

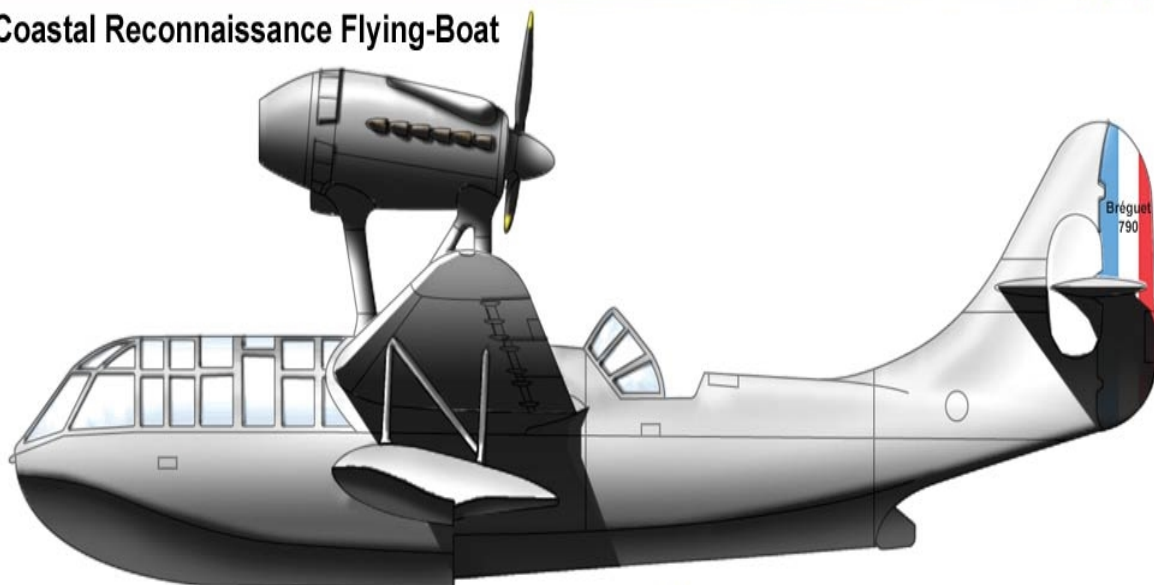
Nom de l'avion : Bréguet 790 Nautilus

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance embarqué triplace

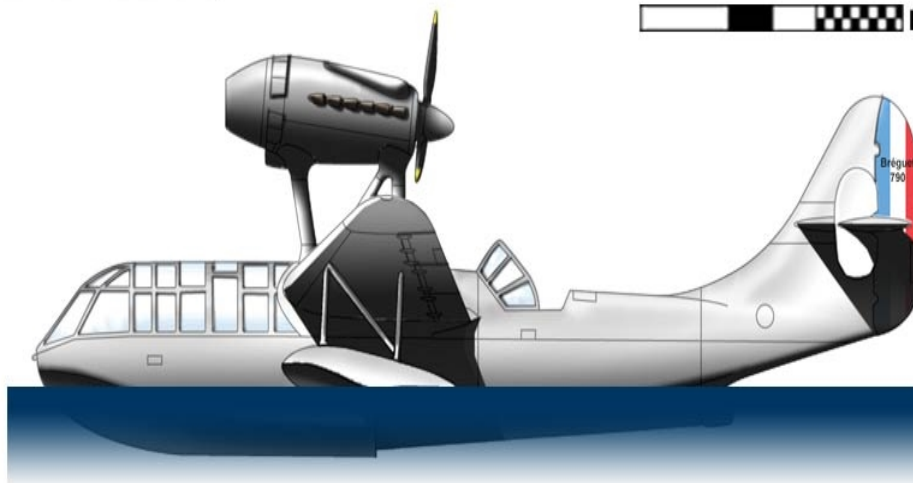
Bréguet Br.790 Nautilus



Coastal Reconnaissance Flying-Boat



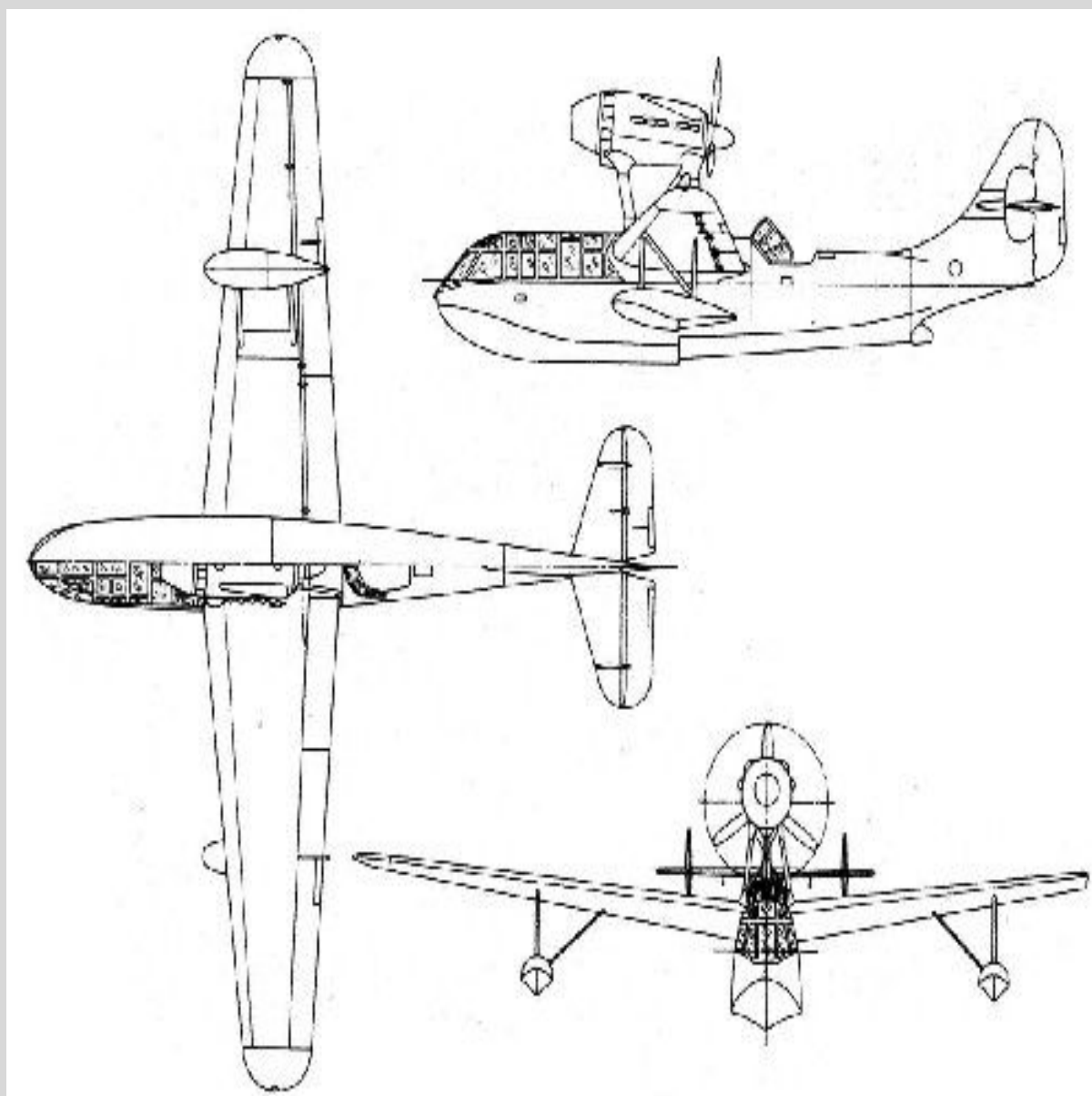
1 m



MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Xirs

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse Darne de 7,5 mm manuelle en position dorsale ouverte
2 bombes de 75 kg alaires



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 310 km/h à 2100 m - 250 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= économique: 150 km/h

Vitesse ascension= 7,30 m/s

Plafond pratique= 6000 m

Rayon action= 6h à 150 km/h

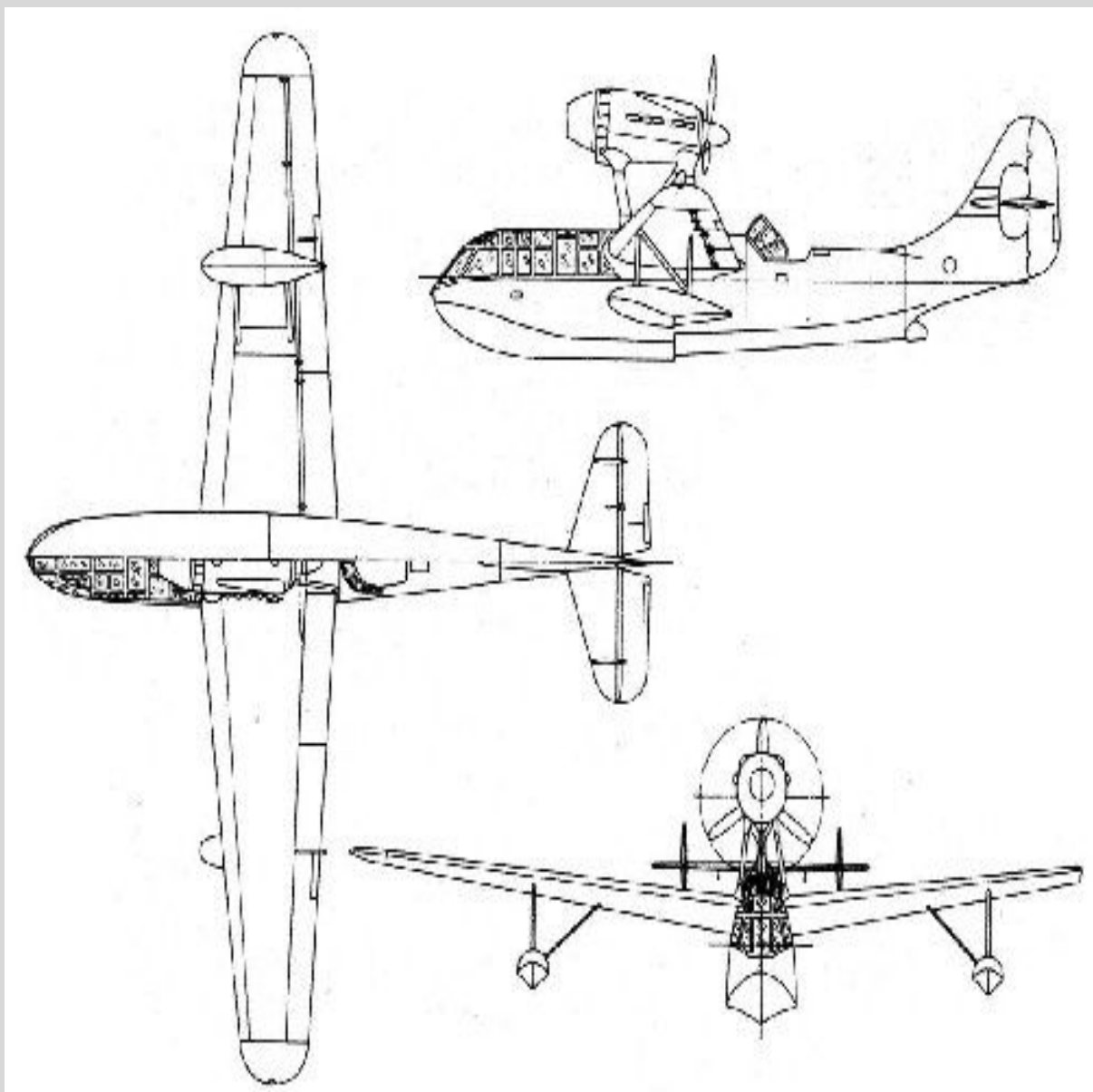


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,0 m	13,0 m	4,0 m	33,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2700 kg	3600 kg	0 kg



HISTOIRE

Répondant à un programme relatif à un hydravion de reconnaissance embarqué, le triplace Breguet 790, équipé d'un moteur Hispano-Suiza 12X de 720 ch, a fait l'objet d'une commande de deux prototypes en 1938. Le premier a effectué son vol initial en 1939, le second en janvier 1940. Après les essais accomplis à Saint-Raphaël, une commande de série pour quarante-cinq exemplaires a été passée, ceux-ci devant être fabriqués à l'Arsenal de Toulon. Cependant, l'armistice ayant été signé le mois suivant, aucun de ces appareils n'a pu être construit .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/bre_790.htm

