

**Nom de l'avion : Bristol Beaufighter Mk VI-F**

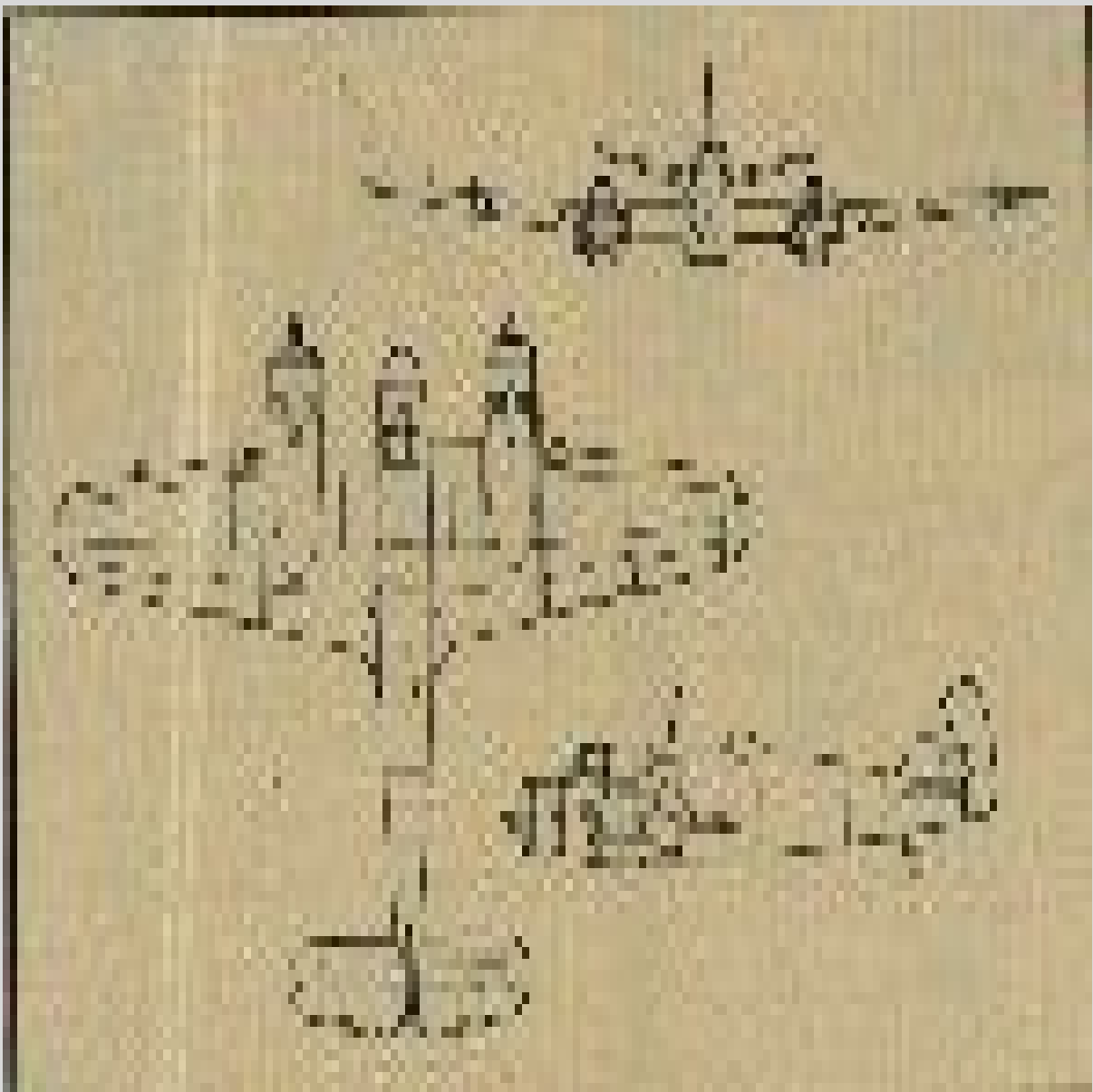
Type d'avion : Chasseur nocturne bimoteur biplace

## **MOTORISATION**

**Bristol Hercules VI**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

4 canons Hispano-suiza de 20 mm  
6 mitrailleuses Browning de 7,7 mm  
900 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 530-535 km/h à 4740 m  
Vitesse ascension= 10,5 m/s  
Temps montée= 4570 m en 7' 48"  
Plafond pratique= 8065-10000 m  
Rayon action= 1400-2380 km



## DIMENSIONS

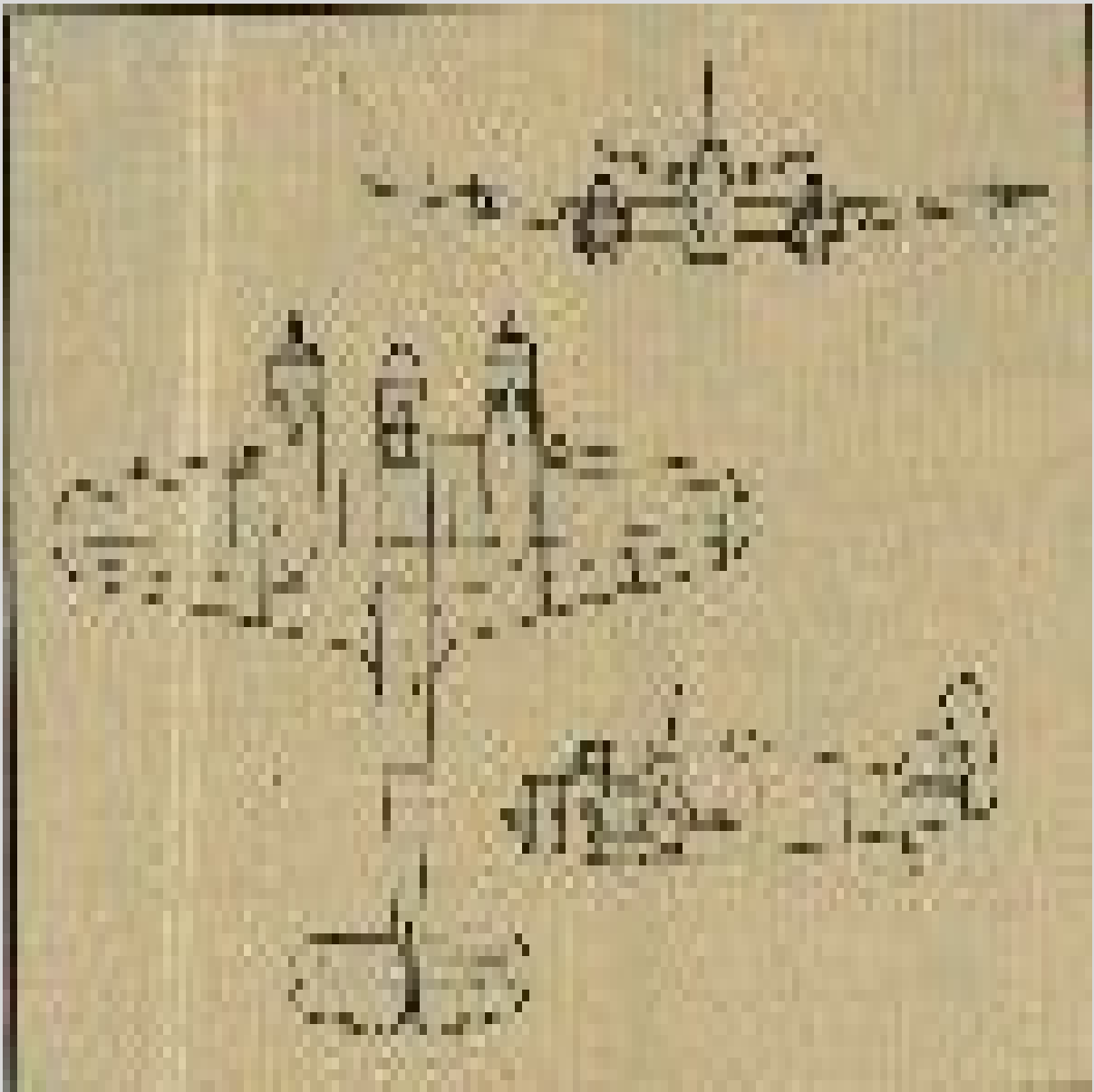
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,65 m	12,70 m	4,85 m	46,80 m <sup>2</sup>

A Beaufighter Mk VI of No 272 Squadron based on the Island of Malta during 1942 for anti-shipping strikes.



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
6625 kg	0 kg	9800 kg





## HISTOIRE

Cette version produite à partir de 1942 était pourvue de moteurs à la puissance augmentée et d'une arête dorsale. Le premier appareil de ce type atteignit le théâtre indo-birman en août 1942, où il demeura en service dans un rôle de chasseur nocturne au sein des Squadrons 89 et 176 ou d'avion d'attaque dans le Squadron 27 jusqu'en 1945 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/bofig\\_6.htm](http://orange.fr/angleter/bofig_6.htm)

