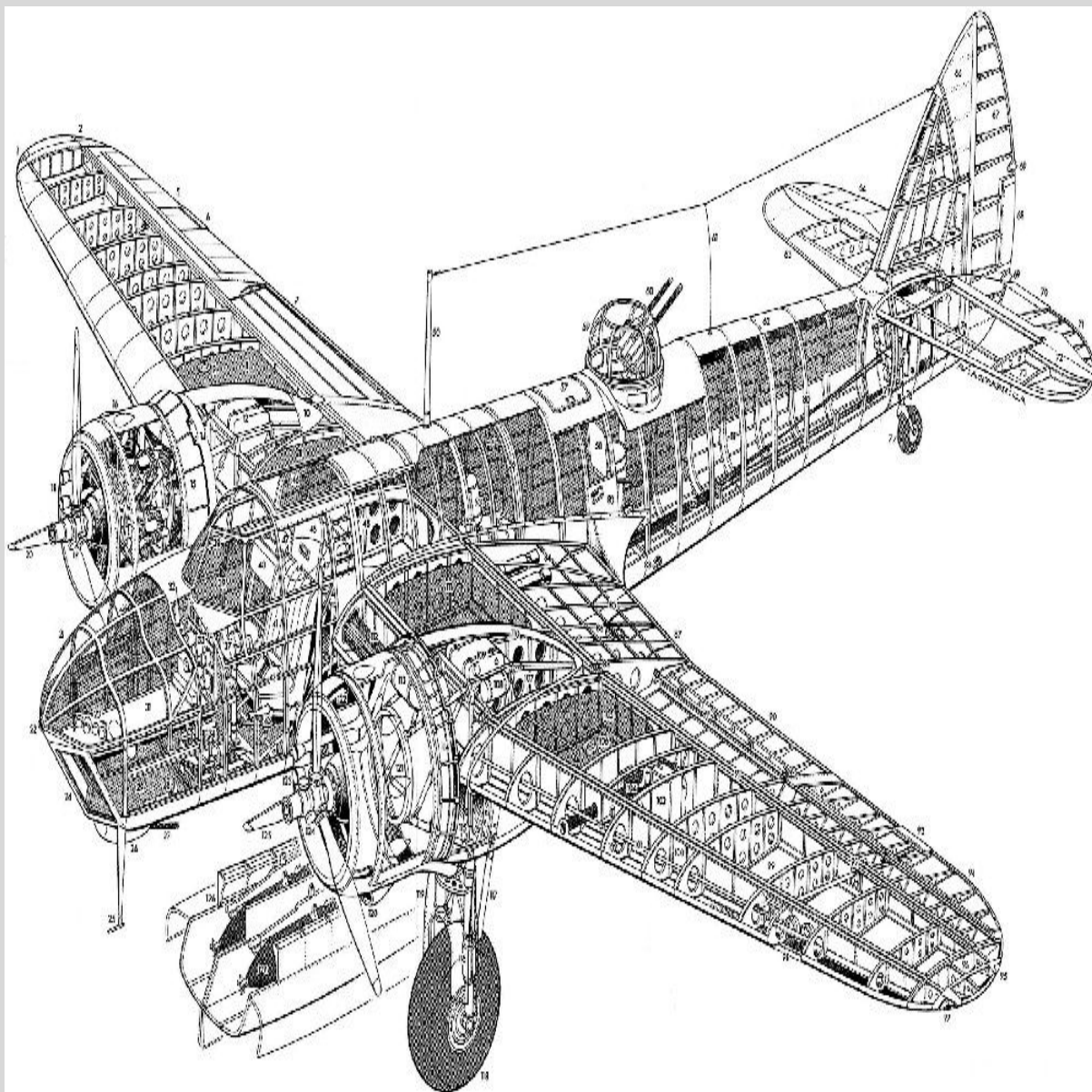


Nom de l'avion : Bristol Blenheim Mk IV

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur triplace

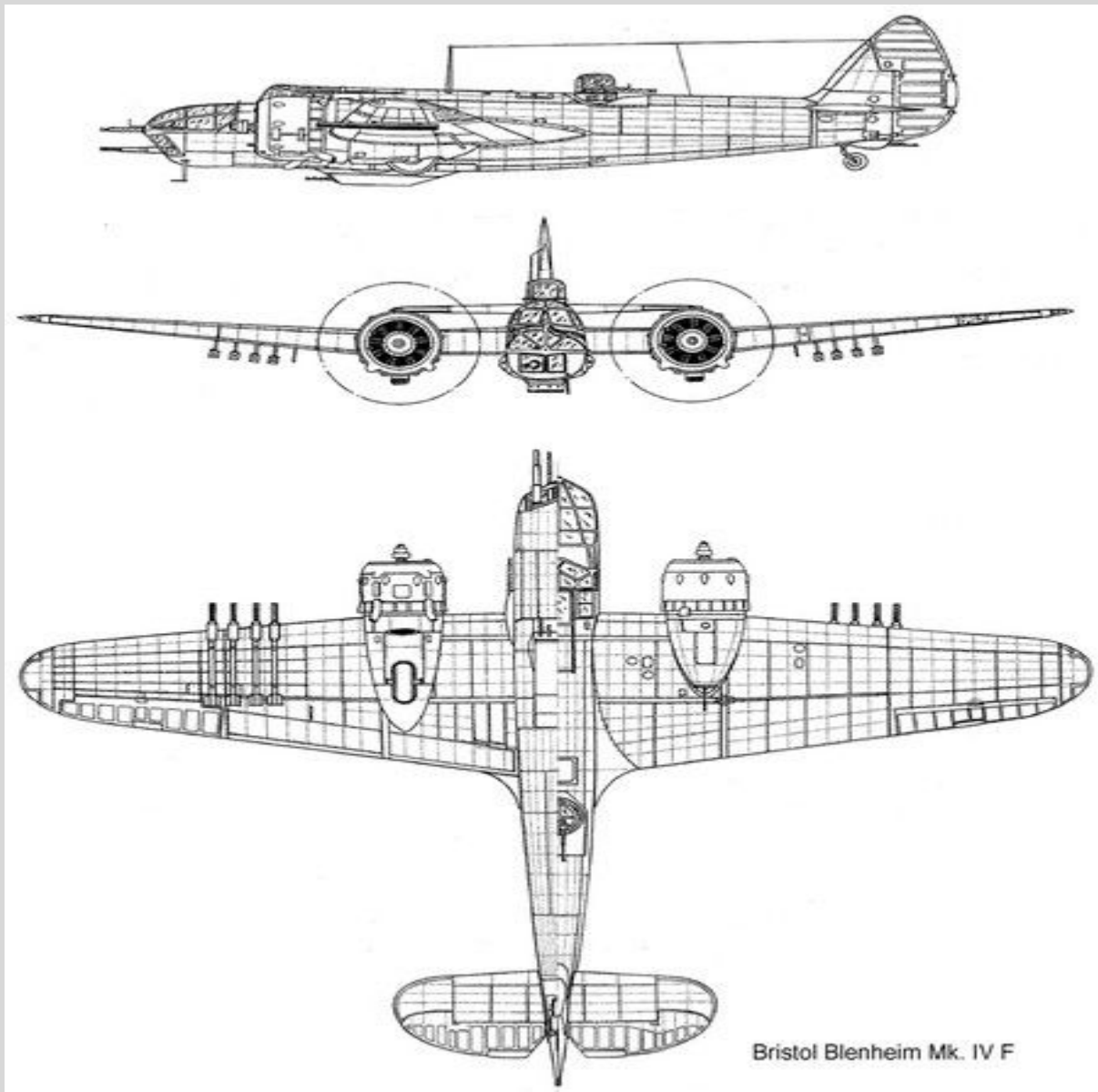


MOTORISATION

Bristol Hercules XV

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse Browning de 7,7 mm avec 400 coups à tir avant

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm avec 600 coups

600 kg de bombes (maxi) - norm: 455 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 265 km/h à 3595 m - 425 km/h à 3500 m - 430 km/h à 3600 m

Vitesse croisière= 350 km/h à 4500 m - 320 km/h

Vitesse ascension= 457 m/mn

Temps montée= 1525 m en 3' 50" - 3050 m en 7' 10" - 4500 m en 17'

Plafond pratique= 6600-8310 m

Rayon action= 2350 km au poids maximal au décollage - normal: 2000 km - opérationnel: 885 km



DIMENSIONS

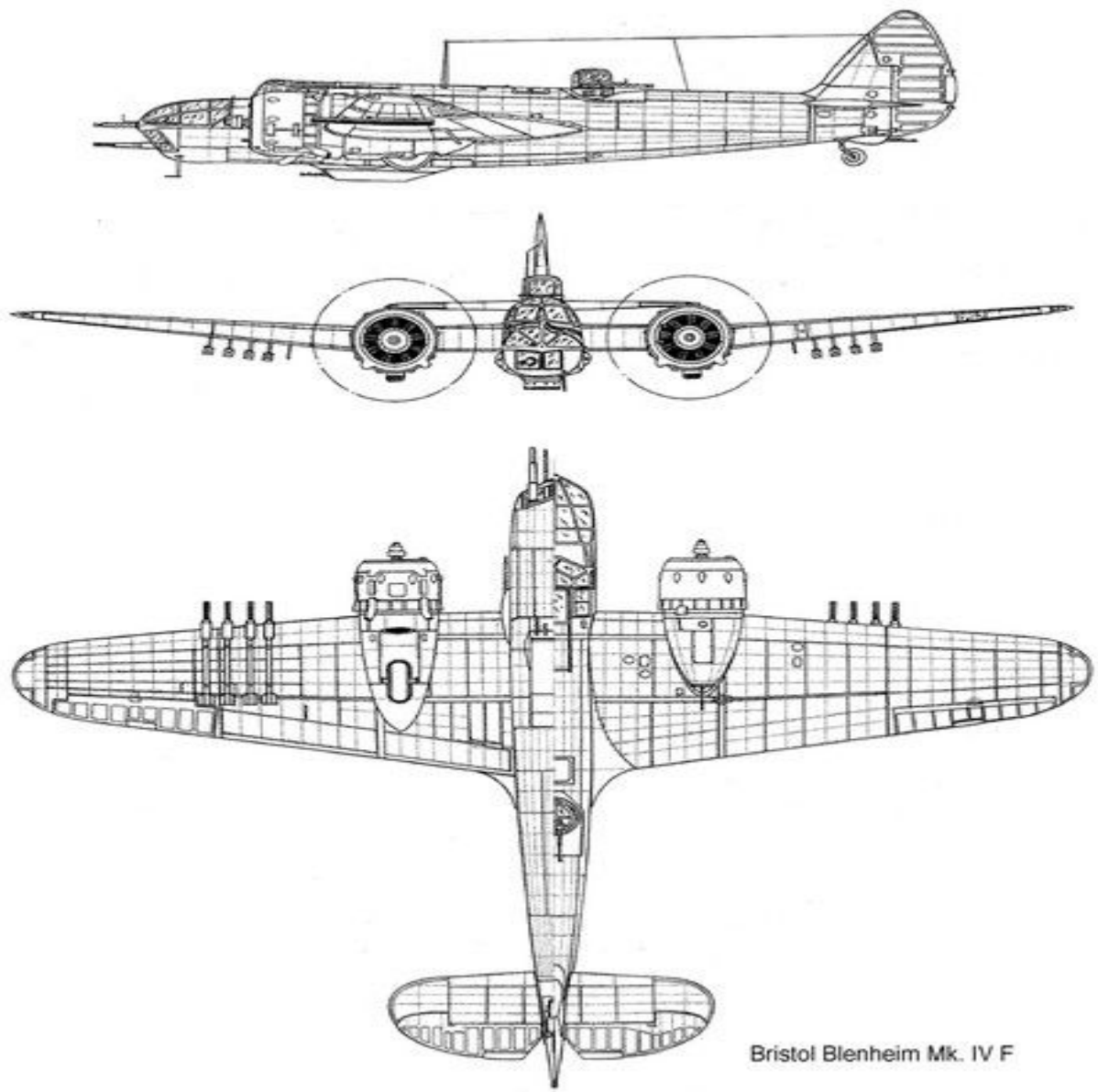
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,15 m	13,0 m	3,0 m	43,55 m ²

Blenheim Mk IV nr L8793 (TR M) z 59 dyw. RAF, sierpień 1941 r.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4210 kg	6125 kg	6575 kg



Bristol Blenheim Mk. IV F

HISTOIRE

Principalement prévu comme bombardier léger, il servit pendant toute la guerre dans de nombreux rôles dans la RAF et il fut le premier chasseur de nuit à utiliser un radar d'interception aéroporté. Masse à vide équipée : 4440 kg Masse en surcharge au décollage: 6805 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/blenhe_4.htm

