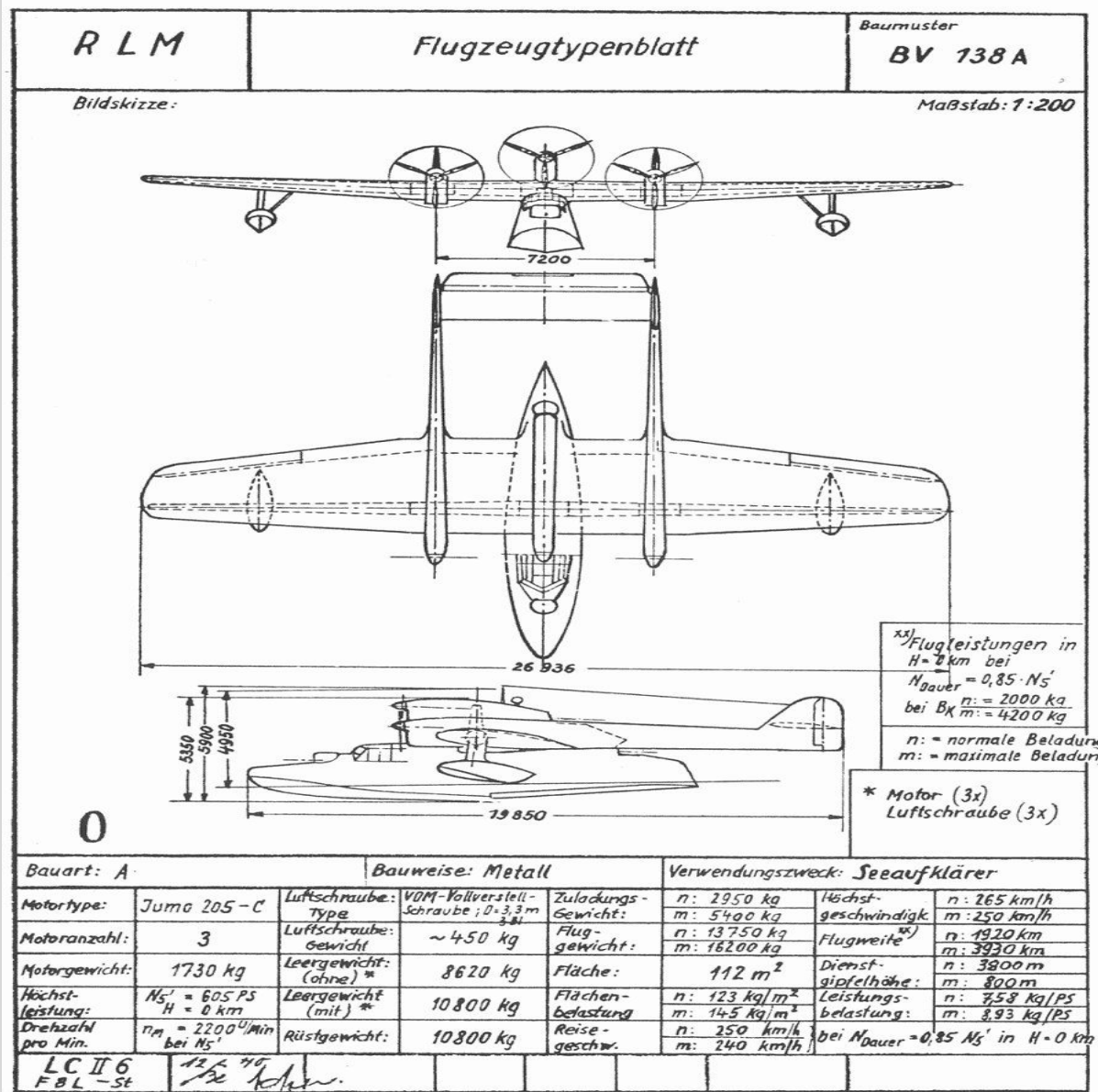


Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 138 A-1

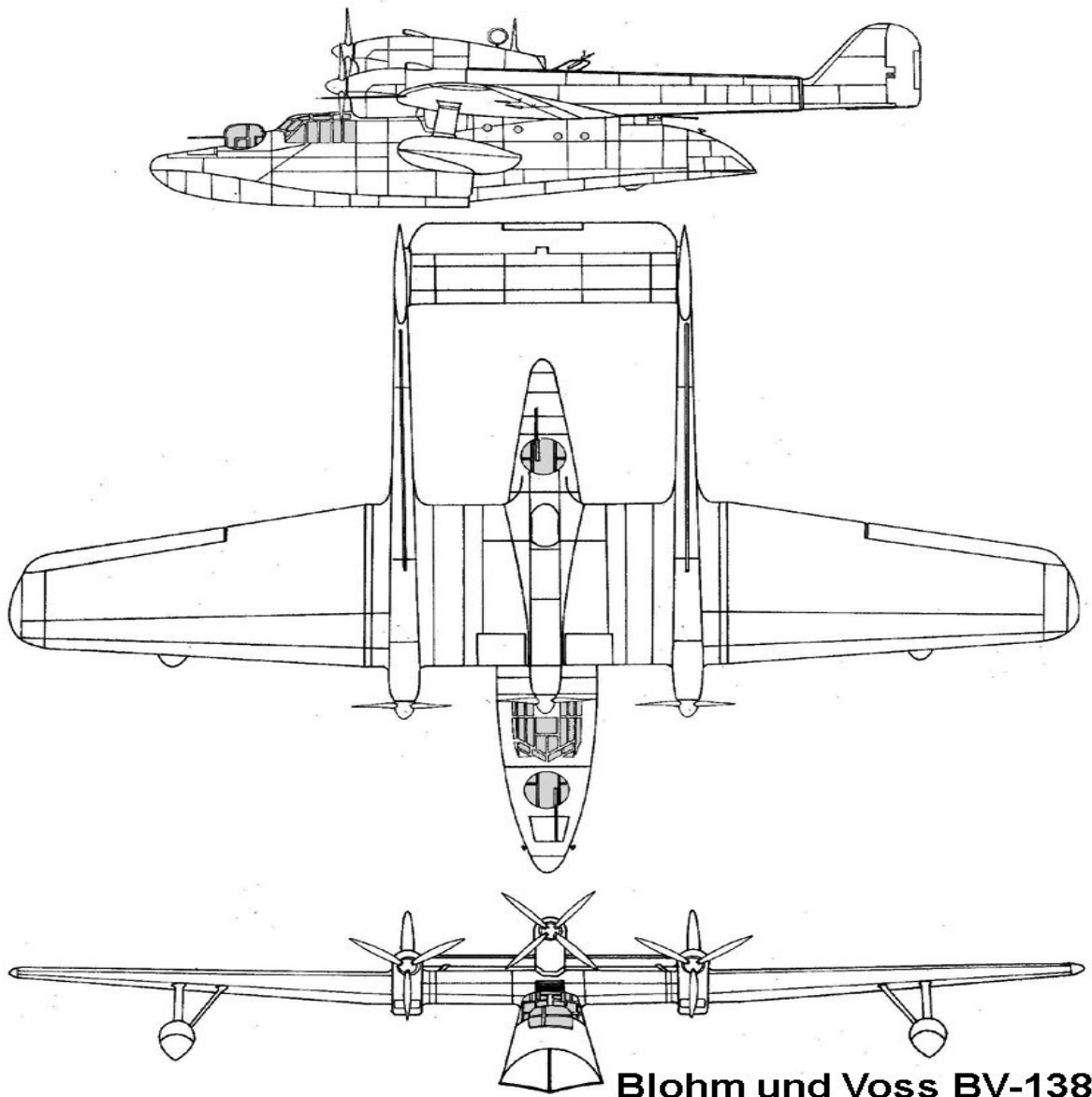
Type d'avion : Hydravion de reconnaissance à long rayon d'action trimoteur sexiplace



# **MOTORISATION**

**Junkers Jumo 205C-4**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



**Blohm und Voss BV-138**

## **ARMEMENT**

[1 canon MG204 de 20 mm en tourelle de bossage](#)  
[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm en tourelle ouvertes](#)  
3 bombes de 50 kg en ratelier sous aile tribord



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 265 km/h au niveau marin - 275 km/h

Vitesse croisière= maxi: 250 km/h à 1000 m

Vitesse ascension= endurance : norm: 5h 10' - maxi: 16h 30' - 2,1 m/s

Temps montée= 2000 m en 8' 30" à 13750 kg

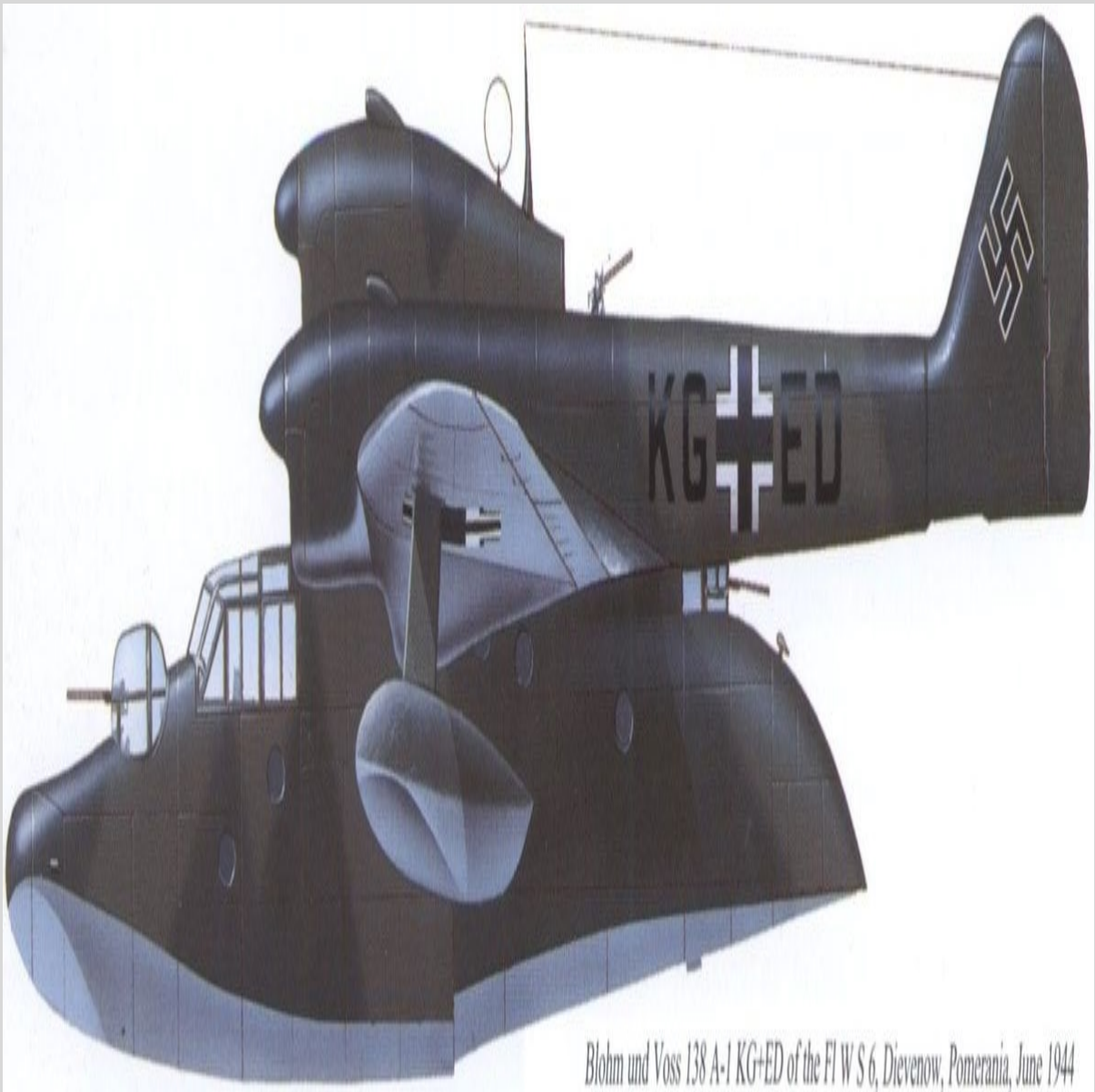
Plafond pratique= 3600 m à 13750 kg- 800 m à 16200 kg

Rayon action= 1250 km à 245 km/h - maxi:3930 km à 240 km/h



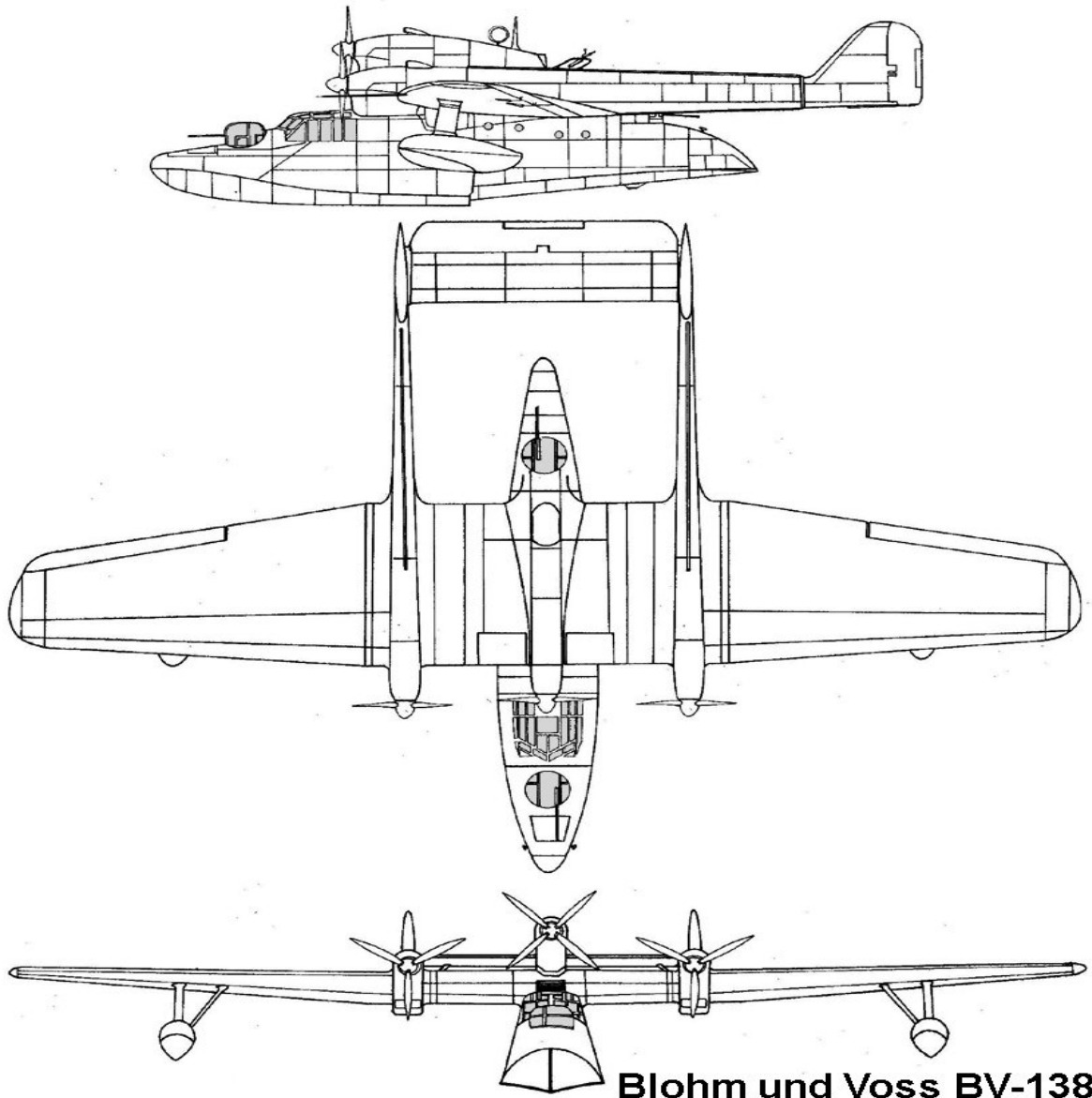
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
26,95 m	19,85 m	5,90 m	112,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
10800 kg	13750 kg	16200 kg



**Blohm und Voss BV-138**



## HISTOIRE

Le Blohm und Voss Bv 138 servit avant tout en mer Baltique, dans le nord de l'Atlantique et dans l'Arctique, les zones parcourues par les convois alliés. Il fut l'un des avions de reconnaissance maritimes les plus valables de la Luftwaffe. Le prototype de l'hydravion Bv 138 vola pour la première fois en juillet 1937. Les autres prototypes furent modifiés au niveau des ailes et de la coque, la production du modèle Bv 138A démarra fin 1939 avec 22 exemplaires. L'avion se présentait sous la forme d'un hydravion à coque centrale, muni d'ailes hautes et doté d'un fuselage bipoutre et par l'installation de trois moteurs. Le troisième moteur occupait une position centrale, au-dessus des ailes. Sa mise au point fut assez lente et il n'arriva sur le front qu'à partir de avril 1940 et sa construction fut stoppée au milieu de l'année 1943. Cet hydravion opéra jusqu'à la fin de 1942, en étroite collaboration avec les sous-marins, et contribua de manière valable à la lutte acharnée menée par l'Allemagne afin de couper les lignes de ravitaillement maritimes vers la Russie. Hydravion à coque tri-moteur de reconnaissance maritime, ils furent employés pour de la surveillance maritime sur de longues distances, mais aussi pour du transport de passagers en Norvège. Cet hydravion, lent mais solide et robuste, sera employé pour accompagner des convois, de la surveillance maritime et de la destruction de navires en Europe du Nord et en Méditerranée. Certains seront aussi convertis pour du déminage, et la plupart étaient aptes au catapultage. Les versions suivantes sont le Bv 138B équipé de tourelles défensives, et la version la plus répandue est le Bv 138C dont la production est de 227 exemplaires entre 1941 et 1943. La meilleure version, le Bv 138C, connut de bons résultats en localisant et poursuivant les convois du Cap Nord. Surnommé le « sabot volant », le Bv 138 remplaça le Do 18 bien que de la même génération. Il fut construit à 279 exemplaires.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/bv138a\\_1.htm](http://orange.fr/allemand/bv138a_1.htm)

