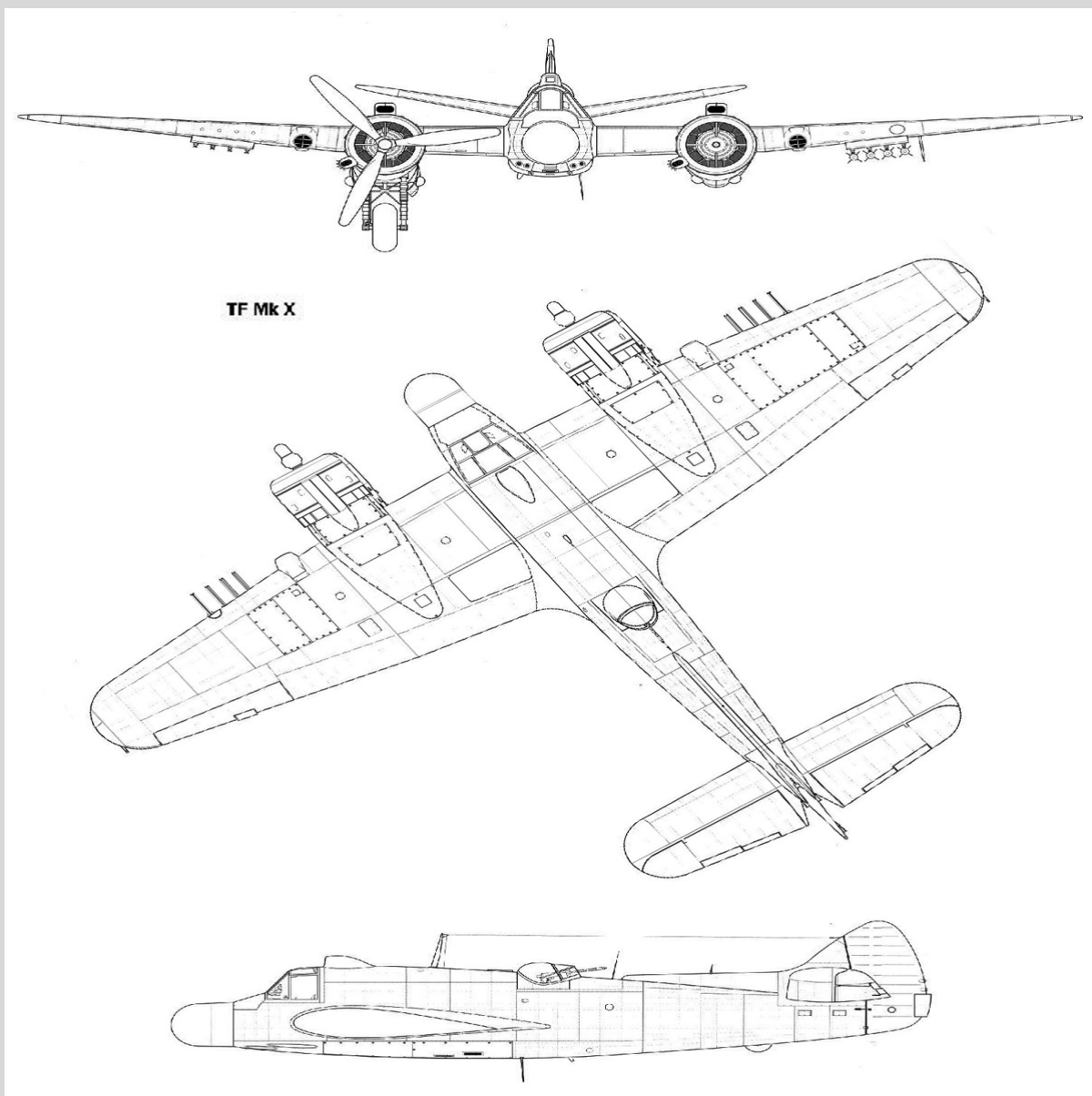


Nom de l'avion : Bristol Beaufighter Mk X-TF

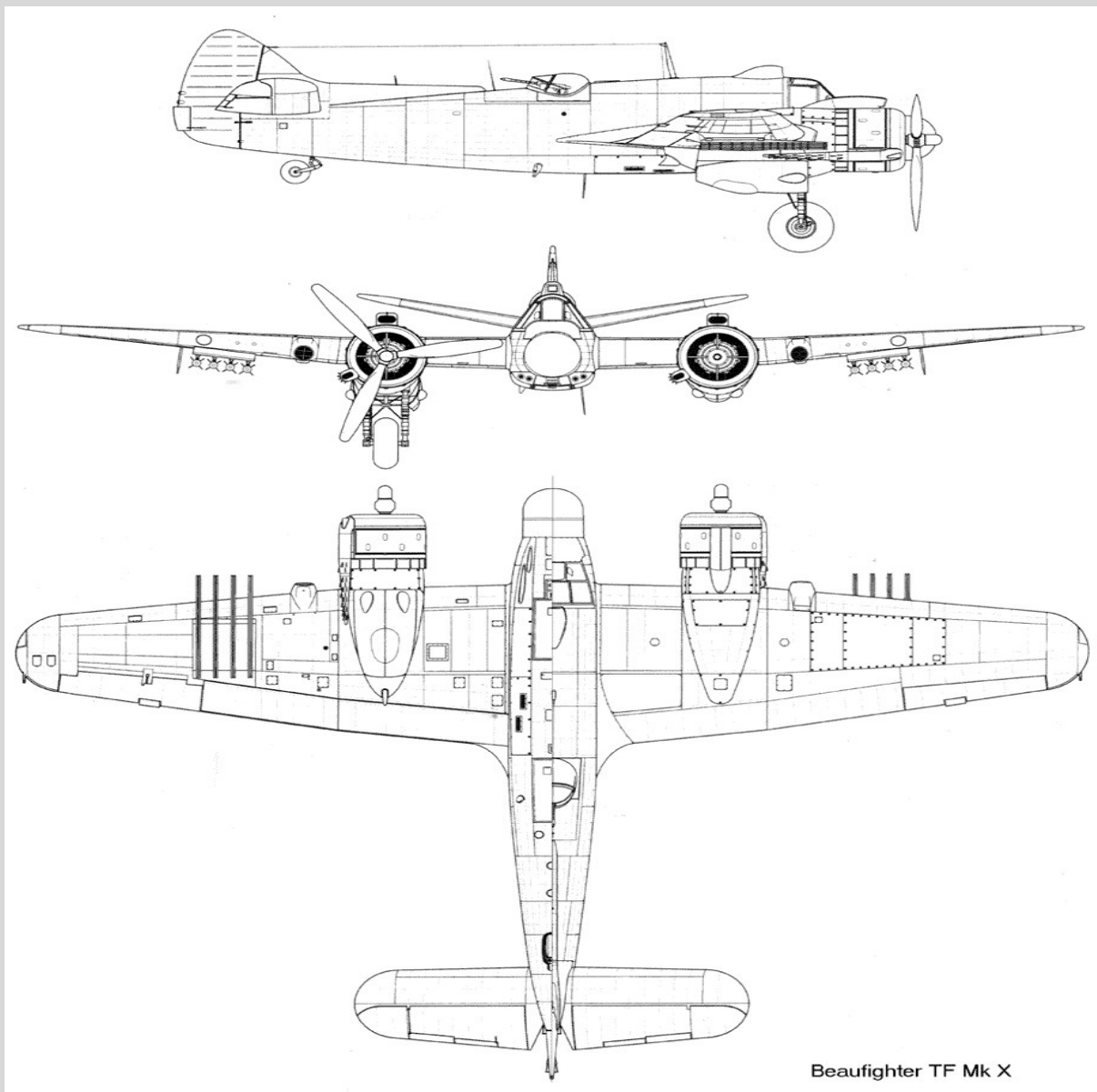
Type d'avion : Chasseur bombardier antinavires bimoteur biplace



MOTORISATION

Bristol Hercules XVII

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

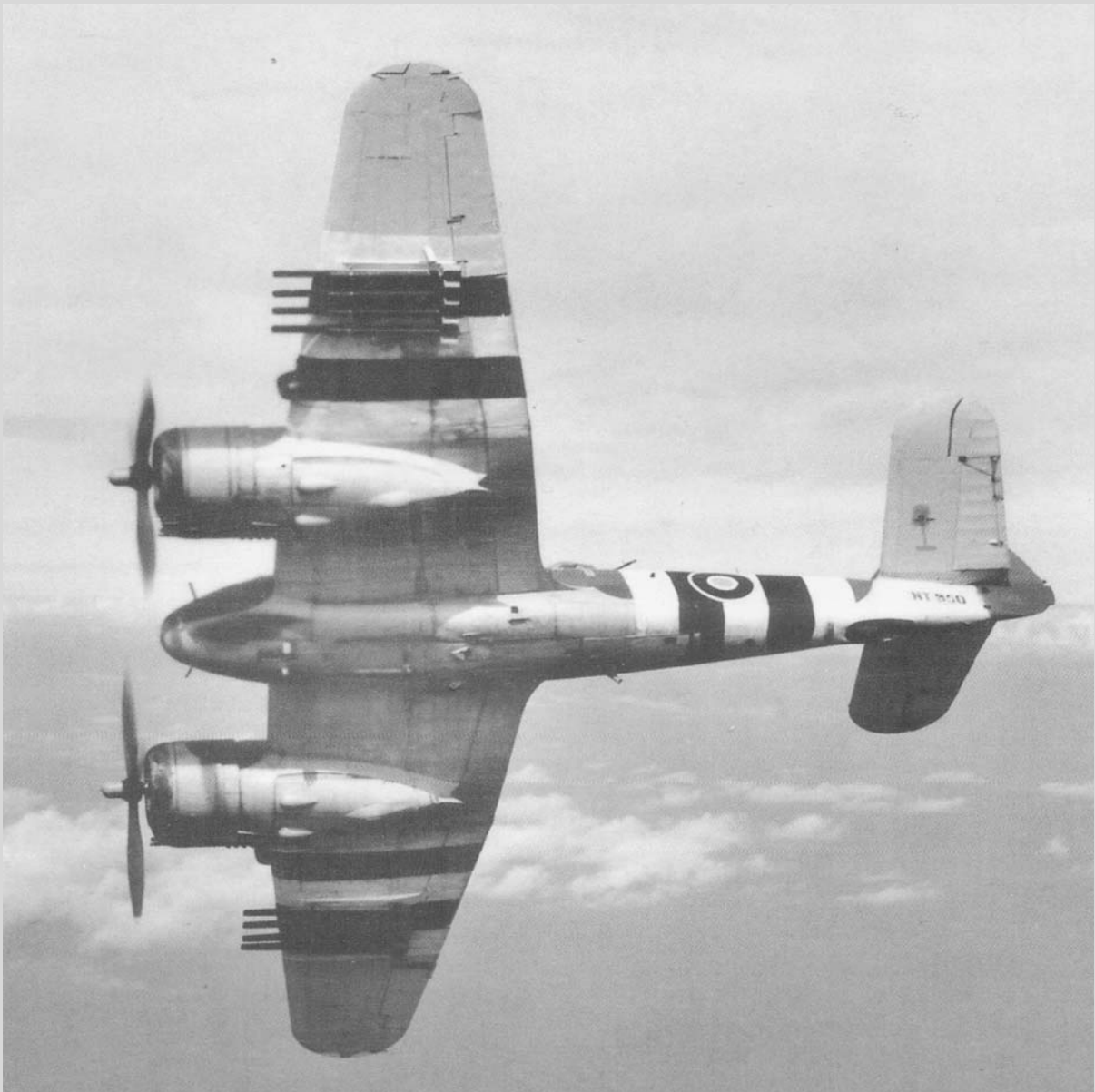


ARMEMENT

4 canons Hispano-suiza de 20 mm avec 283 coups en nez inférieur et 6 mitrailleuses de 7,7 mm alaires

1 mitrailleuse Vickers K de 7,7 mm en poste arrière à commande manuelle

1 torpille de 750 kg de bombes ou 965 kg de bombes ou 8 roquettes de 41 kg et 2 bombes de 113 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 490 km/h à 400 m - 515 km/h à 3050 m - 490 km/h à 4000 m - 490 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 330 km/h - maxi: 400 km/h à 1500-1525 m

Vitesse ascension= 565 m/mn - init avec torpille: 8,10 m/s

Temps montée= 1525 m en 3' 30"

Plafond pratique= 8840 m - 5790 m sans torpille

Rayon action= 2400 km à 330 km/h à 1500 m- 2365 km - 2255 km avec torpille - 2815 km avec rés. sup.



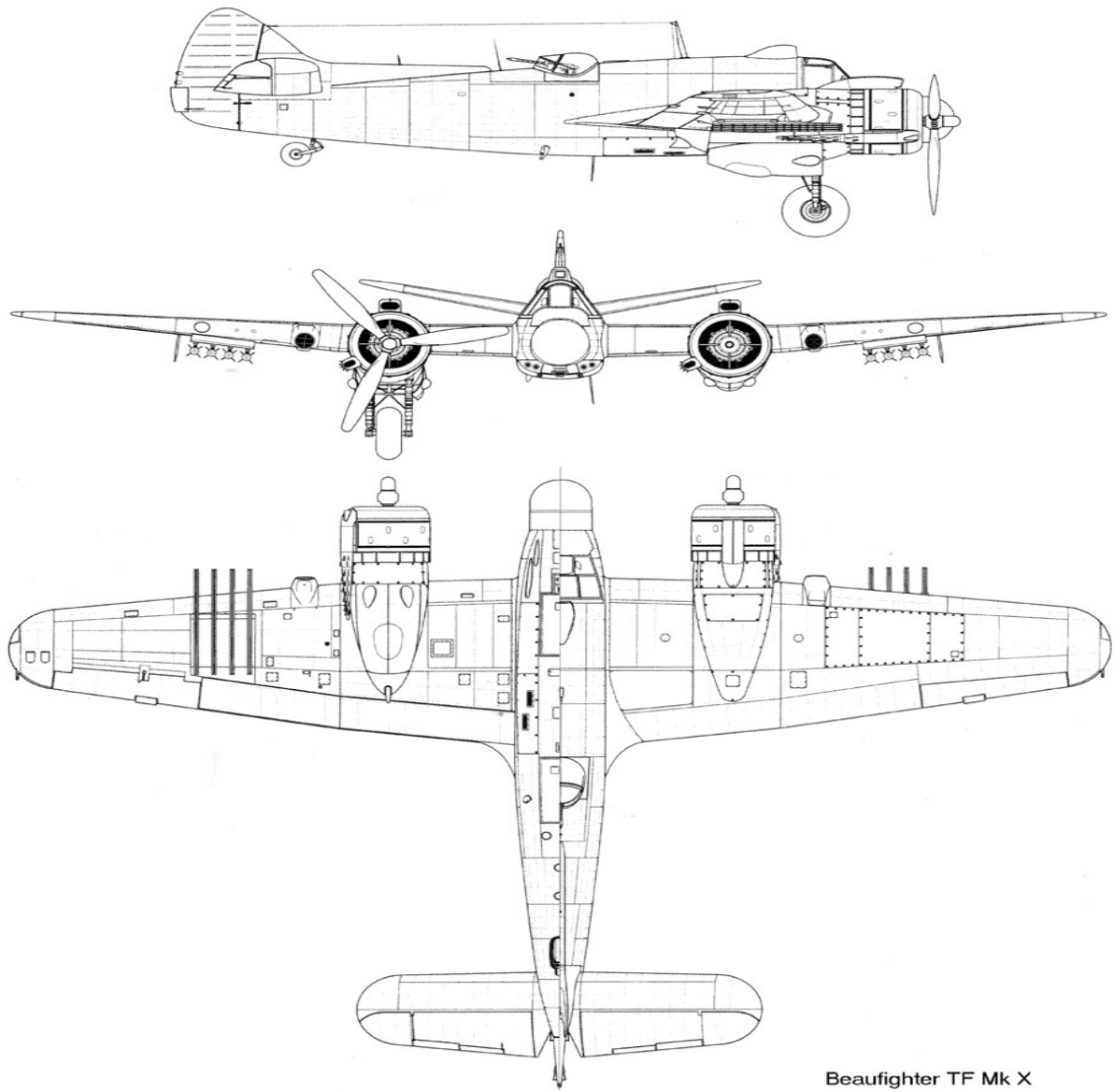
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,65 m	12,60 m	4,85 m	41,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7070 kg	11430 kg	11520 kg



Beaufighter TF Mk X

HISTOIRE

Le Bristol Beaufigther a été conçu pour jouer le rôle de chasseur lourd à long rayon d'action et possède de nombreuses pièces en commun avec le Bristol Beaufort, son prédécesseur. Il a finalement servi en tant que chasseur nocturne, avion-torpilleur, avion d'attaque au sol et appareil anti-navires. Il a volé en Europe, Moyen-Orient et Extrême-Orient. Il fut le premier chasseur nocturne doté d'un radar et dans les premières versions, l'opérateur radar devait aussi s'occuper d'alimenter les 4 canons de 20 mm en tambour de munitions d'un poids de 18 kg
Production toutes versions: 5562 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/bofig_10.htm

